

Daardoor kan het voorvallen dat het finale bedrag voor 2025 iets lager ligt dan hetgeen voorzien was op het GIP. De onderbenutting die hierdoor naar boven komt, wordt samen met het restant dat nog op de buffer binnen MOW voorzien was, herverdeeld naar de overkappingsruiter ter financiering van de leefbaarheidsprojecten rond de R1.

(in duizend euro)

Begrotingsartikel	Ent.	Basisall.	ESR	Van VAK	Van VEK	Naar VAK	Naar VEK
MB0-1MAH2ZZ-LO	MB0	1MA000	1100	1.000	0		
MB0-1MDH2BA-WT	MB0	1MD012	1211	28	0		
MB0-1MDH2CA-WT	MB0	1MD016	5111	1.419	0		
MB0-1MEH2EA-WT	MB0	1ME023	1211	1.061	0		
MB0-1MEH2FX-IS	MB0	1MF006	4140	601	0		
MB0-1MFH2LB-PR	MB0	1MF071	0100	48.068	0		
MB0-1MFH2LC-WT	MB0	1MF068	5310	1.623	0		
MB0-1MIH2SA-WT	MB0	1MI001	1211	1.200	0		
MB0-1MHH2RD-WT	MB0	1MH002	7310			55.000	0
Totaal				55.000	0	55.000	0

Het begrotingsakkoord werd verleend op 30 november 2025.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Niet van toepassing.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Niet van toepassing.

4. VERDER TRAJECT

Er wordt momenteel al gewerkt aan de actualisatie van het GIP 2026-2027 en de opmaak van het GIP 2028-2029, zodat er bij de begrotingsaanpassing 2026 een GIP 2026-2029 kan worden voorzien.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- haar goedkeuring te hechten aan de herverdelingsbesluiten in bijlage.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

////////////////////