



ADDENDUM

OVERWEGINGSDOCUMENT BIJ HET **GELUIDSACTIEPLAN 2025-2029 VOOR** **AGGLOMERATIE BRUGGE**

10.06.2025

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Openbaar onderzoek	3
2.1	Verloop.....	3
2.2	Overzicht van de inspraakreacties	5
2.3	Manier van verwerking van inspraakreacties.....	5
2.4	Manier van verwerking van inspraakreacties.....	6
2.5	Manier van verwerking van inspraakreacties.....	7

1. Inleiding

In uitvoering van de Europese richtlijn Omgevingslawaaai (2002/49/EG) werd door de Vlaamse Overheid en de administratie van de stad Brugge een ontwerp van geluidsactieplan 2025-2029 voor de agglomeratie Brugge opgemaakt. Overeenkomstig artikel 2.2.4.4.1. §8 van titel II van VLAREM werd het ontwerp van geluidsactieplan voor een termijn van een maand ter inzage gelegd bij de verantwoordelijke instanties. Gedurende deze termijn kon iedereen bezwaren of opmerkingen schriftelijk ter kennis brengen.

Daarnaast werd het ontwerp ook volgens bijlage 2.2.4.7. Autoriteiten en instanties voor de uitvoering van Richtlijn 2002/49/EG bij titel II van het VLAREM voor een verplicht advies bezorgd aan de NMBS, Infrabel en FOD Mobiliteit & Vervoer, die na ontvangst een met redenen omkleed advies konden uitbrengen.

Een definitief geluidsactieplan wordt opgemaakt rekening houdend met de gegeven adviezen en ingediende bezwaren of opmerkingen.

Voorliggend overwegingsdocument geeft een overzicht van het openbaar onderzoek, de ontvangen inspraakreacties en adviezen, de antwoorden hierop van de instanties die instaan voor de opmaak van het geluidsactieplan en de aanpassingen aan het geluidsactieplan die daaruit desgevallend voortvloeien.

2. Openbaar onderzoek

2.1 Verloop

Het ontwerp van geluidsactieplan doorliep van 20 maart 2025 tot en met 18 april 2025 een openbaar onderzoek dat op de volgende wijze werd ingericht:

- Bekendmaking bij uittreksel in het Belgisch Staatsblad van 20 maart 2025
- Bekendmaking via aanplakking in Oostmeers 17, het Huis van de Bruggeling en Brugse Vrije
- Bekendmaking via nieuwsbericht op de website van Stad Brugge
- Bekendmaking via homepage Departement Omgeving
- Bekendmaking per e-mail aan de leden van Departement Omgeving en tijdens het overlegmoment aan de leden van het overlegforum WUROL¹

¹ Werkgroep Uitvoering Richtlijn Omgevingslawaaai, met vertegenwoordiging van de steden Brugge, Gent, Antwerpen, NMBS, Infrabel, Agentschap Wegen & Verkeer, Departement MOW, Brussels Airport Company, FOD Mobiliteit & Verkeer, Havenbedrijf Antwerpen, Havenbedrijf Gent, Vereniging van Vlaamse steden en gemeenten, De Lijn

PUBLICATIONS LEGALES ET AVIS DIVERS
WETTELIJKE BEKENDMAKINGEN EN VERSCHILLENDE BERICHTEN

Ruimtelijke Ordening

Stad Ninove

Het college van burgemeester en schepenen Stad Ninove brengt, overeenkomstig de bepalingen van het decreet houdende gemeentewegen van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019 tot vaststelling van de procedurele bepalingen, ter kennis aan de bevolking dat een openbaar onderzoek geopend wordt betreffende de opheffing en wijziging van rooilijnen betrokken in rooilijnplan Twijndersweg te Ninove.

De voorlopige vaststelling werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 februari 2025.

Het grafisch plan en dossier tot opheffing en wijziging ligt van maandag 24 maart 2025 tot en met woensdag 23 april 2025, ter inzage op de dienst openbare werken, tijdens de openingsuren, enkel na afspraak via openbare.werken@ninove.be of telefonisch via 05450 50 50.

De bundel is ook raadpleegbaar op de website van de Stad Ninove: www.ninove.be - Grondgebiedzaken - Openbare onderzoeken grondgebiedzaken.

Opmerkingen en bezwaren moeten voor woensdag 23 april 2025, aangetekend worden verzonden aan het college van burgemeester en schepenen, Centrumlaan 100, te 9400 Ninove, of kunnen tot woensdag 23 april 2025, 11 uur, afgegeven worden tegen ontvangstbewijs na afspraak met dienst openbare werken of digitaal verzonden worden via mail naar openbare.werken@ninove.be

(706)

Stad Sint-Truiden

Overeenkomstig het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019 (Belgisch Staatsblad 12 augustus 2019), brengt het college van burgemeester en schepenen van de stad Sint-Truiden ter kennis dat de gemeenteraad in zitting van 27 januari 2025, het rooilijnplan en wijzigingsplan ter niet opname van voetweg nr. 0, te Kortembos, definitief heeft vastgesteld.

Tijdens de beroepstermijn van 30 dagen werd geen beroep ingediend.

(707)

Stad Brugge

Het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge, deelt mee dat het ontwerp geluidsactieplan 2025-2030, agglomeratie Brugge werd vastgesteld door de college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 maart 2025.

Overeenkomstig artikel 2.2.4.4.1, § 8 van het Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995, houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne wordt over het ontwerp geluidsactieplan een openbaar onderzoek gehouden van 20 maart 2025 tot en met 18 april 2025.

Tijdens deze periode ligt dit ontwerp ter inzage na afspraak aan het loket van de dienst Omgevingsvergunning, Oostmeers 17, 8000 Brugge.

Dit document kan tevens worden geraadpleegd op de website van de stad Brugge, <https://www.brugge.be/wonen-omgeving/openbare-onderzoeken>.

Opmerkingen en bezwaren kan je tijdens de duur van het openbaar onderzoek indienen via mail naar omgeving.cad@brugge.be, via de post ter attentie van het college van burgemeester en schepenen, p.a. cluster Omgeving, t.a.v. team Centrale administratie en digitalisering, Oostmeers 17, 8000 Brugge, of door afgifte tegen ontvangstbewijs in het Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2, 8000 Brugge.

(713)

Assemblées générales
et avis aux actionnaires

Algemene vergaderingen
en berichten aan aandeelhouders

Ageas SA

le conseil d'administration d'ageas sa/nv invite ses actionnaires à participer à l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires (l'« assemblée ») qui se tiendra le mercredi 23 avril 2025, à 10 h 30 m, dans les bureaux d'ageas SA/NV, avenue du Boulevard 21 (14^e étage), 1210 Bruxelles

Nous attirons toutefois votre attention sur le fait que, sur la base de l'expérience de ces dernières années, cette Assemblée ne réunira pas le quorum de présence requis - à savoir que 50 % au moins du capital soit représenté - et que donc cette Assemblée ne pourra pas se prononcer valablement.

Les actionnaires seront officiellement informés le samedi 19 avril 2025 du fait que cette Assemblée n'a pas pu réunir le quorum de présence requis et par conséquent seront invités aux Assemblées Générales Ordinaire et Extraordinaire des Actionnaires d'ageas SA/NV qui se tiendront effectivement le mercredi 21 mai 2025. Il sera possible de participer aux réunions du 21 mai 2025 en personne ou par procuration.

ORDRE DU JOUR

1. Ouverture
 2. Modification des Statuts
- Section : CAPITAL - ACTIONS
- 2.1 Article 6 : Capital autorisé
 - 2.1.1 Rapport spécial

2.2 Overzicht van de inspraakreacties

De Werkgroep Stilte & Transitie bezorgde op 9 april per brief en op 16 april per mail een advies.

Daarnaast werden buiten de looptijd van het openbaar onderzoek (na 18 april 2025) de verplichte adviezen opgevraagd aan NMBS, INFRABEL en FOD Mobiliteit & Vervoer. Deze adviezen werden per mail ontvangen.

Zowel de NMBS als FOD Mobiliteit & Vervoer gaven geen bijkomende inspraakreacties op het geluidsactieplan. Infrabel bezorgde op 6 juni 2025 een inspraakreactie op het geluidsactieplan.

In onderstaande tabel zijn alle in overweging genomen reacties genummerd en is een verwijzing opgenomen naar de fiche(s) waarin wordt ingegaan op deze reacties.

Tabel 1 : Overzicht van de inspraakreacties

Reactie	Inspreker	Type	(Deel)gemeente(n)	Datum	Drager	Fiche(s)
1	Werkgroep Stilte & Transitie	belangenvereniging	Brugge	9/04/2025 16/04/2025	Brief e-mail	1
2	INFRABEL	Overheidsbedrijf		6/06/2025	e-mail	2,3

2.3 Manier van verwerking van inspraakreacties

Om de verwerking van de inspraakreacties overzichtelijk te houden, werd deze op volgende manier aangepakt:

- Alle in de inspraakreacties aangedragen elementen werden gegroepeerd in categorieën.
- Per categorie van opmerkingen werd een fiche samengesteld, waarin de opmerkingen werden samengevat en waarin een standpunt werd geformuleerd bij deze opmerkingen. Tevens werd aangegeven of de reacties aanleiding gaven tot een aanpassing aan het ontwerp geluidsactieplan, en indien dat het geval is, op welke wijze.
- In de fiches wordt per aangedragen element een verwijzing opgenomen naar de desbetreffende inspraakreactie, volgens de nummering van tabel 1.

Tabel 2 : Indeling per categorie van de ontvangen inspraakreacties

Fiche	Naam
1	Luwteplekken in de stad
2	Maatregelen op het vlak van ruimtelijke ordening
3	Geluidshinder door spoorverkeer

2.4 Manier van verwerking van inspraakreacties

De ontwerpgeluidsactieplannen werden na afloop van het openbaar onderzoek aan de spoorwegonderneming NMBS, infrastructuurbeheerder Infrabel en FOD Mobiliteit & Vervoer voorgelegd. Van de NMBS en de FOD Mobiliteit & Vervoer werden geen adviezen ontvangen. Infrastructuurbeheerder Infrabel gaf een advies op het geluidsactieplan dat zal worden besproken onder fiches 2 - 3.

2.5 Manier van verwerking van inspraakreacties

In dit deel worden de inspraakreacties per fiche besproken en wordt het standpunt van het bestuur hierbij geformuleerd.

Fiche 1 – Luwteplekken in de stad

Opmerking	Verwijzing
“We zorgen voor meer luwteplekken” → De Brugse werkgroep Stilte & Transitie bezorgde stad Brugge hun visitekst met suggesties, waarin ook de vraag tot samenwerking met de betrokken stadsdiensten wordt aangehaald, om deze luwteplekken inhoudelijk mee vorm te geven.	Werkgroep Stilte & Transitie

Inhoud van de opmerking

Er is een vraag tot samenwerking met de Werkgroep Stilte & Transitie om de luwteplekken inhoudelijk mee vorm te geven, evenals suggesties voor mogelijke stilteplekken.

Reactie op de opmerking

Inhoudelijk sluit de visitekst nauw aan bij de doelstellingen van het geluidsactieplan en de ambities van het stadsbestuur om de leefomgevingskwaliteit van de stad te verbeteren en inwoners de kans te geven te genieten van rustige en luwte oases in de stad. Zowel in de richtlijn omgevingslawaaï als in de recente WHO aanbevelingen wordt de nadruk gelegd op het belang van behoud van stillere gebieden voor de (mentale) gezondheid. De manier waarop de Werkgroep Stilte & Transitie de aangehaalde elementen in de visitekst verbindt met concrete initiatieven, getuigt van een diepgaande visie en een sterke maatschappelijke betrokkenheid. Het stadsbestuur staat dan ook positief tegenover het idee om te verkennen hoe een samenwerking met de werkgroep Stilte & Transitie vorm kan krijgen.

Aanpassingen in het geluidsactieplan

Geen

Fiche 2 – Maatregelen op vlak van ruimtelijke ordening

Opmerking	Verwijzing
In verband met actie VMo12 (deel 9.4-Spoordoortocht Lissewege): “bij de realisatie van een nieuwe omleidingsweg (en alzo een ongelijkvloerse kruising) zal te waken zijn over een goede geluidsbuftering van deze nieuwe weg t.a.v. bestaande woningen (wat o.m. bewaakt zal worden in het op te maken GemRUP Lissewege);” à Wij begrijpen dat deze maatregel bepaalt dat de verschillende betrokken partijen (Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein, Cluster Omgeving, Dienst Mobiliteit, Strategische Cel) de goede geluidsbuftering bij de wettelijke procedure GemRUP zullen “bewaken”. Het lijkt ons meer een aandachtspunt te zijn voor de genoemde partijen dan een effectieve maatregel in het kader van het geluidsactieplan aangezien de gevolgde procedure alle garanties biedt.	2

Inhoud van de opmerking

Bij de realisatie van de nieuwe omleidingsweg worden alle geldende procedures rond omgevingsvergunningen strikt opgevolgd, waaronder ook de milieu effectenrapportering en overleg met de bevoegde overheden, waarbij ook aandacht zal worden besteed aan de geluidsimpact op de omgeving. Deze specifieke opmerking in verband met actie VMo12 is op zich relevant, maar volgens Infrabel niet iets om in het geluidsactieplan toe te voegen.

Reactie op de opmerking

De uiteindelijke invulling van eventuele geluidsbuftering zal inderdaad plaatsvinden binnen het wettelijk kader van de omgevingsvergunning en het op te maken Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GemRUP) Lissewege. De betrokken stedelijke diensten zullen in dat kader waken over een goede geluidsbuftering ten aanzien van de bestaande woningen. De vermelding is bewust in het geluidsactieplan opgenomen als aandachtspunt binnen het bredere kader van geluidsbeheer. Het geluidsactieplan heeft immers de bedoeling om relevante aandachtspunten inzake geluidsreductie en -beheer te bundelen. De passage zoals opgenomen bij actie VMo12 sluit aan bij deze doelstelling en vormt een waardevolle verwijzing naar het belang van geluidsbuftering bij toekomstige infrastructurele ingrepen. Om deze reden wordt deze passage integraal behouden in het geluidsactieplan.

Aanpassingen in het geluidsactieplan

Geen

Fiche 3 – Geluidshinder door spoorverkeer

Opmerking	Verwijzing
Hoofdstuk 8: “De bestrijding van spoorverkeerslawaaï, waarvan Infrabel infrastructuurbeheerder is, is opgenomen in het geluidsactieplan van Vlaanderen.” à Voorstel van aanpassing om de taakverdeling beter te beschrijven tussen Infrabel en NMBS.	3

Inhoud van de opmerkingen

Infrabel vraagt om de taakverdeling in de bestrijding van spoorverkeerslawaaï beter te beschrijven en stelt de volgende aanpassing voor: “De bestrijding van spoorverkeerslawaaï is opgenomen in het geluidsactieplan van Vlaanderen waarin Infrabel als infrastructuurbeheerder en NMBS als belangrijkste spoorwegonderneming voor reizigersvervoer bij verschillende maatregelen betrokken zijn.”

Reactie op de opmerkingen

De taakverdeling tussen Infrabel en de NMBS werd duidelijker omschreven.

Aanpassingen in het geluidsactieplan

De aanpassing werd doorgevoerd in Hoofdstukken 1 en 8, respectievelijk p 5 en p 40, waarbij de volgende zin “De bestrijding van spoorverkeerslawaaï, waarvan Infrabel infrastructuurbeheerder is, is opgenomen in het geluidsactieplan van Vlaanderen” werd aangepast naar “De bestrijding van spoorverkeerslawaaï, is opgenomen in het geluidsactieplan van Vlaanderen. Hierbij zijn Infrabel als infrastructuurbeheerder en de NMBS als belangrijkste spoorwegonderneming voor reizigersvervoer bij verschillende maatregelen betrokken.”