

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Kennisgeving van de geluidsactieplannen 2025-2029 voor de belangrijke agglomeraties Antwerpen, Brugge en Leuven en de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de belangrijke agglomeraties Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven

Samenvatting

In uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaaï moeten vijfjaarlijks strategische geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen opgemaakt en/of geactualiseerd worden voor de belangrijke infrastructuren en agglomeraties en dit op basis van gegevens voor een bepaald referentiejaar.

De geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen voor de belangrijke agglomeraties worden opgemaakt door de administraties en goedgekeurd door de colleges van burgemeester en schepenen van deze agglomeraties. Vervolgens moeten deze kaarten en plannen, overeenkomstig artikel 2.2.4.4.1. van titel II van VLAREM, worden meegedeeld aan de Vlaamse Regering en gerapporteerd worden aan de Europese Commissie in het daartoe voorziene rapporteringssysteem.

Voor het referentiejaar 2021 worden de steden Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven beschouwd als belangrijke agglomeraties.

De strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de belangrijke agglomeraties Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven en de geluidsactieplannen 2025-2029 voor de belangrijke agglomeraties Antwerpen, Brugge en Leuven werden inmiddels goedgekeurd door de respectievelijke colleges van burgemeester en schepenen en worden nu met het oog op de verplichte rapportering aan de Europese Commissie ter kennisname voorgelegd aan de Vlaamse Regering. De opmaak van het geluidsactieplan voor de agglomeratie Gent loopt vertraging op, en zal later aan de Vlaamse Regering worden meegedeeld om vervolgens aan de Europese Commissie te worden gerapporteerd.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze mededeling van de **strategische geluidsbelastingkaarten** met referentiejaar 2021 voor de belangrijke **agglomeraties Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven** en **geluidsactieplannen 2025-2029** voor de belangrijke **agglomeraties Antwerpen, Brugge en Leuven** kadert in de uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaaï, omgezet in Vlaamse regelgeving onder afdeling 2.2.4 'Beleidstaken betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï' van titel II van het VLAREM.

De verplichtingen van de richtlijn houden verband met de opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden voor de belangrijke infrastructuur en de belangrijke agglomeraties, met de opmaak van actieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op basis van deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria, en met het voorlichten en raadpleging van het publiek over omgevingslawaaï en de aanpak ervan.

Onder belangrijke infrastructuur en agglomeraties worden begrepen: wegen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren, spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 30 000 spoorvoertuigen (trein of tram) passeren, burgerluchthavens waarop jaarlijks meer dan 50 000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen (enkel de luchthaven Brussel-Nationaal wordt begrepen onder deze definitie) en agglomeraties met een bevolking van meer dan 100 000 personen en zodanige bevolkingsdichtheid dat het als stedelijk gebied kan worden beschouwd. Momenteel vallen de steden Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven onder deze definitie van belangrijke agglomeratie.

De strategische geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen moeten minstens om de 5 jaar herzien en zo nodig geactualiseerd worden op basis van gegevens van een bepaald referentiejaar (2006, 2011, 2016, 2021, 2026, ...). Hierover moet gerapporteerd worden aan de Europese Commissie. Deze rapportering moet conform het Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/1967 gebeuren via een verplicht rapporteringssysteem in een vastgelegde structuur en formaat.

De strategische geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen van de belangrijke agglomeraties moeten beide goedgekeurd worden door het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten binnen de agglomeratie en worden vervolgens meegedeeld aan de Vlaamse Regering en gerapporteerd aan de Europese Commissie.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De lijsten met belangrijke infrastructuur en belangrijke agglomeraties en de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen) en voor de luchthaven Brussel-Nationaal werden door de Vlaamse Regering op 6 oktober 2023 vastgesteld. [VR 2023 2909 DOC.1249].

De strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke infrastructuur werden goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 6 oktober 2023 en werden vervolgens gerapporteerd aan de Europese Commissie via het daartoe voorziene rapporteringssysteem [VR 2023 2909 DOC.1249].

De geluidsactieplannen 2025-2029 voor belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen en de luchthaven Brussel-Nationaal, op basis van de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021, werden op 18 juli 2025 goedgekeurd door de Vlaamse Regering [VR 2025 DOC.0734].

2. INHOUD

A. STRATEGISCHE GELUIDSBELASTINGKAARTEN MET REFERENTIEJAAR 2021 VOOR ANTWERPEN, GENT, BRUGGE EN LEUVEN

De strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de agglomeratie Antwerpen en bijhorende blootstellingsgegevens werden door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen goedgekeurd op 8 maart 2024 (bijlage 2).

De strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de agglomeratie Gent en bijhorende blootstellingsgegevens werden door het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent goedgekeurd op 28 september 2023 (bijlage 3). Op basis van vastgestelde fouten werd een correctie van de kaarten opgemaakt en vervolgens opnieuw goedgekeurd op 18 september 2025 (bijlage 4).

De strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de agglomeratie Brugge en bijhorende blootstellingsgegevens werden door het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge goedgekeurd op 11 december 2023 (bijlage 5).

De strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de agglomeratie Leuven en bijhorende blootstellingsgegevens werden door het college van burgemeester en schepenen van de stad Leuven goedgekeurd op 10 november 2023 (bijlage 6).

De strategische geluidsbelastingkaarten met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder de blootstellingsgegevens, worden in het door het rapporteringssysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. In bijlage 7 werd een uittreksel van de te rapporteren gegevens voor de agglomeraties Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven in leesbaar formaat opgenomen.

De strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke agglomeraties werden reeds gerapporteerd aan de Europese Commissie via het verplichte rapporteringssysteem op 12 december 2023, 17 december 2023 en 24 mei 2024. Door de correcties in de geluidsbelastingkaarten van de agglomeratie Gent moeten de strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke agglomeraties met referentiejaar 2021 als geheel opnieuw gerapporteerd worden.

De strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke agglomeraties werden allen gepubliceerd op Geopunt en zijn eveneens beschikbaar op de websites van de belangrijke agglomeraties.

B. GELUIDSACTIEPLANNEN 2025-2029 VOOR ANTWERPEN, BRUGGE EN LEUVEN

Het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Antwerpen werd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen goedgekeurd op 19 september 2025 (bijlage 8). Het geluidsactieplan, de bijlagen en het overwegingsdocument bij dit actieplan werden respectievelijk opgenomen in bijlagen 9, 10 en 11.

Het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Brugge werd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge goedgekeurd op 23 juni 2025 (bijlage 12). Het geluidsactieplan en het overwegingsdocument bij dit actieplan werden respectievelijk opgenomen in bijlagen 13 en 14.

Het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Leuven werd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Leuven goedgekeurd op 24 oktober 2025 (bijlage 15). Het geluidsactieplan en het overwegingsdocument bij dit actieplan werden respectievelijk opgenomen in bijlagen 16 en 17.

De samenvattingen van de geluidsactieplannen met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder het toepassingsgebied, worden in het door het rapporteringssysteem verplichte formaat en conform de vereisten (Excel en geopackage) gerapporteerd. In bijlage 18 werd een uittreksel van de te rapporteren gegevens voor de agglomeraties Antwerpen, Brugge en Leuven opgenomen.

Het geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Gent is nog in de ontwerpfase en kan bijgevolg nog niet gerapporteerd worden aan de Europese Commissie. Teneinde tenminste deels te kunnen voldoen aan de rapporteringsverplichtingen wordt ervoor gekozen om de momenteel beschikbare data en informatie te rapporteren.

De geluidsactieplannen voor de belangrijke agglomeraties Antwerpen, Brugge en Leuven werden gepubliceerd op de websites van de agglomeraties.

3. VERDER TRAJECT

Om te voldoen aan de rapporteringsverplichting in gevolge de toepassing van artikel 10 lid 2 van de richtlijn 2002/49/EG zullen de strategische geluidsbelastingkaarten en de samenvattingen van de geluidsactieplannen van de belangrijke agglomeraties aan de Europese Commissie bezorgd worden, en dit via het Eionet portaal (bijlage 7 en 18).

Het voorontwerp van geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Gent werd op 24 december 2025 goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent. Het openbaar onderzoek vindt plaats van 26 jan – 27 feb 2026. Na verwerking van de inspraakreacties zal een definitieve versie ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent worden voorgelegd, waarna ook dit geluidsactieplan zal kunnen worden meegedeeld aan de Vlaamse Regering en gerapporteerd aan de Europese Commissie.

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS