

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid**  
- **Principiële goedkeuring**

### 1. INHOUDELIJK

#### Situering

Op voorstel van het Vlaams Parlement werd op 29 juni 2016 het decreet houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid aangenomen in het Vlaams Parlement.

Het decreet heeft als bedoeling om een regelluw kader te creëren voor de proefprojecten basisbereikbaarheid in die zin dat de regels zoals deze nu zijn opgelegd in diverse decreten niet gelden voor de vervoersgebieden waarin de uitgangspunten van basisbereikbaarheid worden uitgetest.

Het decreet werd afgekondigd en bekrachtigd door de Vlaamse Regering op 8 juli 2016 en is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 4 augustus 2016.

Het doel van het voorliggende besluit van de Vlaamse Regering is om de regels op het niveau van de diverse uitvoeringsbesluiten buiten werking te stellen zodat het voor de burgers duidelijk is welke regels wel nog gelden en welke niet in de vervoersgebieden waar de proefprojecten worden uitgetest.

Het uiteindelijke doel van de uit te voeren proefprojecten is om de Vlaamse overheid in staat te stellen een nieuw regelgevend kader uit te werken dat een efficiënt vervoersaanbod toelaat en dat vervolgens algemeen in het Vlaamse Gewest van toepassing wordt.

#### Artikelsgewijze toelichting

##### Artikel 1

Artikel 1 stelt vast in welke vervoersregio's de proefprojecten voor de omvorming van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid zullen worden uitgetest.

Gelet op het uiteindelijke doel is het noodzakelijk om de proefprojecten toe te passen op uiteenlopende types gebieden. Rekening houdend met de verplaatsingsstromen, de ruimtelijke ordening (verstedelijke, randstedelijk en landelijk) en de aanwezigheid van bestaande samenwerkingsvormen werden dan ook drie vervoersregio's geselecteerd, meer bepaald de vervoersregio Aalst, de vervoersregio Mechelen en de vervoersregio Westhoek.

Artikel 1 somt de concrete gemeenten op die deel uitmaken van de vervoersregio. De proefprojecten zullen worden uitgetest op het volledige grondgebied van die gemeenten.

## **Artikel 2**

Artikel 2 stelt dat artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer niet van toepassing is in de vervoersregio's waar het proefproject wordt uitgetest.

Artikel 2 van het betrokken besluit stelt dat versterkingsritten van geregeld vervoer door de VVM-De Lijn worden georganiseerd. In het kader van het proefproject zullen ook andere vervoerders geregeld vervoer verrichten. Het kan dus niet de bedoeling zijn dat de versterkingsritten die in dit kader zouden moeten worden ingelegd enkel door de VVM-De Lijn zouden mogen worden verricht of georganiseerd.

## **Artikel 3**

Artikel 3 stelt dat artikel 2 tot en met artikel 11 van het Besluit Basismobiliteit van 29 november 2002 niet van toepassing zijn in de betrokken vervoersregio's zodat de normen voor het minimumaanbod voor het verwezenlijken van basismobiliteit, de regels in verband met de invoering van basismobiliteit en de klachtenbehandeling wegens het niet voldoen aan de normen basismobiliteit, niet langer gelden in deze gebieden.

De overige regels van het Besluit Basismobiliteit blijven wel gelden en moeten in die zin worden gelezen dat ze enkel betrekking hebben op het vervoer dat door de VVM-De Lijn wordt verricht in deze gebieden.

## **Artikel 4**

Artikel 4 stelt dat een aantal regels uit het Taxibesluit niet van toepassing zijn op de vergunde taxidiensten en de vergunde diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in de mate dat deze exploitanten in het kader van de proefprojecten ritten uitvoeren die hen zijn toebedeeld door de mobiliteitscentrale vermeld in artikel 2, 2° van het decreet.

Een aantal regels met betrekking tot de tarieven voor de taxidiensten die vastgesteld worden door de gemeenteraad en met betrekking tot de door de exploitant en de taxibestuurder toe te passen tarieven, gelden niet als het gaat om ritten die worden uitgevoerd in opdracht van de mobiliteitscentrale.

De taxikaarten waarop de taxitarieven worden vermeld moeten niet noodzakelijk zichtbaar uithangen in de taxi aangezien in het proefproject de taxitarieven onderling worden bepaald tussen de mobiliteitscentrale en de vervoerder.

In het kader van het proefproject is het evenmin de bedoeling dat de vergunde diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder die in opdracht rijden van de mobiliteitscentrale een voorafgaande overeenkomst sluiten waarbij een dienstverlening van minstens 3 uur specifiek wordt omschreven. Deze regel werd door artikel 5 van het decreet van 8 juli 2016 buiten werking gesteld zodat ook de betrokken regels uit het Taxibesluit niet langer kunnen

gelden.

## **Artikel 5**

Aangezien het niet langer aan de VVM–De Lijn toekomt om in het kader van de proefprojecten het bezoldigd geregeld vervoer te organiseren, is de VVM–De Lijn ook niet langer de enige instantie die de lijnvoering en de dienstregeling van de geregelde diensten kan vaststellen. De invoering, wijziging of opheffing van lijnen zal worden besproken in de vervoersregioraad.

De overige bepalingen van het Exploitatie- en Tarievenbesluit van 14 mei 2004 kunnen blijven gelden aangezien artikel 2 van het betrokken besluit bepaalt dat het besluit van toepassing is op het geregeld vervoer dat door de VVM–De Lijn wordt georganiseerd. De overige bepalingen in verband met de infrastructuur, de informatieverlening, de voertuigen, de verplichtingen van het personeel en de reizigers en de administratieve boetes zullen dus blijven gelden voor het geregeld vervoer dat door de VVM–De Lijn wordt verricht in het kader van de proefprojecten.

## **Artikel 6**

Het decreet van 8 juli 2016 heeft bepaald dat titel III/1. Organisatorische omkadering van het duurzame lokale mobiliteitsbeleid van het Mobiliteitsdecreet van 20 maart 2009 niet van toepassing is op de uit te voeren proefprojecten.

Bijgevolg gelden een aantal regels van het Besluit Mobiliteitsbeleid van 25 januari 2013 niet in de vervoersregio's waar de proefprojecten worden uitgetest, nl. die regels die betrekking hebben op de procedure voor de aanleg, heraanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere infrastructuurgebonden doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer en de projecten voor de wijziging van het aanbod in het kader van het netmanagement. Deze dienen dus niet noodzakelijk de GBC-procedure te volgen en te resulteren in een samenwerkingsovereenkomst volgens één van de modellen gevoegd als bijlage bij het betrokken besluit.

## **Artikel 7 en 8**

Deze artikelen spreken voor zich.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Dit besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 6 september 2016.

Een voorwaardelijk begrotingsakkoord werd verleend op 25 oktober 2016.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2016/318 van 24 augustus 2016.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering valt buiten het toepassingsgebied van de reguleringssimpactanalyse (RIA) aangezien het besluit weinig meer doet dan de uitvoeringsbepalingen van de respectievelijke decreten die al buiten werking zijn gesteld door het decreet van 8 juli 2016 voor alle duidelijkheid eveneens buiten werking stellen. Er is derhalve geen vrije beleidsruimte meer en het bijgaande besluit heeft bijgevolg, zeker wat artikel 2 tot en met 7 betreft, eerder een louter formeel karakter.

## **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde onderhandelingen/voornoemd advies/voornoemde adviezen geen aanleiding geeft/geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord