

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Standpuntbepaling Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot uitvoering van de wet tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

#### 2. Toelichting

##### 2.1 Context

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot uitvoering van de wet tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Dit dossier werd aan minister Ben Weyts bezorgd door de staatssecretaris voor Noordzee Philippe De Backer, per brief van 23 augustus 2016, met als kenmerk 20160232.

##### 2.2 Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de wet tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten uit te voeren. Bij inbreuken op de scheepvaartwetten kunnen heden administratieve geldboetes opgelegd worden. Het systeem van de administratieve vervolging werd ingevoerd voor inbreuken op de wetten en hun uitvoeringsbesluiten van de plezier-, binnen- en zeevaart. Er werd, bij aanneming van de voornoemde wet, benadrukt dat voor wat de binnenvaart betreft de administratieve vervolging beperkt blijft tot de overgebleven federale bevoegdheden na de zesde staatshervorming. Het ontwerp van koninklijk besluit duidt de bevoegde autoriteit aan, bepaalt de betalingsmodaliteiten van de geldboetes en voorziet in de mogelijkheid om uitstel van betaling te geven. Ook wordt een model van legitimatiekaart voorgesteld.

## 2.3 Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1 duidt de bevoegde autoriteit in casu aan. Het betreft de Dienst Administratieve Geldboetes van het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.
- Artikel 2 bepaalt dat de bevoegde autoriteit uitstel kan verlenen voor het betalen van de geldboete, zij het onder voorwaarden.
- Artikel 3 stelt de betalingstermijn voor de boetes vast op 30 dagen en bepaalt tevens de wijze van betalen.
- Artikel 4 stelt het model van de legitimatiekaart vast, in bijlage bij het besluit.
- Artikel 5 behoeft geen commentaar.

## 2.4 Inhoudelijke bespreking

De analyse van het dossier heeft aanleiding gegeven tot het maken van enkele opmerkingen.

Het ontwerp van koninklijk besluit wordt positief onthaald door de verschillende adviesverleners. Het voorstel sluit namelijk naadloos aan bij de wet, die door de Vlaamse regering positief werd geadviseerd op 9 september 2016. Wel wordt als aandachtspunt meegegeven, dat er gewaakt dient te worden over het feit dat er zich eventueel conflicten kunnen voordoen betreffende de hoedanigheden van de door de bevoegde autoriteit aangeduide personeelsleden indien zij reeds bij de dossiers in casu betrokken waren.

Gezien voorgaande analyse geen aanleiding geeft tot het voorstellen van tekstuele aanpassingen aan het ontwerp van koninklijk besluit, wordt voorgesteld dat de Vlaamse Regering dit dossier positief advies zou verlenen.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 04.10.2016

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

#### **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

#### **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JOKER is hier tevens niet van toepassing.

#### **6. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot uitvoering van de wet tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit tot uitvoering van de wet tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten (bijlage 1);
- het advies Inspectie Financiën (bijlage 2).