



college van burgemeester en schepenen

Zitting van 19 september 2025

Besluit

A-punt

GOEDGEKEURD

Stadsontwikkeling

Samenstelling

Elisabeth van Doesburg, waarnemend burgemeester

Koen Kennis, schepen; Patrick Janssens, schepen; Nabilla Ait Daoud, schepen; Lien Van de Kelder, schepen;

Johan Klaps, schepen; Ken Casier, schepen; Karim Bachar, schepen; Stijn De Rooster, schepen

Sven Cauwelier, algemeen directeur

161 2025_CBS_06829

Klimaat & Leefmilieu - Geluidsactieplan 2025-2029 en addendum - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2025_CBS_02132 - Klimaat & Leefmilieu - Geluidsactieplan 2025-2029. Ontwerp - Kennisneming
- 2024_CBS_02065 - Klimaat en Leefmilieu - Geactualiseerde strategische geluidsbelastingskaarten agglomeratie en haven Antwerpen, vierde uitvoeringsronde. Resultaten en vervolgacties - Goedkeuring
- 2019_CBS_04202 - Duurzame stad - Geluidsactieplan 2019-2023 agglomeratie Antwerpen en addendum - Goedkeuring

Aanleiding en context

In Europa heeft geluidshinder na luchtkwaliteit van alle milieugerelateerde factoren de belangrijkste negatieve impact op de volksgezondheid. Met de Europese richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (richtlijn omgevingslawaai, gepubliceerd op 18 juli 2002) wordt gestreefd naar een gemeenschappelijke Europese aanpak om de gezondheidsschadelijke effecten door blootstelling aan omgevingslawaai te voorkomen of te verminderen.

De richtlijn omgevingslawaai richt zich op geluidshinder afkomstig van weg- en spoorverkeer, luchtvaart en industriële activiteiten. De Europese lidstaten zijn verplicht minstens elke vijf jaar geluidsbelastingskaarten op te maken voor alle agglomeraties met meer dan 100.000 inwoners om de blootstelling van de bevolking te bepalen. Vervolgens moet een actieplan worden aangenomen om de vastgestelde geluidshinder te voorkomen of te beperken en zones met een goed geluidsklimaat te beschermen. Alle geluidskaarten en actieplannen moeten aan de Europese Commissie worden gerapporteerd en publiek ter beschikking worden gesteld.

De richtlijn omgevingslawaai is via het VLAREM omgezet in Vlaamse regelgeving (BVR van 22 juli 2005). De verantwoordelijkheden zijn sinds 2019 gewijzigd (BVR van 3 mei 2019 met betrekking tot de aanduiding van de bevoegde instanties inzake RL2002/49/EG): voor de agglomeratie Antwerpen is het college van de stad Antwerpen nu zelf bevoegd voor de opmaak en goedkeuring van de geluidsbelastingskaarten en geluidsactieplannen. Ze dienen wel ter kennisname voorgelegd te worden aan de Vlaamse Regering. Voor de kaarten en actieplannen voor de belangrijke wegen en spoorwegen die Antwerpen doorkruisen, blijft de bevoegdheid bij Vlaanderen liggen. Ook de rapportering aan Europa van alle kaarten en actieplannen binnen Vlaanderen is een Vlaamse bevoegdheid.

Drie volledige uitvoeringsrondes van opmaak van geluidskaarten en opmaak en uitvoering van actieplannen zijn al doorlopen, met respectievelijk 2006, 2011 en 2016 als referentiejaar. Met betrekking tot de derde



uitvoeringsronde keurde het college op 7 juni 2019 (jaarnummer 4202) het geluidsactieplan 2019-2023 goed. Omwille van een wijziging in de Europese richtlijn is dit automatisch verlengd tot 2024.

Momenteel loopt de vierde ronde. Deze heeft betrekking op referentiejaar 2021. De agglomeratie Antwerpen, begrensd door de gemeentegrenzen van de stad Antwerpen, telde in het jaar 2021 ruim 536.000 inwoners. De gemeente Borsbeek hoorde in 2021 nog niet tot de stad Antwerpen, maar het voorliggende actieplan houdt rekening met de beschikbare gegevens en de maatregelen zullen waar mogelijk ook in Borsbeek worden toegepast.

Het college keurde op 8 maart 2024 (jaarnummer 2065) de geluidsbelastingskaarten (referentiejaar 2021) en de voorbereiding van het bijhorende geluidsactieplan goed.

Het college nam op 28 maart 2025 (jaarnummer 2132) kennis van het ontwerp geluidsactieplan 2025-2029 met bijhorende bijlagen.

De Vlaamse Regering keurde de definitieve versies van de geluidsactieplannen voor belangrijke wegen en belangrijke spoorwegen goed op 18 juli 2025 (VR 2025 1807 DOC. 0734/3 en 0734/5).

Juridische grond

Europese richtlijn omgevingslawaaï 2002/49/EG en Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/1967.

De richtlijn omgevingslawaaï is via VLAREM omgezet in Vlaamse regelgeving (BVR van 22 juli 2005 en wijzigingen 3 mei 2019).

De geluidsactieplannen voor agglomeraties en elke wijziging en herziening ervan worden opgesteld volgens de wijze beschreven in artikel 2.2.4.4.1, §8 van VLAREM II.

Fasering

Na goedkeuring van het geluidsactieplan 2025-2029 door het college worden volgende verdere stappen voorzien:

Mijlpaal	Periode
Kennisname door Vlaamse Regering en rapportering aan Europa	Najaar 2025

Openbaar onderzoek

Het ontwerp van geluidsactieplan 2025-2029 werd onderworpen aan een openbaar onderzoek gedurende één maand (periode 10 april tot en met 11 mei 2025). Gedurende deze termijn kon iedereen bezwaren of opmerkingen schriftelijk of via e-mail indienen bij het bestuur.

De Antwerpse Klimaatraad en de Gecoro van Antwerpen en Borsbeek werden om advies gevraagd. Het advies van deze strategische adviesraden is niet bindend. Het ontwerp geluidsactieplan werd verder ook ter advies voorgelegd aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, Infrabel en NMBS zoals is voorzien overeenkomstig bijlage 2.2.4.7 van titel II van VLAREM.

Inspraak

Er werden in totaal 51 inspraakreacties ontvangen:

- 38 particuliere inspraakreacties (36 verschillende particulieren dienden een inspraakreactie in, twee personen stuurden twee keer een inspraakreactie in).
- 3 adviesraden (GECORO Antwerpen, GECORO Borsbeek, Antwerpse Klimaatraad) brachten een gezamenlijk gunstig advies uit en formuleerden een aantal aandachtspunten.

- 9 districten (Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Merksem, Wilrijk, Borgerhout, Deurne, Borsbeek, Hoboken, Berchem en Ekeren) gaven input op het plan.
- 1 belangenvereniging (Recht op Lucht vzw) diende een reactie in.

Er waren geen opmerkingen vanwege FOD Mobiliteit en Vervoer, Infrabel en NMBS.

Argumentatie

In het overwegingsdocument worden de adviezen en reacties die ontvangen werden tijdens de publieksconsultatie besproken en afgewogen. Het doel van dit document is om het publiek en belanghebbenden in te lichten over deze inspraakreacties en adviezen, waarom welke keuzes worden gemaakt en welke aanpassingen aan het geluidsactieplan (inclusief bijlagen) daaruit desgevallend voortvloeien. Dit helpt het proces van besluitvorming doordat alle relevante informatie en overwegingen duidelijk worden gepresenteerd. Rekening houdend met de adviezen en inspraakreacties werd het definitieve Antwerpse geluidsactieplan 2025-2029 (Bijlage 1) opgemaakt. De bijlagen van het geluidsactieplan 2025-2029 zijn gebundeld in een apart document (zie Bijlage 2).

De definitieve Vlaamse geluidsactieplannen 2025-2029 voor belangrijke wegen en spoorwegen zijn op 18 juli jl. goedgekeurd. Ook hiermee is rekening gehouden bij de opmaak van het definitieve Antwerpse geluidsactieplan 2025-2029.

Het overwegingsdocument (Bijlage 3) wordt als addendum toegevoegd bij het definitieve geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Antwerpen.

De rapportering aan de Europese Commissie (Bijlage 4) moet voldoen aan zeer specifieke vormvereisten en in het voorgeschreven sjabloon.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS02 - Leefmilieu
 - 2LMS0203 - Antwerpen wordt een natuur- en milieubewuste stad
 - 2LMS020301 - Omgevingskwaliteit/ Beheer publiekswerking/ Stadslab 2050

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Antwerpen met bijhorende bijlagen goed.

Artikel 2

Het college keurt het addendum 'overwegingsdocument bij het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Antwerpen' goed.

Artikel 3

Het college keurt de rapporteringstabellen voor de Europese Commissie goed.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Artikel 5

Het college geeft opdracht aan

SW/K&L	het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Antwerpen en bijhorende documenten over te maken aan de Vlaamse overheid
--------	--

Bijlagen

1. 1_Geluidsactieplan_2025_2029_Antw.pdf
2. 2_Geluidsactieplan_2025_2029_Bijlagen_Antw.pdf
3. 3_Overwegingsdocument_GAP_Antw.pdf
4. 4_Rapporteringstabellen_EC_GAP_Antw.pdf