

# **Voorontwerp van DECREET TOT BEKRACHTIGING VAN HET BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING VAN ... BETREFFENDE HET TIJDELIJKE PROJECT "LEERLINGENVERVOER BUITENGEWOON ONDERWIJS"**

## **MEMORIE VAN TOELICHTING**

### **A. Algemene toelichting**

Bijgaand ontwerp van decreet bekrachtigt het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende het tijdelijke project "leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs".

Dit besluit geeft uitvoering aan het geformuleerde voorstel in de bisconceptnota 'leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs' goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 17 juli 2015 tot uitwerking van een nieuwe regelgeving leerlingenvervoer aan de hand van een pilootproject.

Tijdens het schooljaar 2017-2018 wordt een pilootproject leerlingenvervoer georganiseerd binnen twee geselecteerde pilootgebieden, zoals bepaald door de minister van Onderwijs en de minister van Mobiliteit: het pilootgebied Leuven en het pilootgebied Hooglede - Izegem - Ingelmunster - Roeselare. De pilootgebieden werden geografisch afgebakend tot op het niveau van gemeentegrenzen. Alle scholen buitengewoon onderwijs die in het geografisch afgebakend gebied gevestigd zijn nemen deel, met uitzondering van de ziekenhuisschool Gasthuisberg, Herestraat 49 te Leuven omdat deze school voor haar type 5- leerlingen geen beroep doet op het leerlingenvervoer. Zij hebben lokaal hun engagement uitgesproken om tijdens het pilootproject mee te werken aan het ontwikkelen van het concept. De criteria bij het bepalen van de pilootgebieden werden besproken in de centrale stuurgroep. Het betreft beheersbaarheid van het aantal scholen, al of niet bestaande samenwerkingsverbanden tussen scholen buitengewoon onderwijs, een meer landelijke versus een meer verstedelijkte regio en een evenwichtige verdeling van de verschillende types en opleidingsvormen.

Het pilootproject heeft als doel in te schatten wat de implicaties op beperkte schaal zijn van het gebruik van een nieuw concept leerlingenvervoer op basis van de volgende pijlers:

- a) een lokale bepaling van het recht op leerlingenvervoer;
- b) een multimodale organisatie van het leerlingenvervoer;
- c) een decentralisatie die concreet de vorming van een aantal verzorgingsgebieden in heel Vlaanderen omvat;
- d) een verdere uitbouw van buitenschoolse opvang.

Voor de realisatie van het pilootproject, zullen de bestaande regels niet van toepassing zijn op de leerlingen die vanaf 1 maart 2017 inschrijven in een school binnen het pilootproject voor het schooljaar 2017-2018. De leerlingen die reeds een recht op vervoer verworven hebben behouden hun recht op vervoer. Het is niet opportuun om aan deze leerlingen nieuwe regels op te leggen. Het is wel de bedoeling om via het pilootproject ook de huidige leerlingen te bereiken en indien mogelijk de drempel om af te stappen van collectief vervoer te verlagen en het gebruik van alternatieve vervoersmodi te stimuleren.

Het is belangrijk dat het pilootproject maximale kansen krijgt om uit te rollen, zodat het lessen of conclusies kan aanreiken. Gezien de behoefte aan een grondige herziening waarbij het leerlingenvervoer flexibeler moet kunnen worden georganiseerd is daarom experimenteerruimte nodig los van de huidige regelgeving.

Conform artikel 4 § 5 van het decreet betreffende de organisatie van tijdelijke projecten in het onderwijs van 9 december 2005 dient de Vlaamse Regering genoemd besluit ten laatste één maand na de goedkeuring ter bekrachtiging voor te leggen aan het Vlaams Parlement.

## **B. Toelichting bij de artikelen van het te bekrachtigen besluit**

De artikelen behoeven geen commentaar.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Onderwijs

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS