



De heer Bart Tommelein
Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie
Kreupelenstraat 2
1000 BRUSSEL

contactpersoon
Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk
MORA_BR_20160818_fiscale bepalingen

Brussel
18 augustus 2016

Adviesvraag na principiële goedkeuring van het voorontwerp van decreet houdende diverse fiscale bepalingen

Mijnheer de minister

Op 19 juli vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over het voorontwerp van decreet houdende diverse fiscale bepalingen. De MORA formuleert in deze brief enkele opmerkingen over de artikelen die handelen over de kilometerheffing voor vrachtwagens.

Het voorontwerp van decreet geeft in tabellen weer onder welke EURO-emissienorm voertuigen vallen voor het geval deze norm niet vermeld zou staan op het inschrijvingsbewijs of op andere boorddocumenten. De MORA stelt vast dat in de tabellen van art. 16 2° a) en b) de data van eerste inschrijving niet overeenkomen met de door de Europese Commissie opgelegde startdata. Volgens de informatie waarover de MORA beschikt, geldt tabel a) voor voertuigen van de categorie N2 met een referentiemassa van maximaal 2.610 kg. Tabel b) is geldig voor de voertuigen van categorie N2 met een referentiemassa van meer dan 2.610 kg en voertuigen van categorie N3. De MORA vraagt om deze tabellen, voorafgaandelijk aan de goedkeuring van het ontwerpdecreet, conform de Europese regelgeving aan te passen.

Aangezien de tabellen uit dit voorontwerp van de decreet zijn afgestemd met deze van de Lage Emissiezones, vraagt de MORA om ook dit dossier conform te maken met de Europese regelgeving.

Het voorontwerp van decreet plaatst elektrische vrachtwagens en vrachtwagens die rijden op waterstof in de hoogste euronormklasse. De Mobiliteitsraad vindt het positief dat de Vlaamse Regering op deze wijze milieuvriendelijke voertuigen bevoordeelt. De Raad vindt dat de meest milieuvriendelijke voertuigen de laagste tarieven binnen hun gewichtsklasse moeten krijgen. Op die manier kunnen de industrie en de transportsector extra gestimuleerd worden om te investeren in milieuvriendelijke aandrijftechnologieën.

Over de andere artikelen uit het voorontwerp van decreet formuleert de Raad geen opmerkingen.

Hoogachtend

Daan Schalck
voorzitter