Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Voorontwerp van decreet over het bijzonder wegtransport**
- **Principiële goedkeuring**

Het voorontwerp van decreet vervangt het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, rekening houdend o.m. met de verruimde geregionaliseerde bevoegdheden, de bevindingen in het kader van de proefprojecten met langere en zwaardere vrachtwagens (LZV) en brede fietsaanhangwagens en een instap in het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

De verschillende bepalingen van het voorontwerp van decreet situeren zich binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en worden hieronder toegelicht.

Het voorontwerp van decreet geeft uitvoering aan de regelgevingsagenda zoals opgenomen bij de beleidsnota MOW 2024-2029.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2025/548 van 15 januari 2026.

De Inspectie van Financiën gaf een gunstig advies op 28 januari 2026.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het ontwerp van decreet vervangt het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Om te beginnen worden de bestaande hoofdstukken beter op elkaar afgestemd en geïntegreerd. Zo worden de verschillende vormen van uitzonderlijk vervoer (het klassieke uitzonderlijk vervoer, het vervoer met brede fietskarren en het milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer) niet langer als aparte hoofdstukken opgenomen, maar volgen ze allemaal eenzelfde systeem. Op het niveau van de uitvoeringsbesluiten kan vervolgens gerichter gedifferentieerd worden op het vlak van vergunningsvoorwaarden, technische eisen, lading, enz…

Het vervoer met langere en zwaardere slepen bevindt zich niet langer nog in de fase van een proefproject. Op basis van de bevindingen uit het eerste en het tweede proefproject werd een decretale rechtsgrond uitgewerkt. In de uitvoeringsbesluiten worden de regels verder verfijnd.

Algemenen bepalingen inzake vergunningen worden zo veel mogelijk gelijk getrokken tussen uitzonderlijk vervoer en langere en zwaardere slepen of enerzijds administratieve vereenvoudiging te promoten en anderzijds herkenbare processen in te stellen.

Naast de herwerking van de bestaande hoofdstukken, worden ook een aantal nieuwe rechtsgronden toegevoegd aan het decreet. Deze zijn het gevolg van de nieuwe bevoegdheden van de gewesten ten gevolge van de zesde staatshervorming.

Zo voorziet artikel 3 in een rechtsgrond voor het bepalen van de regelgeving inzake maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen (art. 6, § 1, XII, 3° BWHI). Hoofdstuk 4 bevat een nieuwe rechtsgrond voor alles wat betrekking heeft op vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR). Hoofdstuk 5 voorziet in een rechtsgrond voor controle langs de weg op de naleving van de technische eisen en de ladingzekerheid.

Tot slot voorziet het decreet in het van toepassing maken van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving op de voormelde materies.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Een afzonderlijke toelichting van de verschillende artikelen is niet opportuun. Hiervoor kan worden verwezen naar de artikelsgewijze bespreking in de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. De verwachte impact situeert zich op het niveau van de uitvoeringsbesluiten.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

//

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over het ontwerp van decreet zal het advies worden ingewonnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC) en de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet over het bijzonder wegtransport en de bijhorende memorie van toelichting;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

2.1. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.2. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC);

2.3. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Het voorontwerp van decreet;
- memorie van toelichting;
- advies IF dd. 28/1