

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse regering over het  
wetsvoorstel tot wijziging van de op 16 maart 1968  
gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer  
wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen  
betreft**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1 Inleiding:

Overeenkomstig artikel 6, § 8 van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij dit wetsvoorstel dat besproken wordt in de Kamercommissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven.

#### 2 Toelichting

##### 2.1. Context

Bij brief van 1 september 2016 vraagt de Eerste Minister het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen over volgend ontwerp:

Wetsvoorstel tot wijziging van de wegverkeerswet wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

##### 2.2. Algemene bespreking

Een voertuig kan na een overtreding alleen verbeurd verklaard of geïmmobiliseerd worden indien de overtreder tevens eigenaar is van het voertuig.

Dit gaat gepaard met verschillende beperkingen, zoals in de toelichting van het voorstel wordt aangehaald. Bijvoorbeeld kan de overtreder opzettelijk een voertuig gebruiken dat niet zijn eigendom is om immobilisering of verbeurdverklaring te ontlopen. Sommige bestuurders schrijven hun voertuig doelbewust in op naam van een familielid om straffen te ontlopen.

Bovendien wordt verbeurdverklaring in de huidige versie maar mogelijk van zodra er een verval van het recht tot sturen van zes maanden werd uitgesproken.

Het voorstel wil door een aanpassing van de wegverkeerswet de voorwaarden voor verbeurdverklaring of immobilisering versoepelen, zodat de rechter de straf makkelijker kan toepassen, indien hij van oordeel is dat dit een gepaste sanctie is voor de overtreder.

Tot slot wil het voorstel ook tegemoet komen aan het probleem van voertuigen die “verdwijnen” vooraleer de sanctie van immobilisering of verbeurdverklaring wordt uitgesproken. De mogelijkheid wordt voorzien om een verbeurdverklaring bij equivalent uit te spreken indien het voertuig onvindbaar is.

De immobilisering en verbeurdverklaring van voertuigen, opgenomen in het art. 50 van de Wegverkeerswet moeten worden beschouwd als een strafsanctie (in tegenstelling tot de immobilisering van een voertuig als beveiligingsmaatregel in art. 58bis).

Dat betekent dat ook bij dit wetsvoorstel dezelfde opmerking moet worden gemaakt als bij de eerdere wetsvoorstellen in verband met het verval en de vluchtmisdrijven.

Er wordt voorgesteld in te stemmen met het wetsvoorstel tot wijziging van de wegverkeerswet wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft. Er wordt herinnerd aan het algemeen standpunt dat de aanpassing van strafbepalingen die betrekking hebben op overtredingen die tot de bevoegdheid van de gewesten behoren uitsluitend door de gewesten kunnen worden aangenomen.

### 2.3. Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 verwijst naar artikel 74 van de Grondwet.

Artikel 2 wijzigt artikel 50 van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

De eigendomsvereiste wordt geschrapt zodat de rechter de mogelijkheid heeft om het voertuig van de overtreder verbeurd te verklaren of te immobiliseren in plaats van het voertuig waarmee hij de overtreding beging. Bovendien wordt de minimale periode van verval voor verbeurdverklaring verkort naar drie maanden.

Het nieuwe artikel 50 zou er als volgt uitzien:

*“§ 1. De rechter kan tijdelijke immobilisering van het voertuig bevelen in alle gevallen waarin tijdelijk verval van het recht tot het besturen van een voertuig als straf wordt uitgesproken. Immobilisering mag voor geen langere duur dan die van het tijdelijk verval van het recht tot sturen worden uitgesproken.*

*§ 2. Hij kan verbeurdverklaring van het voertuig bevelen wanneer het verval definitief is of ten minste drie maanden bedraagt.”*

Artikel 3 vervangt artikel 51 van de wegverkeerswet.

Het huidige artikel 51 somt een aantal overtredingen op die eveneens tot immobilisering of verbeurdverklaring kunnen leiden. Deze opsomming is overbodig gezien op basis van artikel 50 ook voor andere overtredingen de immobilisering of verbeurdverklaring kan uitgesproken worden.

Het voorgestelde artikel 51 komt tegemoet aan het probleem van voertuigen die “verdwijnen” vooraleer de sanctie van immobilisering of verbeurdverklaring wordt uitgesproken. De mogelijkheid wordt voorzien om een verbeurdverklaring bij equivalent uit te spreken indien het voertuig onvindbaar is.

## 2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorliggende voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18.10.2016.

## 3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven
- c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg
- d. ontvangsten: het voorstel heeft geen weerslag op de ontvangsten.
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen

## 4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## 5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het wetsvoorstel tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

2° te herinneren aan haar algemeen standpunt dat de aanpassing van strafbepalingen die betrekking hebben op overtredingen die tot de bevoegdheid van de gewesten behoren uitsluitend door de gewesten kunnen worden aangenomen.

3° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- wetsvoorstel
- advies Inspectie van Financiën