

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het model van certificaat van verzekering voor repatriëring en het certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van de reder, bedoeld in titel 2 van de wet van 13 juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

2. Toelichting

2.1 Context

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het model van certificaat van verzekering voor repatriëring en het certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van de reder, bedoeld in titel 2 van de wet van 13 juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006 aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Dit dossier werd aan minister Ben Weyts bezorgd door de staatssecretaris voor Noordzee Philippe De Backer, per brief van 2 september 2016, met als kenmerk AnNa MLC A2/20160242.

2.2 Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de modellen vast te leggen van het certificaat van verzekering voor repatriëring en van het certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van de reder. Deze twee certificaten werden ingevoerd bij de wet van 3 juni 2007 betreffende diverse arbeidsbepalingen en de wet van 13

juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid van 2006.

Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1 stelt enkele definities vast.
- Artikel 2 bepaalt dat de bevoegde autoriteit voor het uitreiken van de certificaten het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is.
- Artikel 3 stelt dat de aanvraag tot het verkrijgen van een certificaat wordt ingediend bij het voornoemde Directoraat.
- Artikel 4 legt de verplichting op bij de aanvraag een attest van de verstrekker van de financiële zekerheid toe te voegen.
- Artikel 5 beschrijft de omstandigheden waarbij het uitreiken van een certificaat geweigerd kan worden, dan wel een bestaand certificaat ingetrokken kan worden.
- Artikel 6 bepaalt de geldigheidstermijn van het certificaat.
- Artikel 7 regelt het van rechtswege vervallen van certificaten.
- Artikel 8 legt de retributie voor het uitreiken van een certificaat vast op € 50.
- Artikel 9 verwijst naar het model van certificaat betreffende de verzekering voor repatriëring, opgenomen in bijlage 1.
- Artikel 10 verwijst naar het model van certificaat betreffende verzekering of andere financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van de reder, opgenomen in bijlage 2.
- Artikel 11 behoeft geen commentaar.
- Artikel 12 behoeft geen commentaar.
- Artikel 13 behoeft geen commentaar.

2.4 Inhoudelijke bespreking

Gezien de analyse van het dossier geen aanleiding heeft gegeven tot het maken van opmerkingen of het voorstellen van tekstuele aanpassingen aan het ontwerp van koninklijk besluit, wordt voorgesteld dat de Vlaamse Regering dit dossier positief advies zou verlenen.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 25.10.2016.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

"a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"

- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het model van certificaat van verzekering voor repatriëring en het certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van de reder, bedoeld in titel 2 van de wet van 13 juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het model van certificaat van verzekering voor repatriëring en het certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid voor de aansprakelijkheid van de reder, bedoeld in titel 2 van de wet van 13 juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006 (bijlage 1);
- het advies Inspectie Financiën (bijlage 2).