

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - (voor)ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
- Eerste principiële goedkeuring

Samenvatting

Op 1 februari 2025 publiceerde de VDAB het overzicht van de "Knelpuntberoepen in Vlaanderen, editie 2025" waaronder ook de knelpuntberoepen in de transport- en logistieke beroepen. Het overzicht bevat zowel het beroep van autocarchauffeur als dat van autobuschauffeur.

De VDAB beschikt met de IBO - de individuele beroepsopleiding - over een instrument van werkplekleren dat toelaat om dit beroep op de werkplek aan te leren. Hiertoe stelt het autocar- of autobusbedrijf een werknemer aan die optreedt als mentor.

De bestaande wetgeving beperkt de mentor echter in zijn mogelijkheden door te stellen dat deze binnen het jaar voor de afgifte van een voorlopig rijbewijs slechts één cursist kan begeleiden.

Voorliggend voorontwerp van besluit heft deze beperking op.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggend voorontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld Werk, en is gerelateerd aan de inhoudelijke structurelementen activering, opleiding, loopbanen en een duurzame arbeidsmarkt.

Beleidsdoelstellingen

1. Het Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 bepaalt dat zo snel mogelijk de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad bereiken en overschrijden een absolute topprioriteit is voor deze Vlaamse Regering en legt hierbij de focus op beroepsopleiding:

"Zo snel mogelijk de doelstelling van 80% werkzaamheidsgraad bereiken en overschrijden is een absolute topprioriteit voor deze Vlaamse Regering.

Om de talrijke knelpuntvacatures als gevolg van de mismatch tussen de gevraagde en beschikbare kwalificaties weg te werken en de loopbanen te versterken, zetten we via een opleidingsoffensief in op beroepsopleiding en levenslang leren voor werknemers en werkzoekenden (blz 23)"

2. Het Vlaams Regeerakkoord 2024-2029 legt de focus op een omscholing naar een knelpuntberoep:

"Samen met de versterkte aanpak van de VDAB verwachten we van elke werkzoekende een substantiële inspanning om naar werk te zoeken, zich om te scholen naar een knelpuntberoep of samenlevingsjob op te nemen. ... We zorgen samen met de aanbieders voor voldoende beschikbare en flexibele mogelijkheden (blz 24)"

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- De Inspectie van Financiën heeft voorwaardelijk positief advies gegeven op 6 maart 2025. De voorwaardelijkheid werd evenwel in het advies niet onderbouwd.

Met toepassing van artikel 31 §2, 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 ter uitvoering van de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, niet vereist.

- Het bijgaande voorontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch advies nummer 2025/70 verleend op 7 maart 2025.

- De SERV heeft advies gegeven op XXX.

- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. xxx gegeven op XXX.

- De Raad van State heeft advies nr. XXX... gegeven op ... (XXX), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op 1 februari 2025 publiceerde de VDAB het overzicht van de "Knelpuntberoepen in Vlaanderen, editie 2025" waaronder ook de knelpuntberoepen in de transport- en logistieke beroepen. Het overzicht bevat zowel het beroep van autocarchauffeur als dat van autobuschauffeur.

De VDAB beschikt met de IBO - de individuele beroepsopleiding - over een instrument van werkplekleren dat toelaat om dit beroep op de werkplek aan te leren.

Werkzoekenden zullen - mits zij voldoen aan de voorwaarden zoals medische geschiktheid - op deze manier het beroep "leren op de werkvloer" en zullen aansluitend ook effectief als autocar- of autobuschauffeur aan de slag gaan. De IBO garandeert hen immers een periode van tewerkstelling, aansluitend bij de stageperiode, gedurende minimaal eenzelfde periode als de stageperiode.

Het autocar- of autobusbedrijf waar de IBO doorgaat, stelt hiertoe een werknemer aan die gedurende de opleiding optreedt als mentor.

De bestaande wetgeving beperkt de mentor echter in zijn mogelijkheden door te stellen dat deze binnen het jaar voor de afgifte van een voorlopig rijbewijs slechts één cursist kan begeleiden.

Gezien de krapte op de arbeidsmarkt en het knelpuntkarakter van dit beroep, willen we met voorliggend ontwerp van besluit deze beperking opheffen.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELLEN

Artikel 1 en 2

Deze artikelen behoeven geen verdere toelichting.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voorliggend voorontwerp van besluit brengt geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid met zich mee.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Dit voorontwerp van besluit wordt nog voorgelegd aan de SERV, het VTC en de Raad van State voor advies.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
- 2° de Vlaamse minister van Onderwijs, Justitie en Werk te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de SERV en de Vlaamse toezichtcommissie in te winnen, met het verzoek het advies te verlenen binnen een termijn van 30 dagen;
- 3° te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
- 4° te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat het in punt 2 vermelde advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Onderwijs, Justitie en Werk,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER