Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement, wat betreft de datum van de inwerkingtreding**
- Principiële goedkeuring

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het verkeersreglement of de wegcode), dat zowel federale en regionale bevoegdheden bevat, wordt integraal opgeheven en vervangen door het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg en de respectievelijke regionale verkeersreglementen.

Het Vlaams verkeersreglement werd vastgesteld door het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024. Dit vormt samen met het federaal koninklijk besluit betreffende de Code van de openbare weg een coherent geheel en zal samen van toepassing zijn binnen het Vlaamse Gewest voor het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan.

De inwerkingtreding van het federaal koninklijk besluit betreffende de Code van de openbare weg wordt uitgesteld naar 1 juni 2027. De inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 wordt met het voorliggend ontwerpbesluit overeenkomstig aangepast.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op de beleidsvelden “gemeenschappelijk vervoer”, “algemeen mobiliteitsbeleid” en “weggebonden mobiliteit en transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaand voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2026/193 van 2 juni 2026.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 27 mei 2026 en was gunstig.

2. INHOUD

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het verkeersreglement of de wegcode), dat zowel federale en regionale bevoegdheden bevat, wordt integraal opgeheven en vervangen.

Op federaal niveau werd hiertoe het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg uitgevaardigd. Het Vlaams verkeersreglement werd vastgesteld door het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024.

Beide besluiten vormen samen een coherent geheel en zullen samen van toepassing zijn binnen het Vlaamse Gewest voor het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan. Het is dan ook cruciaal dat de beide besluiten gelijktijdig de huidige wegcode opheffen en gelijktijdig in werking treden.

Zowel in het federaal koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg, als in het Vlaams Verkeersreglement is de datum van inwerkingtreding bepaald op 1 september 2026.

De federale Code van de openbare weg vormt momenteel het voorwerp van een wijzigingsbesluit waarmee enerzijds verschillende inhoudelijke wijzigingen worden doorgevoerd en waarmee anderzijds de inwerkingtreding wordt uitgesteld naar 1 juni 2027. Het ontwerp van wijzigingsbesluit wordt op dit ogenblik onderzocht door de Raad van State.

De inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 dient overeenkomstig te worden aangepast. Er kan niet langer worden gewacht op een definitief koninklijk besluit om dit uitstel door te voeren.

Het Vlaams Verkeersreglement en alle daarmee samenhangende regelgeving zullen nadien ook nog inhoudelijk moeten worden aangepast aan de gewijzigde federale Code van de openbare weg.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

De Inspectie van Financiën stemde op 27 mei 2026 in met het voorgelegde ontwerp en oordeelde dat, gelet op het ontbreken van een budgettaire impact, geen begrotingsakkoord is vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact op het personeel van de Vlaamse overheid

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het voorontwerp zal na principiële goedkeuring worden voorgelegd aan de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement, wat betreft de datum van de inwerkingtreding;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:
- Ontwerp BVR;
- Advies IF dd. 27/05/2026.