

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Voorontwerp van decreet houdende diverse maatregelen
inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV
van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht**
- **Tweede principiële goedkeuring**

1. SITUERING

De Vlaamse regering hechtte op 15 juli 2016 haar eerste principiële goedkeuring aan het voorontwerp van decreet houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht (VR 2016 1507 DOC.0893/1).

De Vlaamse Minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer werd gelast om over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen met het verzoek het advies mee te delen tegen 5 september 2016. Op 2 september 2016 heeft de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) zijn advies uitgebracht over het voorontwerp van decreet (zie bijlage).

2. ADVIES VAN DE MORA

Op 2 september 2016 heeft de MORA akte genomen van het voorliggende voorontwerp van decreet en een aantal vragen geformuleerd. Deze vragen worden hierna beantwoord maar vereisen geen aanpassing van de teksten van het voorontwerp van decreet en/of van de memorie van toelichting.

- De MORA vraagt de Vlaamse Regering om na de fusie de nieuwe entiteit voldoende operationele autonomie te geven om het uitgebreide takenpakket op een efficiënte wijze in te vullen. Op termijn moet de Vlaamse Regering een evaluatie voorzien om na te gaan of zo de beoogde efficiëntiewinsten gerealiseerd werden.

Het is inderdaad de vaste wil om de slagkracht van het waterwegbeheer nog te versterken, gezien het grote belang van de waterwegen voor Vlaanderen. Via de geëigende instrumenten zoals de ondernemingsplannen en de werking van de raad van bestuur zal erover gewaakt worden dat de efficiëntiewinsten ook daadwerkelijk tot uiting komen. Binnen dit kader is ook de regelmatige evaluatie te voorzien.

- Het ontwerpdecreet geeft aan de Raad van Bestuur van de vennootschap de bevoegdheid om een raadgevend comité op te richten. Gezien het groot maatschappelijk belang van de waterwegen op sociaal-economisch, mobiliteits- en leefbaarheidsvlak vraagt de MORA de samenstelling van dit raadgevend comité af te stemmen met het sociaal-economische en mobiliteitsmiddenveld.

Conform artikel 36 van het voorliggende voorontwerp van decreet wordt de samenstelling van het raadgevend comité geregeld in de statuten van de vennootschap. Hiertoe kan afgestemd worden met het sociaal-economische en mobiliteitsmiddenveld zoals gevraagd door de MORA.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2016 1507 DOC.0893/1).

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2016 1507 DOC.0893/1).

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2016 1507 DOC.0893/1).

6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 15 juli 2016 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2016 1507 DOC.0893/1).

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar tweede principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht en aan de bijhorende memorie van toelichting;

2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen

van de Raad van State met het verzoek om het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen na datum van ontvangst van de adviesvraag, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Het voor de tweede keer principiële goed te keuren voorontwerp van decreet houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht;
- De bijhorende memorie van toelichting;
- Het advies van de MORA d.d. 02.09.2016.