

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het geverifieerde bruto gewicht van gevulde containers

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

2. Toelichting

2.1 Context

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het geverifieerde bruto gewicht van gevulde containers aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

Bij brief van 22 juni 2016 vraagt de federale staatssecretaris voor de Noordzee het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 60 dagen.

2.2 Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft als doel uitvoering te geven aan het hoofdstuk VI, deel A, voorschrift 2 van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee evenals de daarbij horende Circulaire van het Maritieme Veiligheidscomité van de Internationale Maritieme Organisatie MSC1/Circ. 1475, met als titel “Richtlijnen betreffende het geverifieerde bruto gewicht van containers gevuld met cargo”.

2.3 Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1 bepaalt enkele definities, zijnde Directoraat en SOLAS. Voor de overige begrippen wordt verwezen naar de MSC1/Circ. 1475, met als titel “Richtlijnen betreffende het geverifieerde bruto gewicht van containers gevuld met cargo”.

- Artikel 2 bepaalt dat het besluit enkel van toepassing is op gevulde containers, die ook onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van 4 juni 1984 vallen en die aan boord van schepen worden geladen. Bepaalde categorieën van containers worden uitgesloten uit het toepassingsgebied van dit besluit.
- Artikel 3 houdt voorwaarden in voor het geverifieerde bruto gewicht. Deze dient opgenomen te worden in het verladingsdocument en impliceert de verzegeling van de container.
- Artikel 4 stelt de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar aan om toezicht te houden.
- Artikel 5 geeft de verplichtingen van de verlader weer bij het opstellen van het verladingsdocument en het verifiëren van het bruto gewicht. Hij geeft het document tijdig aan de kapitein en de vertegenwoordiger van de terminal. Dit is noodzakelijk bij het opstellen van het stuwageplan.
- Artikel 6 somt de drie erkende methodes op voor het vaststellen van het bruto gewicht.
- Artikel 7 stelt vast dat er een retributie geheven wordt van € 700.
- Artikel 8 behoeft geen commentaar.
- Artikel 9 behoeft geen commentaar.

2.4 Inhoudelijke bespreking

De analyse van het dossier heeft aanleiding gegeven tot het maken van enkele opmerkingen.

Zo wordt de vraag gesteld waarom er geen Nederlandse vertaling werd voorzien van de circulaire met als referentie MSC1/Circ. 1475, met als titel "Richtlijnen betreffende het geverifieerde bruto gewicht van containers gevuld met cargo".

Ook dient er op gewezen te worden dat in het voorliggende ontwerp van besluit de betreffende circulaire niet in zijn geheel wordt omgezet. Dit verklaart waarom er bijvoorbeeld in de circulaire meer definities voorzien zijn dan in het voorliggende ontwerp van besluit. Dit komt omdat bepaalde elementen uit de circulaire in andere, reeds bestaande, besluiten gevat zijn of geen omzetting behoeven, daar deze verwijzen naar internationale verdragen, waarbij België al dan niet lid is.

Tenslotte wordt er in het ontwerp van besluit in artikel 6 een bijkomende opsplitsing gemaakt tussen de automatische en de niet-automatische weegbruggen, die men niet terug kan vinden in de circulaire. Hiervoor werd specifiek gekozen ten behoeve van de duidelijkheid voor de gebruiker.

Gezien voorgaande analyse geen aanleiding geeft tot het voorstellen van tekstuele aanpassingen van het ontwerp van besluit, wordt voorgesteld in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het geverifieerde bruto gewicht van gevulde containers.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 656 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 31.08.2016.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het geverifieerde bruto gewicht van gevulde containers;
- 2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het geverifieerde bruto gewicht van gevulde containers (bijlage 1);
- het advies Inspectie Financiën (bijlage 2).