

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel**

### **1. Inleiding**

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

### **2. Toelichting**

#### **2.1. Context**

Bij brief van 13 juli 2016, met kenmerk 166/ADM, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 2 maanden. Deze adviesvraag heeft als voorwerp het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.

#### **2.2. Algemene bespreking**

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit heeft onder meer tot doel het koninklijk besluit van 9 juli 2013 in overeenstemming te brengen met de Spoorcodex van 30 augustus 2013. Zo worden onder meer de artikelen van voormeld koninklijk besluit waarin wordt verwezen naar de door de Spoorcodex opgeheven wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen aangepast.

In het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit wordt ook niet langer verwezen naar het opgegeven ministerieel besluit van 26 juli 2007 tot aanneming van een bestek voor toeristische spoorwegritten

met historisch materieel op de spoorinfrastructuur maar naar het koninklijk besluit van 8 mei 2014 tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden op het nationaal spoorwegnet.

### **2.3. Artikelsgewijze bespreking**

Artikel 1 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit brengt hoger vermelde actualisaties aan in artikel 1 van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.

Artikel 2 van het ontwerp voegt een lid toe aan de bepalingen van artikel 2, § 1. van het koninklijk besluit van 9 juli 2013. Het begrip “reinigen van de sporen”, dat in de aanvullende tekst lid voorkomt wordt echter nergens gedefinieerd.

Artikelen 3, 4, 5 en 6 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit worden de verwijzingen naar de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen in respectievelijk de artikelen 2, §2, 6, § 3, 10 § 2 en 20 van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 vervangen door verwijzingen naar de Spoorcodex.

Artikel 7 van het ontwerp brengt aanpassingen aan i artikel 21 van hetzelfde besluit.

Artikelen 8, 9 en 10 van het voorliggende ontwerpbesluit vervangen de verwijzingen naar de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen in respectievelijk de artikelen 22, 39, § 1 en 40 van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 door verwijzingen naar de Spoorcodex.

Artikel 11 past de bepalingen van bijlage 2 van hetzelfde besluit met betrekking tot de frequentie van het periodiek onderzoek van de begeleiders van reizigerstreinen aan. Tevens worden in de bepaling onder 4 van bijlage 2 - de Nederlandse tekst - de woorden “Attest van beroepskennis” vervangen door de woorden “Attest van Vakkennis”.

### **2.4. Voorstel van beslissing**

Er wordt voorgesteld in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.

### **3. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.**

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 31.08.2016.

### **4. Weerslag van het voorstel op de lokale besturen.**

- a) personeel: de voorliggende ontwerpen hebben geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

### **5. Weerslag van het voorstel op het personeelskader en de personeelsbudgetten.**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudgetten.

### **6. Kwaliteit van de regelgeving.**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

## 7. Voorstel van beslissing.

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar akkoord te verlenen aan het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel;
2. de heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast de federale minister van Mobiliteit van dit advies in kennis te stellen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Adviesvraag d.d. 13 juli 2016 van de federale minister van Mobiliteit en ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel (bijlage 1);
- Het advies van de Inspectie van Financiën (bijlage 2).