

Viceminister-president van de Vlaamse Regering,  
Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: definitieve goedkeuring van het ontwerp van besluit betreffende het subsidiëren van projecten in uitvoering van het actieplan ‘Clean power for transport’;**

### 1. Toelichting

Het actieplan ‘Clean power for transport’ werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 18 december 2015 (VR 2015 1812 DOC.1438-1TER CPT). In het actieplan zijn een aantal maatregelpakketten voorzien. Een groot deel van de acties is gericht op het stimuleren van de prille markt en het opheffen van de eerste drempels tegen 2020. Tegelijk worden voorbereidingen getroffen om ook het streefbeeld op langere termijn (2030-2050) mogelijk te maken; nl. de transitie naar een zero emissie mobiliteit.

De Vlaamse overheid wil hierbij stimulerend optreden. Om de aankoop van deze voertuigen te vergemakkelijken, werden de belastingen al verlaagd en werd een premie ingevoerd voor particulieren. Daarnaast werd aan de netbeheerders de opdracht gegeven om de uitrol van voldoende publiek toegankelijke laadpunten te coördineren.

De ervaring uit andere landen (Scandinavische landen, Nederland, ...) toont aan dat de overheid simultaan met en naast de directe financiële stimuli en de laadinfrastructuur werk moet maken van flankerend beleid. Dit beleid helpt om de omslag zichtbaar te maken en een draagvlak te creëren; en maakt Vlaanderen klaar om op langere termijn de volledige overstap te maken. Hiertoe is overleg nodig met stakeholders, moet ondersteunend gewerkt en breed gecommuniceerd worden en worden pilootprojecten uitgerold.

Om een aantal andere belangrijke acties uit te voeren werden bij de begrotingscontrole 2016 de volgende middelen voorzien in de begroting 2016:

LB0-1LEB2AD-WT	HET UITWERKEN EN UITVOEREN VAN EEN ACTIEPLAN CLEAN POWER FOR TRANSPORT.	1.000 k euro VAK en 400 k euro VEK
----------------	---	------------------------------------

Bovendien wordt bij Europa een aangepast project ingediend in het kader van het CEF (Connecting Europe Facility). De middelen die daarbij desgevallend vrijkomen, zullen ook deels op basis van dit besluit worden uitgegeven.

In de begrotingsfiche werd dit verduidelijkt. Met deze middelen worden in de periode tot 2020:

- het noodzakelijke overleg met de stakeholders georganiseerd;
- de monitoring, evaluatie, rapportering en langetermijnvooruitzichten uitgewerkt;
- aansluiting en financiering gezocht binnen de Benelux en Europa;
- lokale overheden ondersteund, voornamelijk bij het uitrollen van de infrastructuur;
- de communicatie op peil gehouden;
- (proef)projecten geïnitieerd en in cofinanciering voorzien voor PPS-projecten en elders gesubsidieerde projecten rond bv. de ladder van laden, semipubliek laden en nichevloten;
- verkennende opdrachten en projecten uitgeschreven rond bv. de vergroening van het openbaar vervoer, batterijen, easy mobility, tweewielers en de integratie in een smart grid.

Het besluit voorziet op grote lijnen de modaliteiten waarbinnen subsidies kunnen worden verleend. Jaarlijks zullen in een oproep de concrete thema's worden vermeld die in aanmerking komen om subsidieprojecten in te dienen; alsook de voorwaarden die daarbij gelden.

## **2. Advies Inspectie van Financiën**

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 26/05/2016.

## **3. Advies Raad van State**

De Raad van State heeft geen advies medegedeeld binnen de voorziene termijn.

## **4. Begrotingsakkoord**

Het akkoord van de minister bevoegd voor de begroting werd bekomen op XXX.

## **5. Weerslag op de lokale besturen**

De goedkeuring van het besluit heeft geen weerslag op de inzet van personeel en financiële middelen bij de lokale besturen. De voorziene middelen zouden wel deels kunnen worden ingezet om de lokale overheden te ondersteunen.

## **6. Weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten**

De goedkeuring van het besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten. Het akkoord van de minister van Bestuurszaken is dus niet vereist.

## **7. Kwaliteit van de regelgeving**

Het besluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch- en taaladvies van 14 april 2016.

## 7. Voorstel van beslissing

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, betreffende het subsidiëren van projecten in uitvoering van het actieplan 'Clean power for transport'.

Bart TOMMELEIN

Viceminister-president van de Vlaamse Regering,  
Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie