

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- **Ontwerp van besluit Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen**
 - **Principiële goedkeuring met het oog op adviesvraag aan de Raad van State**

1. SITUERING

Algemeen

Ingevolge de zesde staatshervorming zijn de Gewesten sinds 1 juli 2014 bevoegd voor de regels van politie over het verkeer op waterwegen, met uitsluiting van de regelgeving inzake het vervoer van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking, het vervoer van radioactieve stoffen en het vervoer van ontplofbare stoffen (Artikel 6§1,X,10° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen) en de regels inzake de veiligheid van binnenschepen (Artikel 6§1,X,11° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen).

Bijgevolg is het Vlaamse Gewest bevoegd om wijzigingen aan te brengen in het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen (KB technische voorschriften) wat betreft de binnenwateren op het Vlaamse grondgebied.

Onderhavig ontwerp besluit betreft de invoering van algemene plicht tot het aan boord hebben en het gebruik van een AIS apparaat voor binnenschepen (zowel vrachtschepen als passagiersvaartuigen) die varen op de Vlaamse binnenwateren. Daarbij aansluitend worden met het voorstel ook de technische vereisten van de AIS en de ECDIS apparatuur gelijkgeschakeld met de vereisten die gelden voor de Rijnvaart.

Een AIS apparaat is een navigatiesysteem gebaseerd op transpondertechnologie dat toelaat om schepen gemakkelijk te identificeren en te lokaliseren. Het gebruik van AIS apparaten draagt in het algemeen bij aan een vlotter en veiliger scheepvaartverkeer en een gemakkelijkere identificatie en lokalisatie van schepen in geval van calamiteiten. Een ECDIS apparaat is een kaartlezer die vaak

gebruikt wordt in combinatie met een AIS toestel, en waardoor de gebruiker zelf een goed overzicht krijgt van de locatie van het schip.

De verplichting voor binnenschepen om een AIS apparaat aan boord te hebben werd reeds in januari 2014 opgenomen in het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen (KB technische voorschriften) met dien verstande dat deze verplichting enkel gold voor schepen die varen met een communautair binnenvaartcertificaat. Met het onderhavige voorstel wordt deze verplichting nu uitgebreid naar schepen die met een Rijnvaartcertificaat varen, en zal de verplichting aldus in principe van toepassing zijn op alle binnenschepen.

Tot op heden bestond ook geen verplichting om het AIS apparaat effectief te gebruiken en in de sector werd vastgesteld dat sommige schippers het nalaten om dit te doen. Teneinde de veiligheid en de gelijke behandeling van schippers te bevorderen is de sector daarom vragende partij om de algemene verplichting tot het gebruik van het AIS apparaat zo snel mogelijk in te voeren. De vraag past overigens in de algemene trend binnen de sector om het gebruik van AIS apparaten te verplichten. Zo is bijvoorbeeld voor de Rijnvaart het verplicht gebruik van het AIS apparaat van kracht sinds 1 december 2014 (CCR) en binnen de havengebieden van Gent en Antwerpen reeds sinds 2011. Verder is er binnen het kader van de CCR door andere verdragsstaten al op aangedrongen om deze verplichting ook in België in te voeren.

Ingevolge artikel 6,§3bis,6° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen dient er overleg te worden gepleegd tussen de betrokken Regeringen en de betrokken federale overheid over het vaststellen van de regels van politie over het verkeer op waterwegen.

Op 15 juli 2016 werd de nota aan het Overlegcomité goedgekeurd.

Op het Overlegcomité van 28 september 2016 werd de goedkeuring verleend aan voorliggend ontwerp besluit (zie bijlage 1).

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1:

In dit artikel worden de technische vereisten voor AIS-apparatuur bij binnenschepen die varen op de Vlaamse binnenwateren gelijkgeschakeld met de vereisten die gelden voor de Rijnvaart. Hetzelfde geldt voor de vereisten inzake inbouw, controle op de werking en de teststandaarden. Er worden ook overgangsmaatregelen voorzien, die weliswaar gekoppeld zijn aan de termijnen die gelden voor de Rijnvaart.

Artikel 2:

In dit artikel wordt de bijlage vervangen, waarin de vereisten vermeld in artikel 1 meer in detail worden opgelijst.

Artikel 3:

In punt 1 van dit artikel wordt de verplichting tot het aan boord hebben van een AIS-apparaat uitgebreid naar schepen die met een Rijnvaartcertificaat varen. Aldus geldt de verplichting in principe nu voor alle binnenschepen, ongeacht of zij met een Communautair binnenvaartcertificaat varen, dan wel met een Rijnvaartcertificaat.

In punt 2 wordt de verplichting ingevoerd om het AIS-apparaat ook effectief te gebruiken en permanent ingeschakeld te hebben.

In punt 3 worden de minimum technische vereisten voor ECDIS apparatuur gelijkgeschakeld met de vereisten die gelden voor de Rijnvaart (voor vaartuigen die ECDIS apparatuur aan boord hebben).

Verder wordt in dit artikel ook geregeld welke informatie het AIS-apparaat moet uitzenden (punt 4), welke informatie permanent moet worden geupdate (punt 5) en welke afwijkingen er gelden voor kleine schepen (punten 6-8).

Artikel 4:

Met dit artikel worden de bepalingen van de CCR inzake het coderen van de navigatiestatus en het bepalen van referentiepunt voor de positie-informatie op het schip in de Vlaamse regelgeving ingevoegd.

Artikel 5:

Bepaalt de inwerkingtreding, zijnde 20 dagen na bekendmaking van het besluit.

Artikel 6:

Behoeft geen toelichting.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar goedkeuring hechtte tot agendering op het Overlegcomité (VR 2016 1507 DOC. 0892/1).

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar goedkeuring hechtte tot agendering op het Overlegcomité (VR 2016 1507 DOC. 0892/1).

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar goedkeuring hechtte tot agendering op het Overlegcomité (VR 2016 1507 DOC. 0892/1).

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar goedkeuring hechtte tot agendering op het Overlegcomité (VR 2016 1507 DOC. 0892/1).

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het Ontwerp van besluit Vlaamse Regering tot wijziging van koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

2° de Vlaamse minister van mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering, vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

1. Besluit van het overlegcomité (bijlage 1);
2. Ontwerp van besluit Vlaamse Regering tot wijziging van koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen (bijlage 2).