

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling Vlaamse Regering over:

- **het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen;**
- **het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen**

1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

2. Toelichting

2.1. Context

Bij brief van 5 juli 2016, met kenmerk 04129/MJ, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen.

De federale minister had over deze materie al een advies van de gewestregeringen gevraagd met als voorwerp:

- het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen;
- het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen

De Vlaamse Regering heeft bij beslissing van 30 oktober 2015 een positief advies verleend, zonder bijkomende opmerkingen. De Waalse regering daarentegen heeft per brief van 7 december 2015 laten weten dat zij nog opmerkingen had, met name in het Verslag aan de Koning vragen zij de toevoeging van "*lorsqu'un système à fermeture complète existe*" na de term "*franchissement*". Daarnaast vraagt de Waalse regering nog de specificatie van de term "*verrouillé*", waarbij verduidelijkt wordt dat het om een mechanische vergrendeling gaat waarbij de voorwaarden tot oversteken van de overweg samen gaan met de ontgrendeling/vergrendeling ervan.

Deze vraag maakt twee invoegingen noodzakelijk:

- In artikel 1 van het ontwerp wordt een definitie voorzien van "vergrendelingsmechanisme".
- In artikel 5 wordt de tekst "door middel van een vergrendelingsmechanisme [...] is aangelegd", vervangen door "door middel van een vergrendelingsmechanisme [...] nodig is".

Tegelijk heeft de federale overheid in het ontwerp van koninklijk besluit voorzien in een nieuw artikel 2 om de verwijzing naar de wet van 19 december 2006 die intussen is opgeheven, te schrappen en te vervangen door een verwijzing naar de Spoorcodex. Dat heeft een hernummering van de artikelen van dit ontwerp tot gevolg, zonder dat de inhoud wijzigt.

2.2. Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen

2.2.1. Algemene bespreking

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de veiligheid ter hoogte van spooroverwegen te verhogen.

2.2.2. Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit voegt de definitie van "systeem met afsluiting" toe aan de begrippenlijst van artikel 1 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen. In dit artikel wordt het begrip vergrendelingsmechanisme gespecificeerd.

Artikel 2 omvat de verwijzing naar de spoorcodex en het schrappen van de verwijzing naar de wet van 19 december 2006.

Artikel 3 vervangt de tekst van artikel 3, 2° door: "2° a) het verkeerslicht dat de overgang verbiedt en/of de verkeerslichten zoals bedoeld in artikels 61 tot 64.1 van de Wegcode".

Het artikel 4 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit vervangt de tekst van artikel 6 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011, door "Overwegen met passieve signalisatie zijn aan weerszijden en rechts van de overweg uitgerust ofwel met het verkeersbord A45 ofwel met het verkeersbord A47".

Artikel 5 van het ontwerp voegt een nieuw artikel 6/1 toe in afdeling 2 van hoofdstuk 3 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011. Dit nieuwe artikel laat toe om bijkomende veiligheidsinrichtingen te beschrijven die dienen te worden ingepland aan een overweg met passieve signalisatie.

Artikel 6 vult artikel 7 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 met een derde paragraaf, luidende: “§ 3. Wanneer een privé-overweg is uitgerust met een systeem dat de overweg geheel afsluit, moet het systeem worden gesloten en vergrendeld door middel van een vergrendelingsmechanisme na elke overschrijding, door de particulier voor wie de privé-overweg nodig is.”

Artikel 7 vervangt artikel 9 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 en bevat verplichtingen opgelegd aan de gebruikers van de openbare weg of van de privé-weg bij het overschrijden van een overweg.

Artikel 8 vervangt artikel 14. § 1. Door een nieuwe paragraaf, waarin wordt verduidelijkt aan welke voorschriften de veiligheidsinrichtingen moeten voldoen tijdens de visuele verificatie.

2.2.3. Voorstel van beslissing

Er wordt voorgesteld om met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen in te stemmen.

2.3. Ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen

2.3.1. Algemene bespreking

Artikel 11 §2. van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 bepaalt dat de minister de technische normen kan aannemen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen. Het ministerieel besluit van 3 november 2011 gaf uitvoering aan deze bepaling.

De minister vraagt een advies over het ontwerp ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, meer in het bijzonder van bijlage 3, punt 3.1., bij het ministerieel besluit om de Franse en de Nederlandse versie beter op elkaar af te stemmen en om een materiële vergissing te verbeteren.

2.3.2. Artikelsgewijze bespreking

De aanpassing betreft een wijziging in de Franse tekst van bijlage 3, punt 3.1.

Bijlage 3 bevat de technische voorschriften betreffende de geluidsseinen (bij overwegen met actieve signalisatie).

De aanpassing is de verduidelijking dat het geluidsein stopt bij het einde van de sluitbeweging van het systeem met afsluiting: “*Le signal sonore s’arrête quand la manoeuvre de fermeture est terminée*”.

2.3.3. Voorstel van beslissing:

Er wordt voorgesteld om met het ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen in te stemmen.

3. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen en het voorliggende ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen hebben geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 31.08.2016.

4. Weerslag van het voorstel op de lokale besturen.

- a) personeel: de voorliggende ontwerpen hebben geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft een beperkte weerslag op de werking van de lokale besturen.

5. Weerslag van het voorstel op het personeelskader en de personeelsbudgetten.

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudgetten.

6. Kwaliteit van de regelgeving.

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JOKER is hier tevens niet van toepassing.

7. Voorstel van beslissing.

De Vlaamse Regering beslist:

1. In te stemmen met:
 - het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen;
 - het voorliggende ontwerp van ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.
2. De heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten de federale minister van Mobiliteit van dit advies in kennis te stellen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Adviesvraag d.d. 5 juli 2016 van de federale minister van Mobiliteit en ontwerp van koninklijk besluit en ontwerp van ministerieel besluit (bijlage 1);
- Advies van de Inspectie van Financiën (bijlage 2).