



leuven

College van burgemeester en schepenen

zitting van 10 november 2023

RUIMTELIJKE ONTWIKKELING
Bouwen en Milieu

Besluit

Goedgekeurd

Europese richtlijn omgevingslawaaï - Strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Leuven - Goedkeuring (2023_CBS_06998)

SAMENSTELLING

Aanwezig:

de heer Mohamed Ridouani, burgemeester;
de heer David Dessers, schepen; de heer Dirk Vansina, schepen; de heer Bert Cornillie, schepen; mevrouw Lies Corneillie, schepen; mevrouw Lalynn Wadera, schepen; de heer Carl Devlies, schepen; de heer Thomas Van Oppens, schepen; de heer Johan Geleyens, schepen; mevrouw Bieke Verlinden, schepen
mevrouw Geertrui Vanloo, algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Leen Peeters, adjunct-algemeendirecteur

BESCHRIJVING

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

- Vlare II, Bijlage 2.2.4.7 Autoriteiten en instanties voor de uitvoering van Richtlijn 2002/49/EG

Juridische grond

- Europese richtlijn omgevingslawaaï (RL 2002/49/EG)
- Vlare II, Afdeling 2.2.4. Beleidstaken betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï
- Vlare II, Bijlagen 2.2.4.1 tot en met 2.2.4.7

Argumentatie

In het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaaï (RL 2002/49/EG) werden, voor het referentiejaar 2021, de strategische geluidsbelastingkaarten opgesteld voor Leuven.

De opdracht werd uitgevoerd door Tractebel Engineering.

Voor Leuven is dit de eerste maal dat de geluidsbelastingkaarten worden gemodelleerd.

Binnen het toepassingsgebied worden de volgende geluidsbronnen doorgerekend:

- wegverkeer;
- spoorverkeer;
- industrie (enkel 4 GPBV-bedrijven (Geïntegreerde Preventie en Bestrijding van Verontreiniging)).

Het geluidsmodel werd opgebouwd aan de hand van verschillende brondata die worden gebruikt als GIS-lagen.

De geluidsbelastingkaarten zijn het resultaat van een modelberekening en zijn daarom niet bijzonder geschikt voor het geven van specifieke informatie over een bepaalde locatie. Wél hebben ze een strategisch nut. Ze geven inzicht in de globale blootstelling aan geluid en het aantal blootgestelden.

Op de geografische kaarten worden de ligging van de geluidscontouren $L_{den} = 55, 60, 65, 70$ en 75 dB en $L_{night} = 50, 55, 60, 65$ en 70 dB aangegeven.

De blootstellingsdata met het aantal inwoners en gevoelige gebouwen worden per geluidsbelastingklasse opgenomen in een tabel.

De Vlaamse geluidsbelastingkaarten 4de ronde voor belangrijke wegen en spoorwegen werden toegeleverd door de Vlaamse overheid en geïntegreerd in het model voor Leuven.

Na goedkeuring door het college van de geluidsbelastingkaarten en afgeleide blootstellingsdata, coördineert het Departement Omgeving de digitale rapportering aan Europa.

Het Departement Omgeving vraagt eveneens toestemming voor de publicatie van de geluidsbelastingkaarten Leuven in Geopunt Vlaanderen. Dit is onder meer nuttig voor rechtstreekse raadpleging door mer-deskundigen.

Na verdere knelpuntanalyse moet een actieplan opgesteld worden.

BESLUIT

Artikel 1

De strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Leuven en de afgeleide blootstellingsgegevens, referentiejaar 2021, goed te keuren.

Artikel 2

Akkoord te gaan met de publicatie van de geluidsbelastingkaarten Leuven op Geopunt Vlaanderen.

BIJLAGEN

1. GLK Leuven_Rapport_20231031.pdf
2. Industrie_ L_{den} .pdf
3. Industrie_ L_{night} .pdf
4. Spoorverkeer_ L_{den} .pdf
5. Spoorverkeer_ L_{night} .pdf
6. Wegverkeer_ L_{den} .pdf
7. Wegverkeer_ L_{night} .pdf

Getekend door

