

## **Geluidsactieplan agglomeratie Brugge 2025-2029**

Actualisatie van het Geluidsactieplan van de agglomeratie Brugge, in het kader van de verplichtingen volgens de Europese richtlijn omgevingslawaai (RL 2002/49/EG)

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge op 10 maart 2025

Voorgelegd aan de Vlaamse Regering op XX 2025.

# Inhoud

|                                                                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Samenvatting</b>                                                                                                         | <b>4</b>  |
| 1.1 Kader                                                                                                                      | 4         |
| 1.2 Actieplan                                                                                                                  | 4         |
| 1.3 Geluidsproblematiek                                                                                                        | 4         |
| 1.4 Bestaande en doorlopende maatregelen                                                                                       | 5         |
| 1.5 Bijkomende maatregelen voor de agglomeratie Brugge                                                                         | 5         |
| <b>2. Doel van het geluidsactieplan</b>                                                                                        | <b>6</b>  |
| <b>3. Kader en afbakening</b>                                                                                                  | <b>6</b>  |
| 3.1 De Europese Richtlijn Omgevingslawaai                                                                                      | 6         |
| 3.2 Beschrijving van de agglomeratie Brugge                                                                                    | 8         |
| <b>4. Wettelijke en beleidsmatige context</b>                                                                                  | <b>9</b>  |
| 4.1 Europese bevoegdheden                                                                                                      | 9         |
| 4.2 Federale bevoegdheden                                                                                                      | 9         |
| 4.3 Vlaamse bevoegdheden                                                                                                       | 9         |
| 4.4 Stedelijke bevoegdheden                                                                                                    | 10        |
| 4.4.1 Klimaatplan 2030                                                                                                         | 10        |
| 4.4.2 Beleidsplan Ruimte Brugge 2023                                                                                           | 10        |
| 4.4.3. Mobiliteitsplan 2016                                                                                                    | 11        |
| <b>5. Toepasselijke drempelwaarden</b>                                                                                         | <b>12</b> |
| <b>6. De strategische geluidsbelastingkaarten, gevelbelasting en aantal blootgestelde inwoners voor de agglomeratie Brugge</b> | <b>13</b> |
| 6.1 Geluidsbelastingkaarten referentiejaar 2021                                                                                | 13        |
| 6.2 Gevelbelastingkaart referentiejaar 2021                                                                                    | 14        |
| 6.3 Blootgestelden aan omgevingslawaai in Brugge in referentiejaar 2021                                                        | 15        |
| <b>7. Evaluatie van de bestaande en lopende acties</b>                                                                         | <b>18</b> |
| 7.1 Stedelijk milieubeleid                                                                                                     | 18        |
| 7.1.1 Klachtenbehandeling en Stadsmonitor                                                                                      | 18        |
| 7.1.2 Twee-sporenbeleid                                                                                                        | 22        |
| 7.2 Stedelijk verkeers- en mobiliteitsbeleid                                                                                   | 25        |
| 7.2.1 Maatregelen ter promotie van het openbaar vervoer                                                                        | 30        |
| 7.2.2 Maatregelen ter promotie van het gebruik van de fiets                                                                    | 31        |
| 7.2.3 Maatregelen in functie van de voetgangers                                                                                | 36        |
| 7.2.4 Andere maatregelen                                                                                                       | 36        |
| 7.3 Stedelijk wegenbeleid                                                                                                      | 37        |
| 7.3.1 Aandacht voor de kwaliteit van het wegdek                                                                                | 37        |
| 7.3.2 Keuze van wegverharding                                                                                                  | 38        |
| 7.4 Stedelijk ruimtelijke ordeningsbeleid & woonbeleid                                                                         | 38        |
| 7.4.1 Beleidsplan Ruimte Brugge                                                                                                | 39        |
| 7.5 Projecten met impact op geluid                                                                                             | 40        |

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 8. Voorgenomen maatregelen vanuit de Vlaamse en federale bevoegdheden   | 40 |
| 9. Voorgenomen bijkomende maatregelen vanuit de stedelijke bevoegdheden | 41 |
| 9.1 Stedelijk milieubeleid                                              | 41 |
| 9.2 Stedelijk verkeers- en mobiliteitsbeleid                            | 43 |
| 9.3 Stedelijk ruimtelijkeordeningsbeleid & woonbeleid                   | 45 |
| 9.4 Projecten met impact op geluid                                      | 46 |
| 10. Financiële informatie                                               | 47 |
| 11. Raadpleging van het publiek                                         | 48 |
| Bijlage 1                                                               | 49 |

# 1. Samenvatting

## 1.1 Kader

In kader van de Europese richtlijn omgevingslawaai (richtlijn 2002/49/EG) moeten in de agglomeratie Brugge, strategische geluidsbelastingkaarten worden opgemaakt voor wegen, spoorwegen (tram en trein) en industrie. Dit is een 5-jaarlijkse verplichting.

Op basis van deze geluidsbelastingkaarten wordt een geluidsactieplan opgesteld waarin staat beschreven welke maatregelen worden getroffen om het omgevingsgeluid te beheersen of te verminderen. Voorliggend geluidsactieplan bevat ook een evaluatie van de maatregelen uit het voorgaande geluidsactieplan.

## 1.2 Actieplan

Dit geluidsactieplan is opgesteld voor de agglomeratie Brugge en gaat uit van de geluidsblootstelling zoals die is berekend in de geluidsbelastingkaarten voor referentiejaar 2021.

Hierbij is een actualisatie opgenomen van het [vorige geluidsactieplan voor de agglomeratie Brugge](#) dat werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 28 juni 2019.

Voorliggend actieplan bevat ook een evaluatie van de bestaande en lopende maatregelen ter beheersing van het omgevingslawaai. Tevens worden maatregelen die men de komende vijf jaar zal nemen, toegelicht.

Met de opmaak van dit geactualiseerde actieplan wordt tegemoetgekomen aan de vraag van de Europese Commissie om een nieuw actieplan op te maken voor de agglomeratie Brugge op basis van de geluidsbelastingkaarten van referentiejaar 2021.

Dit geluidsactieplan heeft van 20 maart 2025 tot en met 18 april 2025 een openbaar onderzoek doorlopen. Voor het verloop en de resultaten van dit openbaar onderzoek wordt verwezen naar het overwegingsdocument, in bijlage bij dit actieplan. Hierin is aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met de ontvangen bezwaren en welke aanpassingen zijn aangebracht in het definitieve actieplan dat door het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge werd goedgekeurd. Het geluidsactieplan 2025-2029 werd meegedeeld aan de Vlaamse Regering op **XX 2025**. Het goedgekeurde, definitieve geluidsactieplan wordt ter beschikking gesteld via de websites van het [Departement Omgeving](#) en de [stad Brugge](#).

## 1.3 Geluidsproblematiek

Via geluidsbelastingkaarten moet de blootstelling in kaart worden gebracht vanaf 55 dB ( $L_{den}$ ) tot boven de 75 dB, en dit voor wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Deze startwaarde (55 dB) is iets hoger dan de drempelwaarden die de WGO (Wereldgezondheidsorganisatie) voorop stelt, vanaf wanneer het risico op gezondheidseffecten toeneemt, met name 53/54 dB(A)  $L_{den}$  voor respectievelijk auto- en treinverkeer; deze gelden als streefwaarden op lange termijn. Stad Brugge heeft ervoor gekozen om deze WGO-waarden informatief wel op te laten nemen op de geluidsbelastingkaarten.

Omgevingsgrenswaarden voor geluid van wegverkeer en spoorverkeer zijn er niet. Voor industrie en muziekactiviteiten zijn er enkel geluidsvoorwaarden voor de geluidsimmissie van individuele inrichtingen, niet voor het totale omgevingsgeluid vanwege industrie en muziek. Deze waarden zijn ook niet voorzien in  $L_{den}$  of  $L_{night}$ .

Spoorverkeerslawaaï binnen de agglomeratie Brugge is voornamelijk afkomstig van belangrijke spoorwegen, een kleiner aandeel is afkomstig van het tramverkeer in Zeebrugge en is raadpleegbaar via [Geopunt | Digitaal Vlaanderen](#) (kaartlaag geluidsbelasting spoorverkeer). Dit zijn spoorwegen met meer dan 30.000 treinpassages per jaar. Voor wegverkeerslawaaï zijn voornamelijk de belangrijke wegen van belang. Belangrijke wegen zijn wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar. Binnen de hogere geluidsbelastingsklassen is het aantal blootgestelden van belang. Deze cijfers zijn raadpleegbaar bij 5.3 Vergelijking referentiejaar 2016-2021.

## 1.4 Bestaande en doorlopende maatregelen

Op verschillende beleidsniveaus worden reeds talrijke maatregelen ter bestrijding van het omgevingslawaaï genomen. De belangrijkste maatregelen worden hieronder opgesomd:

Ter bestrijding van geluidsbronnen waarvoor de **stad Brugge** bevoegd is:

- stedelijk milieubeleid:
  - preventie/doelmatige aanpak;
  - optreden door middel van het uitvoeren van geluidsmetingen, opmaak van een proces-verbaal (PV) en het opleggen van maatregelen;
- stedelijk verkeers- en mobiliteitsbeleid:
  - mobiliteitsplanning deelgemeenten;
  - modal shift via het promoten van openbaar vervoer en fietsgebruik;
  - verkeersluwe binnenstad;
- stedelijk wegenbeleid:
  - kwaliteit wegdek;
  - keuze wegverharding;
- vergunningsplicht ingedeelde inrichtingen:
  - nagaan of de geluidsnormen nageleefd worden;
  - opleggen bijzondere voorwaarden;
  - klachtenbehandeling;
- stedelijk ruimtelijkordeningsbeleid:
  - ruimtelijk beleidsplan;
  - concrete maatregelen.

De bestrijding van **geluidshinder van gewestwegen**, is een bevoegdheid van het Vlaamse Gewest. De genomen maatregelen zijn in het geluidsactieplan van Vlaanderen opgenomen.

De bestrijding van **spoorverkeerslawaaï**, is opgenomen in het geluidsactieplan van Vlaanderen. Hierbij zijn Infrabel als infrastructuurbeheerder en de NMBS als belangrijkste spoorwegonderneming voor reizigersvervoer bij verschillende maatregelen betrokken.

Beide geluidsactieplannen zijn raadpleegbaar op de website van het [Departement Omgeving](#).

## 1.5 Bijkomende maatregelen voor de agglomeratie Brugge

Voorliggend geluidsactieplan bevat vooral maatregelen (acties) die binnen de bevoegdheid van de stad liggen. Deze acties (lopende en nieuwe) worden in hoofdstukken 6 en 8 van voorliggend geluidsactieplan toegelicht. De stad Brugge zal de bestaande maatregelen ter bestrijding van geluidshinder verderzetten, maar zal bijkomend ook de volgende acties ondernemen.

## 2. Doel van het geluidsactieplan

Met dit actieplan wordt getracht om de geluidsblootstelling binnen de agglomeratie Brugge vanwege wegverkeer, spoorverkeer en industrie te beheersen en te verminderen.

Inwoners van gemeente Brugge hebben te maken met omgevingslawaaï. Dat kan zijn tijdens het werk, onderweg, maar ook in en om het huis. Sommige geluiden ervaren mensen als prettig, andere geluiden als storend of ongewenst. Wanneer geluid te hard is of langdurig op mensen inwerkt kan dat invloed hebben op de gezondheid en het welzijn. Geluid kan leiden tot hinder, slaapverstoring, verstoring van de dagelijkse activiteiten en stress. Deze effecten kunnen leiden tot een hogere bloeddruk en verhoogde niveaus van het stresshormoon cortisol. Hierdoor neemt het risico op hart- en vaatziekten en psychische aandoeningen toe. Geluid kan ook direct leiden tot fysiologische reacties zoals een verhoogde bloeddruk en kan ook een negatieve invloed hebben op de leerprestaties van kinderen.

Op Europees niveau is besloten om het omgevingslawaaï gemeenschappelijk aan te pakken en 5-jaarlijks in kaart te brengen. Op basis van geluidsbelastingkaarten worden geluidsactieplannen opgesteld waarin staat beschreven welke maatregelen worden getroffen om het omgevingsgeluid te beheersen of te verminderen. Een geluidsactieplan bevat ook een evaluatie van de maatregelen uit het voorgaande geluidsactieplan.

## 3. Kader en afbakening

### 3.1 De Europese Richtlijn Omgevingslawaaï

Richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaaï werd bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 in een Vlaamse regelgeving omgezet (B.S. 31 augustus 2005) via opname in hoofdstuk 2.2 van titel II van het VLAREM<sup>1</sup>. Een laatste wijziging werd ingevoegd via een besluit van de Vlaamse Regering van 28 januari 2022 (B.S. 01.04.2022) met betrekking tot de vaststelling van bepalingsmethoden voor de schadelijke effecten van omgevingslawaaï. De wijzigingen hebben als doel een gemeenschappelijke aanpak in te voeren met het oog op het vermijden, voorkomen of verminderen van schadelijke effecten van blootstelling aan omgevingslawaaï.

De verplichtingen van de richtlijn houden verband met:

- de opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden voor belangrijke infrastructuren en agglomeraties;
- de opmaak van actieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria;
- het inlichten van de bevolking over de geluidsproblematiek en de aanpak ervan, via openbaar onderzoek over het ontwerpplan en kennisgeving van het definitief plan en de geluidsbelastingkaarten;
- De geluidsbelastingkaarten en actieplannen moeten minstens 5-jaarlijks worden herzien en zo nodig aangepast.

Onder belangrijke infrastructuren worden wegen begrepen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren, spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 30.000 treinen passeren en burgerluchthavens waarop jaarlijks meer dan 50.000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden met

---

<sup>1</sup> Het Vlaamse Reglement betreffende de Milieuvergunning

uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen (enkel de luchthaven Brussel-Nationaal wordt begrepen onder deze definitie). Onder 'agglomeraties' worden afgeijnde gebieden begrepen met een bevolking van meer dan 100.000 personen en met een zodanige bevolkingsdichtheid dat zij als stedelijk gebied kunnen worden beschouwd. In Vlaanderen worden de steden Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven begrepen onder deze definitie van agglomeratie.

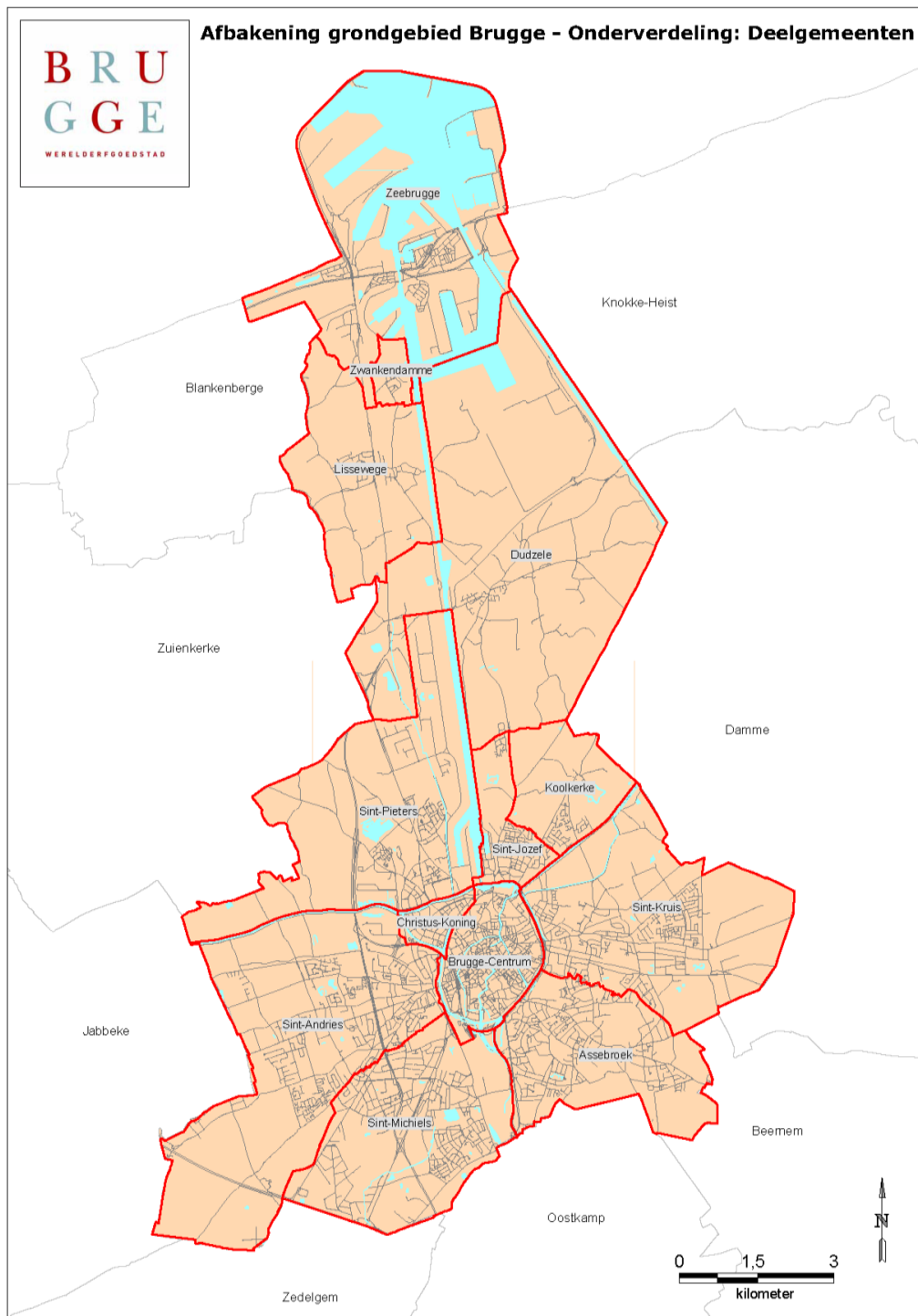
Binnen de agglomeraties moet het omgevingslawaaï dat wordt veroorzaakt door wegverkeer, spoorverkeer, industriële activiteiten en luchtverkeer (niet relevant voor de agglomeratie Brugge) in rekening worden gebracht. Daarnaast zijn er nog andere bronnen van omgevingsgeluid in de stad aanwezig zoals muziekactiviteiten, uitgaansbuurten. Deze worden niet meegenomen in de geluidsbelastingkaarten die een jaargemiddelde belasting geven. Door de uitmiddeling over een jaar heen, kunnen deze bronnen ook bijna niet gevisualiseerd worden. Omwille van hun belang werken we er wel een beleid voor uit binnen dit actieplan.

De coördinatie van de Europese richtlijn voor agglomeraties wordt uitgevoerd door de Vlaamse overheid, afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning van het Departement Omgeving. De verantwoordelijkheid voor de opmaak van de geluidsactieplannen is vastgelegd in [bijlage 2.2.4.7. bij titel II van het VLAREM](#).

Sinds de inwerkingtreding van het Besluit van 22 juli 2005 werden in 2011 en 2021 strategische geluidsbelastingkaarten voor de agglomeratie Brugge opgemaakt. Het meest recente [geluidsactieplan](#) werd op 28 juni 2019 goedgekeurd door de Vlaamse overheid. Voorliggend geluidsactieplan heeft betrekking op het referentiejaar 2021 (zoals opgelegd door de Europese richtlijn omgevingslawaaï).

### 3.2 Beschrijving van de agglomeratie Brugge

De afbakening van de agglomeratie Brugge stemt overeen met de stad Brugge. De agglomeratie omvat volgende deelgemeenten: Brugge (Centrum, Christus-Koning, Sint-Jozef, Sint-Pieters), Koolkerke, Sint-Andries, Sint-Michiels, Assebroek, Sint-Kruis, Dudzele, Lissewege, Zwankendamme en Zeebrugge. In figuur 3.2 is de agglomeratie Brugge weergegeven.



Figuur 3.2: Agglomeratie Brugge

De agglomeratie Brugge telde in 2021 circa 118.800 inwoners.



## 4. Wettelijke en beleidsmatige context

De bevoegde autoriteiten voor het opmaken van geluidsactieplannen zijn vastgelegd in bijlage 2.2.4.7. bij titel II van het VLAREM. De strijd tegen de geluidshinder is een bevoegdheid van de gewesten. De administraties van de agglomeraties in samenwerking met Departement Omgeving, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, de exploitanten van tramlijnen en de havenbedrijven<sup>2</sup> zijn verantwoordelijk voor het opmaken van de geluidsactieplannen.

Hieronder worden de diverse bevoegdheden van de verschillende niveaus overzichtelijk weergegeven.

### 4.1 Europese bevoegdheden

De geluidsemissie van treinen, motorvoertuigen (zoals auto's, vrachtwagens, ...) en banden wordt geregeld door het Europese normeringsbeleid via productrichtlijnen.

### 4.2 Federale bevoegdheden

De implementatie van de Europese productrichtlijnen en de controle hierop bij fabrikanten en verdelers is een bevoegdheid van de federale overheid.

Het spoorwegenstelsel is een federale bevoegdheid. Maatregelen ter bestrijding van het spoorverkeerslawaai worden genomen door de NMBS en Infrabel en vallen onder de federale bevoegdheid. Deze maatregelen zijn opgenomen in een afzonderlijk geluidsactieplan voor de belangrijke spoorwegen dat terug te vinden is op de website van [Vlaanderen Departement Omgeving](#).

### 4.3 Vlaamse bevoegdheden

Op basis van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (BS 5.08.1980) is de Vlaamse overheid onder andere bevoegd voor:

- De bescherming van het leefmilieu, waaronder de strijd tegen de geluidshinder (art. 6, §1, II, 1°);
- De gewesten zijn bevoegd voor alle aspecten met betrekking tot de ruimtelijke ordening op hun grondgebied (art. 6, §1, I);
- een deel van het mobiliteitsbeleid (inclusief geluidswerende maatregelen op gewestwegen), waaronder de organisatie van het gemeenschappelijk stads-, streek- en tramvervoer;
- Het beheer van de Vlaamse gewestwegen:
  - Aanleg, onderhoud en herstelling van gewestwegen (inclusief verkeersborden, verkeerslichten en wegmarkeringen) en de bijhorende infrastructuur zoals bruggen, tunnels en fietspaden.
  - Verkeersplanning, beheer van verkeersstromen en regels rond het gebruik van de gewestwegen via o.a. het nemen van maatregelen om doorstroming te verbeteren en files te verminderen, beperkingen voor zwaar verkeer, snelheidsbeperkingen,...
  - Vergunningen voor werken
  - Maatregelen om milieuoverlast zoals geluidsoverlast te beperken via het plaatsen van geluidsschermen, geluidsarme wegbedekking,...

---

<sup>2</sup> Na de verplichte adviesaanvraag bij spoorwegonderneming NMBS, infrastructuurbeheerder Infrabel en FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze maatregelen zijn opgenomen in een afzonderlijk geluidsactieplan voor de Vlaamse gewestwegen (inclusief bijlage) dat terug te vinden is op de website van [Vlaanderen Departement Omgeving](#).

- Het beheer van de Vlaamse tramlijnen:
  - Strategische planning van het tramnetwerk inclusief nieuwe lijnen, aanpassingen en uitbreidingen.
  - Aanleg, onderhoud en herstelling van traminfrastructuur waaronder rails, bovenleidingen, haltes en stelplaatsen (inclusief verkeersborden en signalisatie).
  - Exploitatie van de tramlijnen
  - Kader voor dienstregelingen (frequentie, route) en tarieven
  - Maatregelen om milieuoverlast zoals geluidsoverlast te beperkenVerschillende van deze zaken worden opgenomen door De Lijn.

Deze maatregelen zijn opgenomen in een afzonderlijk geluidsactieplan voor belangrijke spoorwegen (inclusief bijlage) dat terug te vinden is op de website van [Vlaanderen Departement Omgeving](#).

#### 4.4 Stedelijke bevoegdheden

De stad Brugge is onder andere verantwoordelijk voor het lokale beleid inzake milieu, openbare gezondheid, mobiliteit en ruimtelijke ordening. Bovendien is stad Brugge wegbeheerder van de gemeentewegen op haar grondgebied. Onder deze bevoegdheden zijn volgende aspecten gevat:

- Aanleg, onderhoud en herstelling van gemeentewegen en fiets- en voetpaden, bruggen, tunnels (inclusief verkeersborden, verkeerslichten en wegmarkeringen).
- Mobiliteitsplanning (zie 3.4.3 Mobiliteitsplan 2016), inclusief verkeersplanning, beheer van verkeersstromen in het kader van duurzaamheid en veiligheid via o.a. snelheidsbeperkingen, verkeersdrempels, eenrichtingverkeer, parkeerregelingen, herinrichting van wegen in kader van leefbaarheid.
- Omgevingsvergunningen voor werken en vergunningen of toelatingen voor evenementen, het plaatsen van terrassen, reclameborden en toezicht op naleving.
- Maatregelen om milieuoverlast zoals geluidsoverlast te beperken via het plaatsen van groene bermen, geluidsschermen, geluidsarme wegbedekking,...

##### 4.4.1 Klimaatplan 2030

In het [Klimaatplan 2030](#) formuleert de stad Brugge de ambitie om tegen 2030, 49% CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren op het grondgebied en om van Brugge een klimaatneutrale en -robuuste stad te maken tegen 2050. Het Klimaatplan is gebaseerd op zeven bruggen en een 20-tal pijlers. Brug 3 "Brugge verplaatst zich slim, fossielvrij en gezond" is gewijd aan mobiliteit. Speerpunten zijn een ambitieuze modal shift richting zachte modi, openbaar vervoer, een sterke groei van deelmobiliteit, een verregaande elektrificatie van het verkeer én emissievrije logistiek.

##### 4.4.2 Beleidsplan Ruimte Brugge 2023

Het [Beleidsplan Ruimte Brugge](#) is een beleidsdocument dat de stad Brugge hanteert als basisvisie voor het ruimtelijke beleid dat de stad wil voeren de komende jaren. Het vormt met andere woorden een langetermijnvisie voor de ruimtelijke evolutie van de stad. Op dit kader kan de stad terugvallen voor het coördineren, begeleiden of vergunnen van diverse projecten en zo de langetermijnvisie waarborgen. Daarnaast komen ook de Bruggelingen dankzij dit plan te weten wat er met hun stad ruimtelijk staat te gebeuren de komende jaren.

De stad Brugge wenst dan ook een visie op de ruimtelijke toekomst van Brugge te creëren die door iedereen gedragen en gedeeld wordt.

#### 4.4.3. Mobiliteitsplan 2016

Het Brugse Mobiliteitsplan werd goedgekeurd in 2016. Het plan bestaat uit vier krijtlijnen, die allemaal gelinkt kunnen worden aan geluid:

1. Verkeersveiligheid en leefbaarheid: het aantal voetgangerszones wordt uitgebreid. Zone 30 wordt op verschillende plekken ingevoerd. Ook wordt gemotoriseerd verkeer maximaal geweerd uit schoolomgevingen;
2. Weren zwaar verkeer: zwaar verkeer wordt geweerd uit de binnenstad en woonkernen van de deelgemeenten. Nieuwe laad- en lostijden worden ingevoerd;
3. Aanpassingen openbaar vervoer: het openbaar vervoer wordt aangepast op maat van de stad. Dat betekent nieuwe routes en kleinere bussen, die het centrum vermijden indien nodig;
4. Parkeren wordt eenvoudiger en duidelijker: de binnenstad wordt één grote bewonerszone. Ook in de deelgemeenten grenzend aan de binnenstad, worden bewonerszones ingevoerd. Bezoekers worden maximaal gestimuleerd ondergronds of op randparkings te parkeren.

Naast de vier krijtlijnen, is ook het STOP-principe<sup>3</sup> een rode draad doorheen het Mobiliteitsplan. Er wordt sterk ingezet op de modal shift via het opwaarderen van fietsinfrastructuur, een aangepast openbaar vervoer en een duurzamer parkeerbeleid.

---

<sup>3</sup> Het STOP-principe wordt gebruikt bij slimme inplanning van mobiliteitsbeleid, hier gaat de prioriteit eerst naar Stappen, dan Trappen (fiets), vervolgens Openbaar vervoer en dan pas naar Privé vervoer.

## 5. Toepasselijke drempelwaarden

In Vlaanderen zijn er voornamelijk geen bindende grenswaarden voor weg- en spoorverkeerslawaai vastgelegd. Voor industrie en muziekactiviteiten zijn er enkel geluidsvoorwaarden voor de geluidsimmissie van individuele inrichtingen, niet voor het totale omgevingsgeluid vanwege industrie en muziek. Deze waarden zijn ook niet voorzien in Lden of Lnight. Er zijn wel zogenaamde [milieueffectenrapport \(MER<sup>4</sup>\) fiches](#) geluid die als referentiedocumenten moeten worden beschouwd om de discipline geluid in een MER uit te werken.

Voor geluid afkomstig van ingedeelde industriële en niet-ingedeelde muziekactiviteiten is titel II van het VLAREM van toepassing. In het algemeen moet voor meldings- of vergunningsplichtige activiteiten voldaan worden aan omgevingsnormen in de buitenlucht ter hoogte van de gevel van geluidsgevoelige gebouwen (zoals bewoning). Deze zijn afhankelijk van het type gebied (woongebied, industriegebied, landbouwgebied, etc.) en het tijdstip (dag, avond, nacht).

In titel II van het VLAREM staan de voorwaarden waaraan ingedeelde inrichtingen moeten voldoen om een omgevingsvergunning te kunnen bekomen voor de exploitatie van de inrichting, waaronder de maximale geluidsimmissieniveaus die in de omgeving van het bedrijf mogen worden waargenomen (zie [hoofdstuk 4.5 van titel II van het VLAREM](#)).

Voor niet -ingedeelde muziekactiviteiten (zie [hoofdstuk 6.7 van titel II van het VLAREM](#)) geldt het volgende:

- Voor muziekactiviteiten binnen of buiten met een geluidsniveau tot max. 85 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$  moet er in tegenstelling tot VLAREM II, wel een melding gemaakt worden bij het team Inspectie & Handhaving van de stad Brugge (conform de Politieverordening betreffende de bestrijding van geluidshinder). Daarnaast moeten ook de volgende extra omgevingsnormen gerespecteerd worden:  
de muziekactiviteiten dienen zo ingericht zijn dat de  $L_{Aeq, 1s, max}$  gemeten in de buurt, binnen met gesloten ramen en deuren :
  - 1° niet hoger is dan 5 dB(A) boven de  $L_{A95, 5min}$ , indien deze lager is dan 30 dB(A);
  - 2° niet hoger is dan 35 dB (A) indien de  $L_{A95, 5min}$  ligt tussen 30 en 35 dB(A);
  - 3° niet hoger is dan de  $L_{A95, 5min}$  indien die hoger is dan 35 dB(A)waarbij  $L_{A95, 5min}$  wordt gemeten bij uitschakeling van alle muziekbronnen.
- Voor activiteiten in open lucht kan er een afwijking op de geluidsnormen worden gevraagd, voor activiteiten binnen kan dit maximaal 12 keer per jaar en 2 keer per maand worden toegelaten. Voor beiden geldt dit voor elektronisch versterkte muziek gespeeld boven 85 dB(A)  $L_{Aeq, 15 \text{ min}}$ . Deze toelating moet aangevraagd worden aan het college van burgemeester en schepenen (conform VLAREM) en worden er voorwaarden opgelegd. Deze voorwaarden kunnen zijn: het opleggen van een maximum toegelaten geluidsniveau, vastleggen van een einduur, meten en registreren van de geluidsniveaus, aanbieden van gehoorbescherming,...

---

<sup>4</sup> MER staat voor Milieueffectenrapportage. Dat is een onderzoek naar de mogelijke milieugevolgen van bepaalde activiteiten of ingrepen (projecten, plannen, beleidsvoornemens, ...). Een milieueffectrapport (MER) wordt opgemaakt vóór de projecten of plannen worden uitgevoerd. Zo kunnen schadelijke effecten voor het milieu in een vroeg stadium worden ingeschat en opgevangen. Meer info op: <https://www.milieuintfo.be/confluence/display/MRMG/MER+Fiches+Geluid>

## 6. De strategische geluidsbelastingkaarten, gevelbelasting en aantal blootgestelde inwoners voor de agglomeratie Brugge

### 6.1 Geluidsbelastingskaarten referentiejaar 2021

De geluidskartering voor de agglomeratie Brugge brengt de geluidsimpact in beeld van het wegverkeer, het spoorverkeer en de industriële activiteiten op het grondgebied van de agglomeratie Brugge. Op strategische geluidsbelastingkaarten wordt aangegeven welke de gemodelleerde geluidsbelasting is in de omgeving van wegen, spoorwegen en industriële activiteiten, volgens de Europese richtlijn omgevingslawaai. Op basis van inputgegevens als de verkeersintensiteit, geluidsemissie, de geometrie van de omgeving, de aanwezigheid van afschermende of reflecterende objecten en de absorptie-eigenschappen van de bodem wordt met rekenmodellen een schatting gemaakt van de verwachte geluidsniveaus in de omgeving van de infrastructuur. De geluidsbelasting moet daarbij worden uitgedrukt in twee door Europa voorgeschreven indicatoren: de  $L_{den}$  en de  $L_{night}$ . De  $L_{den}$  stelt een gemiddelde over een jaar voor van de geluidsniveaus over een volledige dag, avond en nacht, waarbij men de avond- en nachtniveaus zwaarder laat doorwegen. Deze indicator is representatief voor mogelijke hinder. De  $L_{night}$ -indicator stelt enkel het geluidsniveau tijdens de nachtperiode voor (gemiddeld over een jaar) en is dus een maat voor mogelijke slaapverstoring. Een variatie gedurende het jaar (of dag), incidentele piekverhogingen of hinder door verzakkingen of voegen in de wegen worden niet gevat in dergelijke kaarten. Evenmin kan incidenteel lawaai van horeca en evenementen op dergelijke manier weergegeven worden.

Voor de opmaak van de geluidskaarten van de agglomeratie Brugge referentiejaar 2021 werd een nieuwe gezamenlijke rekenmethode (CNOSSOS<sup>5</sup>) gebruikt. Deze rekenmethode is vastgelegd in Richtlijn 2015/996 tot vaststelling van gemeenschappelijke bepalingmethoden voor lawaai overeenkomstig Richtlijn 2002/49/EG en werd op 19 mei 2015 goedgekeurd. Hiermee zijn lidstaten in staat om vergelijkbare gegevens over blootstelling aan geluid van weg-, spoor- en luchtverkeer en industrie te genereren. Het gebruik van deze nieuwe rekenmethode vervangt bijlage II van de richtlijn omgevingslawaai en werd omgezet onder afdeling 2.2.4. in titel II van VLAREM.

Via geluidsbelastingkaarten moet de blootstelling in kaart worden gebracht vanaf 55 dB ( $L_{den}$ ) tot boven de 75 dB, en dit voor wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Deze startwaarde (55 dB) is iets hoger dan de drempelwaarden die de WGO (Wereldgezondheidsorganisatie) voorop stelt, vanaf wanneer het risico op gezondheidseffecten toeneemt, met name 53/54 dB(A)  $L_{den}$  voor respectievelijk auto- en treinverkeer; deze gelden als streefwaarden op lange termijn. Stad Brugge heeft ervoor gekozen om deze WGO-waarden informatief wel op te laten nemen op de geluidsbelastingkaarten.

De resultaten werden op 11 december 2023 ter goedkeuring voorgelegd aan het schepencollege en vervolgens aan de Vlaamse Regering meegedeeld. Deze kaarten zijn beschikbaar via [Geopunt](#) of in pdf-formaat via de [website van de stad Brugge](#) (inclusief WGO-contouren).

---

<sup>5</sup> Common Noise Assessment Methods in Europe (Gemeenschappelijke bepalingmethoden voor lawaai overeenkomstig de Europese richtlijn omgevingslawaai)

De computermodellering van het geluid van de lokale wegen, lokale spoorwegen en industrie op het grondgebied van de agglomeratie Brugge is in de periode tussen 2011<sup>6</sup> en 2021 veel veranderd.

De verschillen worden deels veroorzaakt door de gewijzigde rekenmethode (CNOSSOS versus SRM2), maar ook doordat in de vorige ronde (2011) bepaalde andere uitgangspunten gehanteerd zijn. Ook bij de vergelijking van de resultaten van het industriegeluid treden grote verschillen op. Deze worden veroorzaakt door gewijzigde uitgangspunten en door het gebruik van een andere modelleringswijze en rekenmethode. Het vergelijken van de resultaten van 2011 en 2021 is hierdoor niet mogelijk.

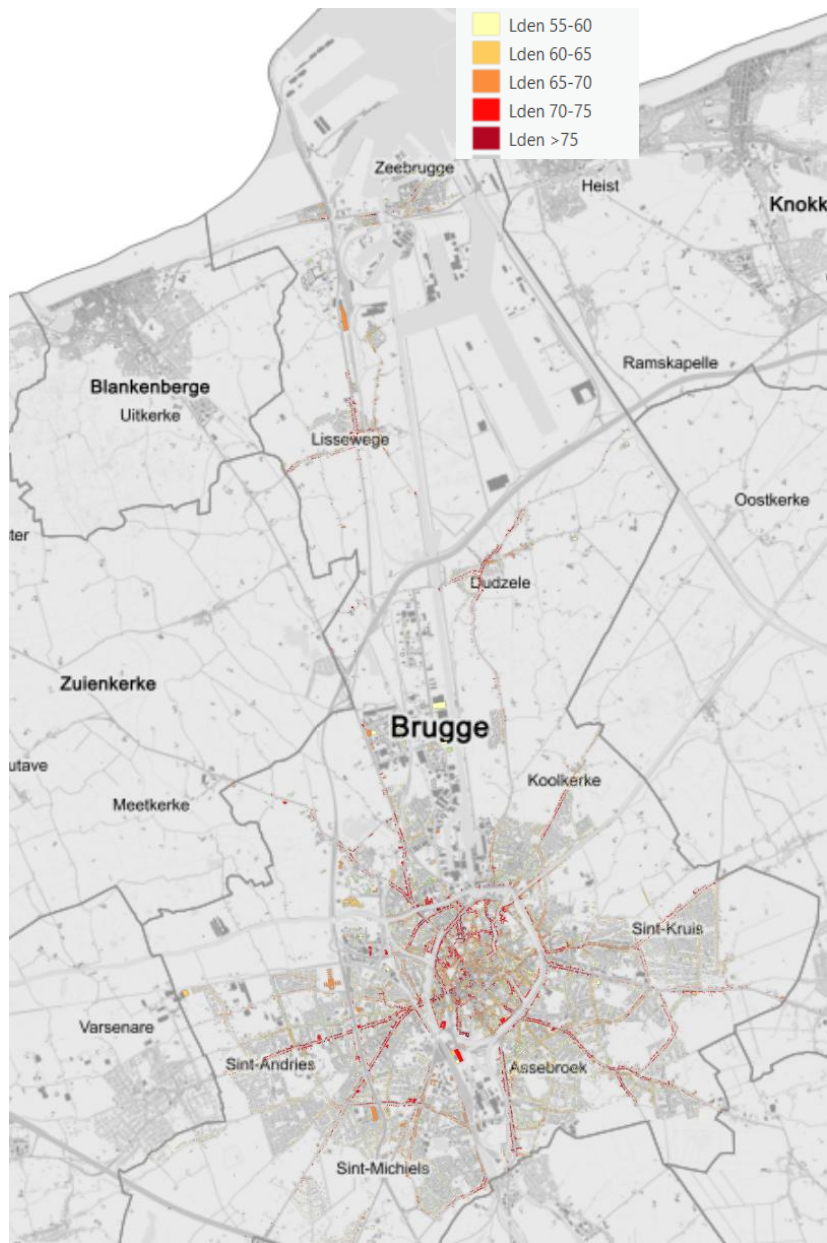
## 6.2 Gevelbelastingkaart referentiejaar 2021

De geluidsbelastingkaart kan ook omgezet worden naar een gevelbelastingkaart (zie figuur 6.2), waarin enkel de gebouwen ingekleurd zijn volgens de geluidsklasse in een bandbreedte van 5 dB waar de gevels aan blootgesteld worden. De hoogst berekende waarde per gebouw is een maat voor de klasse waarbinnen een gebouw valt. De gevelbelastingkaart geeft een indicatie van de gebieden waar hoge geluidsbelastingen optreden bij woningen. Voor uitspraken over het geluid op perceelsniveau is gedetailleerder onderzoek nodig om tot sluitende conclusies te komen. Het is dus louter indicatief om als kaart zelf te gebruiken. De kleuren van de gevelbelasting komen overeen met de kleuren die zijn gebruikt bij de geluidsbelastingkaarten. De donkerrode gebouwen hebben de hoogste geluidsbelasting. De grijze gebouwen zijn geen woningen of de geluidsbelasting is lager dan 55 dB.

---

<sup>6</sup> In referentiejaar 2016 werden geen nieuwe geluidsbelastingkaarten voor lokale wegen, lokale spoorwegen en industrie opgemaakt voor de agglomeratie Brugge. Er werd geoordeeld dat ten opzichte van referentiejaar 2011 voor wat betreft de geluidsblootstelling aan lokale infrastructuur, de situatie onveranderd is gebleven, waardoor er geen aanpassingen noodzakelijk waren. Na de goedkeuring in het college van burgemeester en schepenen op 16 april 2018 werd deze beslissing ook kenbaar gemaakt via een nota aan de Europese Commissie.





Figuur 6.2: voorbeeld van een gevelbelastingkaart (wegverkeer).

### 6.3 Blootgestelden aan omgevingslawaai in Brugge in referentiejaar 2021

Voor referentiejaar 2021 werd de gevelbelasting ter hoogte van alle woningen in de agglomeratie Brugge berekend en zo kan ook gesimuleerd worden hoeveel inwoners blootgesteld worden aan bepaalde geluidsniveaus. De onderstaande berekening illustreert voor referentiejaar 2021 de impact van de belangrijke wegen (meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar) en de belangrijke spoorwegen (meer dan 30.000 treinpassages per jaar) op de totale geluidsbelasting binnen de agglomeratie Brugge. Hierbij is ook berekend welk percentage van het geluid kan worden toegeschreven aan die belangrijke wegen en spoorwegen.

De niveaus werden daarbij bepaald op 4 meter boven de grond, volgens de CNOSSOS-rekenmethode. De geluidluwe gevels zijn beschreven in bijlage 2.2.4.6 VLAREM II: “een stille gevel, d.w.z. de gevel van een woning waarop de  $L_{den}$ -waarde voor een specifieke bron 4 meter boven de grond en 2 meter voor de gevel meer dan 20 dB lager is dan die van de gevel met de hoogste  $L_{den}$ -waarde”.

De resultaten worden gegeven in tabel 6.1. De aantallen zijn afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal<sup>7</sup>.

**Tabel 6.1 Blootstellingsgegevens  $L_{den}$**

| Blootstellingsgegevens agglomeratie Brugge $L_{den}$ in dB(A) in 2021 |                                      |        |        |        |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Geluidbron                                                            | $L_{den}$ in dB(A)                   | 55-59  | 60-64  | 65-69  | 70-74 | >75   |
| Alle wegen                                                            | Aantal inwoners                      | 14.700 | 12.600 | 12.800 | 9.300 | 1.000 |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 5.200  | 7.600  | 9.800  | 8.200 | 800   |
| Belangrijke wegen                                                     | Aantal inwoners                      | 5.400  | 3.500  | 4.200  | 5.500 | 400   |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 700    | 1.900  | 3.500  | 5.100 | 300   |
| Alle spoorwegen                                                       | Aantal inwoners                      | 3.800  | 1.700  | 1.200  | 600   | 100   |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 300    | 200    | 500    | 500   | 0     |
| Belangrijke spoorwegen                                                | Aantal inwoners                      | 3.700  | 1.700  | 1.100  | 600   | 100   |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 200    | 300    | 500    | 500   | 0     |
| Industrie                                                             | Aantal inwoners                      | 2.300  | 1.000  | 300    | 0     | 0     |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 200    | 100    | 0      | 0     | 0     |

De bovenstaande cijfers handelen over de blootstelling aan  $L_{den}$ -niveaus, dit is een gewogen jaargemiddelde van de blootstelling over een volledig etmaal. De avond en nacht wegen zwaarder omdat geluid tijdens die periodes als hinderlijker wordt beschouwd. De cijfers houden dus al rekening met de hogere kwetsbaarheid van de nachtperiode voor geluidsverstoring. Om dit effect nog preciezer in beeld te krijgen werden ook geluidssimulaties opgemaakt die enkel de geluidsblootstelling tijdens de nacht (van 23.00 tot 07.00 uur) voorstellen. De resultaten worden gegeven in tabel 6.2. De aantallen zijn afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal.

**Tabel 6.2 Blootstellingsgegevens  $L_{night}$**

| Blootstellingsgegevens agglomeratie Brugge $L_{night}$ in dB(A) in 2021 |                                      |        |        |        |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-----|
| Geluidbron                                                              | $L_{den}$ in dB(A)                   | 50-54  | 55-59  | 60-64  | 65-69 | >70 |
| Alle wegen                                                              | Aantal inwoners                      | 14.000 | 12.800 | 11.900 | 4.200 | 0   |
|                                                                         | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 6.700  | 9.000  | 9.900  | 3.700 | 0   |
| Belangrijke wegen                                                       | Aantal inwoners                      | 4.000  | 3.800  | 5.600  | 1.900 | 0   |
|                                                                         | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 1.400  | 3.000  | 5.000  | 1.800 | 0   |
| Alle spoorwegen                                                         | Aantal inwoners                      | 2.100  | 1.400  | 700    | 300   | 0   |
|                                                                         | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 200    | 400    | 400    | 200   | 0   |
| Belangrijke spoorwegen                                                  | Aantal inwoners                      | 2.100  | 1.300  | 700    | 300   | 0   |
|                                                                         | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 200    | 400    | 400    | 200   | 0   |
| Industrie                                                               | Aantal inwoners                      | 1.400  | 600    | 100    | 0     | 0   |
|                                                                         | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 200    | 100    | 0      | 0     | 0   |

Voor de agglomeratie Brugge is ook het aantal inwoners bepaald dat blootgesteld is aan een geluidsbelasting boven de **advieswaarden van de wereldgezondheidszorgorganisatie (WGO)**. Deze advieswaarden zijn in 2018 gepubliceerd in “*Environmental Noise Guidelines for the European Region (2018)*”. Deze richtlijn geeft aanbevelingen voor weg-, rail- vlieg-, windturbine-

<sup>7</sup> De cijfers achter de blootstellingsgegevens werden in navolging van de richtlijn Omgevingslawaai afgerond tot op het dichtstbijzijnde honderdtal. Bij de rapportering aan Europa worden de exacte cijfers meegegeven.



en recreatiegeluid. Hiervoor zijn nieuwe wetenschappelijke inzichten verzameld. Voor weg- en railverkeer gaat de WGO uit van:

- Een  $L_{den}$ -waarde waarbij 10% van de inwoners ernstige hinder ervaart
- Een  $L_{night}$ -waarde waarbij 3% van de inwoners ernstig slaapverstoord wordt.

Voor wegverkeer geldt een advieswaarde van 53 dB  $L_{den}$  en 45 dB  $L_{night}$ . Voor railverkeer bedragen deze 54 dB  $L_{den}$  en 44 dB  $L_{night}$ . Opgemerkt moet worden dat de advieswaarde in de grootte  $L_{den}$  voor railverkeer 1 dB hoger is dan de advieswaarde voor wegverkeer (zie tabel 6.4). In de nachtperiode is de advieswaarde  $L_{night}$  voor railverkeer juist 1 dB lager dan de advieswaarde voor wegverkeer.

Voor industriegebruik worden geen aanvullende eisen gesteld. Voor vliegverkeer geldt een aanbeveling van 45 dB  $L_{den}$  en 40 dB  $L_{night}$ . Vliegverkeer is niet relevant voor agglomeratie Brugge.

Het aantal blootgestelde inwoners als gevolg van wegverkeersgeluid is in onderstaande tabel 6.3 opgenomen.

**Tabel 6.3 Blootstellingsgegevens voor alle wegen voor de advieswaarden van de WGO**

| Blootstellingsgegevens agglomeratie Brugge $L_{den}$ in dB(A) in 2021 |                                      |                   |                   |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Geluidbron                                                            | $L_{DEN}/L_{night}$ in dB(A)         | $L_{den} \geq 53$ | $L_{night} 45-50$ | $L_{night} \geq 45$ |
| Alle wegen                                                            | Aantal inwoners                      | 69.300            | 10.800            | 53.700              |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 40.000            | 4.700             | 34.000              |

**Tabel 6.4 Blootstellingsgegevens voor alle spoorwegen voor de advieswaarden van de WGO**

| Blootstellingsgegevens agglomeratie Brugge $L_{den}$ in dB(A) in 2021 |                                      |                   |                   |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Geluidbron                                                            | $L_{DEN}/L_{night}$ in dB(A)         | $L_{den} \geq 54$ | $L_{night} 44-50$ | $L_{night} \geq 44$ |
| Alle spoorwegen                                                       | Aantal inwoners                      | 10.600            | 2.700             | 7.200               |
|                                                                       | Aantal inwoners met geluidluwe gevel | 1.900             | 200               | 1.400               |

## 7. Evaluatie van de bestaande en lopende acties

Bestaande acties om de geluidsoverlast van belangrijke wegen en belangrijke spoorlijnen te beheersen worden geëvalueerd in het nieuwe geluidsactieplan voor Vlaanderen. De bevoegde autoriteiten voor het opmaken van geluidsactieplannen zijn vastgelegd in bijlage 2.2.4.7. bij titel II van het VLAREM. Het Departement Omgeving, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, de exploitanten van tramlijnen en de havenbedrijven<sup>8</sup> zijn verantwoordelijk voor de nieuwe geluidsactieplannen op Vlaams niveau.

Hieronder wordt ingegaan op bestaande maatregelen die vanuit de stedelijke bevoegdheden of, voor geluidsbronnen waarvoor de stad Brugge niet zelf bevoegd is, via afstemming met een andere overheid, worden genomen. Belangrijk om mee te nemen is dat het effect van de genomen acties verschillend kan zijn.

### 7.1 Stedelijk milieubeleid

Vooraleer we de acties overlopen, geven we een stand van zaken over de geregistreerde klachten met betrekking tot geluidshinder.

#### 7.1.1 Klachtenbehandeling en Stadsmonitor

In Brugge worden milieuklachten over geluidshinder geregistreerd en doorgestuurd naar de bevoegde stadsdiensten. Burgers kunnen klachten melden via verschillende kanalen (meldpunt, per e-mail of telefonisch). De klachten gaan over klasse 2- en klasse 3-bedrijven, niet-ingedeelde inrichtingen (belangrijk hierbij is de horeca) en particulieren. Deze klachten gaan over diverse onderwerpen, waaronder ook geluidshinder en komen terecht bij het team Inspectie & Handhaving binnen de cluster Omgeving. Vervolgens worden deze geregistreerd en opgevolgd in het centraal meldpunt van de Stad Brugge. De toezichthouders van team Inspectie & Handhaving van de cluster Omgeving hebben de bevoegdheid om controles op de naleving van de milieuwetgeving uit te voeren. Ze is bevoegd voor de zintuigelijke waarnemingen van VLAREM inrichtingen van de 1<sup>e</sup> klasse en voor het hoog toezicht over inrichtingen van de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> klasse en ook voor de niet-ingedeelde VLAREM activiteiten. Dit team is ook bevoegd voor de afregeling van muziekinstallaties, de intrekking van de muziekmelding en de opmaak van een proces-verbaal.

**Tabel 7.1: Overzicht klachtenregistratie geluid team Inspectie & Handhaving**

| Geluidbron            | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Buren                 | 6         | 5         | 10        | 13        | 10        | 6         | 8         | 12        | 13        | 14        | 8         | 17        |
| KMO en industrie      | 5         | 8         | 14        | 10        | 12        | 11        | 16        | 25        | 27        | 13        | 19        | 29        |
| Land- en tuinbouw     | 1         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 0         | 2         | 0         | 2         | 1         | 1         |
| Overige               | 10        | 6         | 7         | 7         | 7         | 7         | 4         | 8         | 14        | 14        | 9         | 10        |
| Recreatie en toerisme | 14        | 16        | 15        | 34        | 22        | 20        | 20        | 6         | 14        | 13        | 36        | 38        |
| Verkeer en vervoer    | 5         | 6         | 5         | 3         | 4         | 4         | 6         | 5         | 4         | 4         | 4         | 1         |
| <b>Totaal</b>         | <b>41</b> | <b>41</b> | <b>52</b> | <b>67</b> | <b>55</b> | <b>54</b> | <b>54</b> | <b>58</b> | <b>72</b> | <b>60</b> | <b>77</b> | <b>96</b> |

Uit de hinderinventarissen van het team Inspectie & Handhaving van de cluster Omgeving van de afgelopen 5 jaar blijkt dat 'KMO en industrie' alsook 'recreatie en toerisme' (waaronder ook **evenementen & muziek van horeca**) aanleiding geven tot de meeste geluidsklachten (zie tabel 7.1). Het aandeel en het relatieve aandeel van de onderscheiden bronnen evolueerde de voorbije vijf jaren.

<sup>8</sup> Na de verplichte adviesaanvraag bij spoorwegonderneming NMBS, infrastructuurbeheerder Infrabel en FOD Mobiliteit en Vervoer.

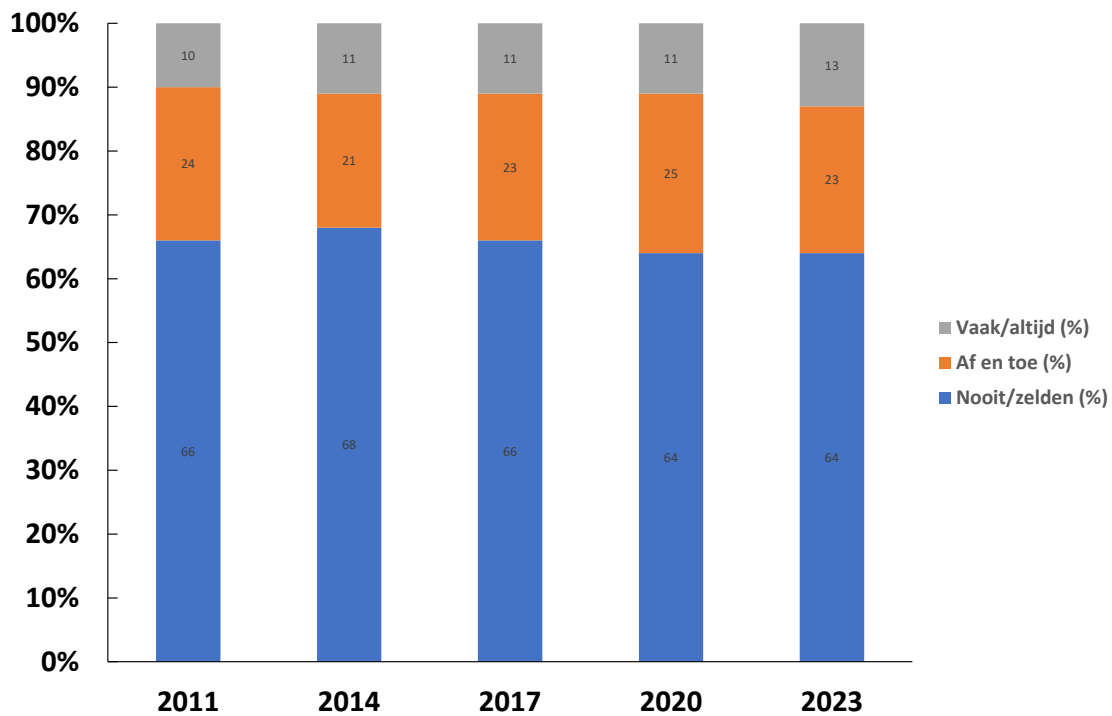
Ook bij de politie wordt het aantal klachten omwille van geluid geregistreerd. De cijfers fluctueren jaar na jaar, met een piek in 2021 (zie tabel 7.2). Vooral nachtlawaai veroorzaakt door muziek en personen vormen het grootste aandeel van het totaal aantal geregistreerde klachten over alle jaren heen.

Een verklaring hiervoor is mogelijk dat tijdens de Corona-periode minder evenementen plaatsvonden en dat er daarna mogelijks wat in te halen was. Een sluitende verklaring voor de trends bij de klachten inzake industrie en horeca is er niet.

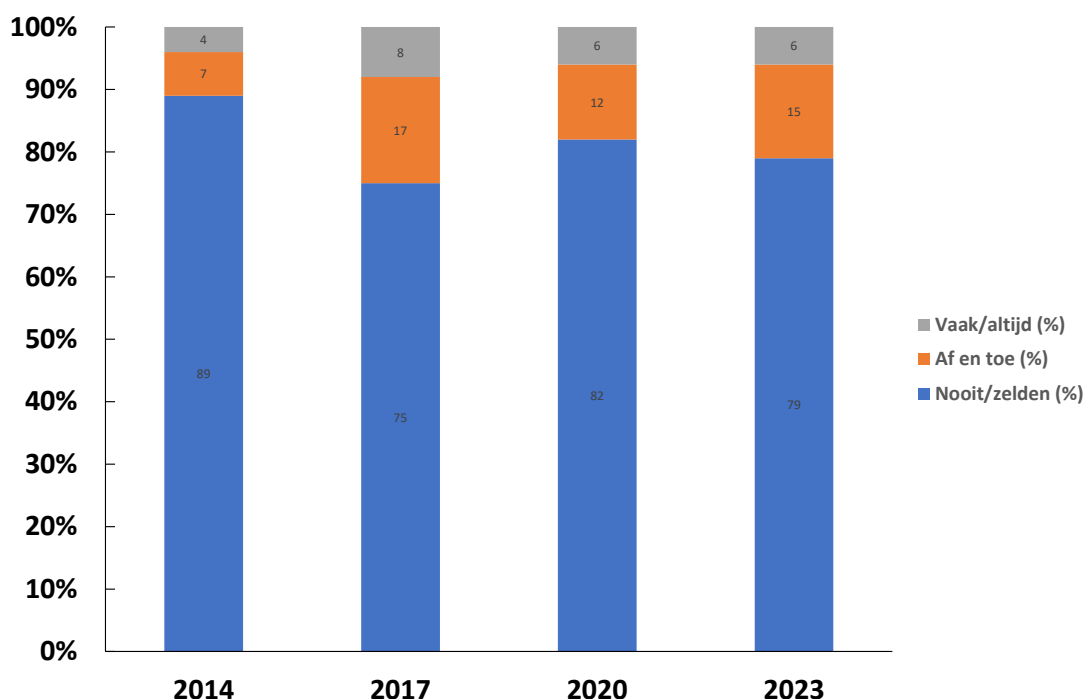
Tabel 7.2: Overzicht klachtenregistratie geluid uit interventies politiezone Brugge

| Geluidbron                               | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019       | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        |
|------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nachtlawaai – muziek                     | 486         | 505         | 508         | 462         | 574         | 673         | 414        | 569         | 803         | 822         | 807         | 706         |
| Nachtlawaai – personen                   | 267         | 292         | 245         | 306         | 281         | 359         | 195        | 572         | 782         | 550         | 447         | 446         |
| Nachtlawaai – machines                   | 46          | 47          | 54          | 67          | 63          | 70          | 45         | 82          | 102         | 113         | 90          | 84          |
| Nachtlawaai – dieren                     | 37          | 34          | 25          | 30          | 35          | 51          | 18         | 41          | 46          | 40          | 40          | 53          |
| Nachtlawaai – andere                     | 33          | 22          | 40          | 26          | 59          | 42          | 4          | 27          | 61          | 35          | 39          | 34          |
| <b>Totaal nachtlawaai</b>                | <b>869</b>  | <b>900</b>  | <b>872</b>  | <b>891</b>  | <b>1012</b> | <b>1195</b> | <b>676</b> | <b>1291</b> | <b>1794</b> | <b>1560</b> | <b>1423</b> | <b>1323</b> |
| Geluidshinder – muziek                   | 134         | 189         | 141         | 142         | 133         | 174         | 90         | 230         | 237         | 215         | 187         | 172         |
| Geluidshinder – personen                 | 59          | 76          | 81          | 70          | 73          | 91          | 49         | 113         | 158         | 98          | 91          | 92          |
| Geluidshinder – machines                 | 54          | 43          | 39          | 51          | 37          | 44          | 26         | 74          | 78          | 76          | 63          | 62          |
| Geluidshinder – dieren                   | 21          | 23          | 31          | 24          | 22          | 44          | 22         | 33          | 31          | 48          | 45          | 42          |
| Geluidshinder – bovenlokaal              | 29          | 48          | 44          | 49          | 48          | 41          | 21         | 9           | 3           | 6           | 1           | 5           |
| <b>Totaal geluidshinder</b>              | <b>297</b>  | <b>379</b>  | <b>336</b>  | <b>336</b>  | <b>313</b>  | <b>394</b>  | <b>208</b> | <b>459</b>  | <b>507</b>  | <b>443</b>  | <b>387</b>  | <b>373</b>  |
| Bescherming tegen geluidshinder (muziek) | 10          | 2           | 6           | 5           | 5           | 10          | 2          | 5           | 6           | 2           | 6           | 3           |
| Overige                                  | 0           | 0           | 4           | 1           | 1           | 0           | 15         | 19          | 25          | 5           | 15          | 14          |
| <b>Totaal</b>                            | <b>1176</b> | <b>1284</b> | <b>1218</b> | <b>1233</b> | <b>1331</b> | <b>1599</b> | <b>901</b> | <b>1774</b> | <b>2332</b> | <b>2010</b> | <b>1831</b> | <b>1713</b> |

Er lijkt een licht stijgende trend te zijn in het ervaren van geluidshinder door inwoners zoals blijkt uit de cijfers van de Stadsmonitor (zie onderstaande grafieken). In de Stadsmonitor is gevraagd of mensen de afgelopen maand hinder ondervonden in hun buurt. Deelnemers konden een oordeel geven over burenlawaai en andere vormen van lawaai (horeca, bedrijven, sportvelden). In onderstaande grafieken zijn de resultaten van de antwoorden per onderwerp verwerkt. De blauwe kleur geeft aan dat mensen zelden of nooit hinder ondervonden. Oranje geeft aan dat mensen af en toe hinder ondervonden en grijs dat mensen vaak of altijd hinder ondervonden.



Figuur 7.1: Beoordeling van de lawaaihinder door burenlawaai in Brugge volgens de [Stadsmonitor](#)



Figuur 7.2: Beoordeling van de lawaaihinder door horeca/bedrijven/... in Brugge volgens de [Stadsmonitor](#)

### 7.1.2 Twee-sporenbeleid

Gelet op het belang van het aspect geluid in de lokale milieuproblematiek, voert de stad Brugge al jaren een duidelijk beleid inzake aanpak van lawaaihinder. Tot op heden werden al veel inspanningen geleverd in functie van klachtenonderzoek. Wanneer de hinder blijft aanhouden, wordt gezocht naar een oplossingsgerichte of doelmatige aanpak indien nodig. Hierbij wordt gewerkt met een 2-sporen beleid, waarbij een preventieve aanpak gecombineerd wordt met optredende acties (PO actie), indien nodig. Onderstaande acties omvatten zowel bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen<sup>9</sup> en maatregelen bij de ontvanger om de geluidshinder te beperken.

Het voorliggend actieplan dient zich in principe enkel te focussen op geluidsoverlast van wegverkeer, spoorverkeer en industriële activiteiten. Bijkomend zijn toch nog enkele andere acties opgenomen voor de volledigheid.

| Actie PO1         | Gerichte advisering omgevingsvergunning (via VLAREM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rapporteringscode | Land use planning, Urban Planning, Measures at the source, Complaint management                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Omschrijving      | Gerichte advisering in kader van de omgevingsvergunning via toepassing van VLAREM-reglementering of het opleggen van specifieke geluidsnormen en geluidsbeperkende maatregelen. Bij verlenen/adviseren van omgevingsvergunningen wordt steeds rekening gehouden met het oorspronkelijk omgevingslawaai en de bestaande geluidskwaliteit. Bij het afleveren van een omgevingsvergunning voor de exploitatie van een inrichting wordt dan ook steeds nagegaan of de geluidsnormen nageleefd worden. Indien nodig worden bijzondere voorwaarden opgelegd. In geval van klachten bij inrichtingen die al een |

<sup>9</sup> Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die genomen worden om te verhinderen dat het geproduceerde geluid de ontvanger bereikt.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                                         |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|
|                                 | vergunning hebben, worden geluidsmetingen uitgevoerd. Bij een normoverschrijding wordt een proces-verbaal opgemaakt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                         |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Omgevingsvergunningen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Dienst Havana, team Inspectie & Handhaving |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                                         |
| <b>Evaluatie</b>                | <p>Bij elke advisering van meldingen en omgevingsvergunningen milieu, werd het aspect geluid meegenomen.</p> <p>Volgend knelpunt rond hinderbeleid wordt door de cluster Omgeving van de stad Brugge opgemerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In het kader van de VLAREM-reglementering zijn voor de verschillende gebieden kwaliteitsdoelstellingen vooropgesteld. Uit analyse en onderzoek blijkt dat nogal dikwijls de geluidskwaliteit beter is dan de richtwaarden, vooropgesteld in VLAREM. Dit vormt een probleem en dikwijls een discussiepunt bij vergunningsbesluiten, waar de stad steeds aandringt op maximaal behoud van de bestaande toestand.</li> </ul> |                  |                                                         |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | <p>De samenwerking voor het geven van adviezen in het kader van de omgevingsvergunning kan nog verder geoptimaliseerd worden. Bij advisering van omgevingsvergunningen wordt extra rekening gehouden met geluidshinder van het project naar de omgeving toe (vb. plaatsing warmtepompen, geluidsnormen VLAREM en het opleggen van akoestisch onderzoek) of van hoe geluidshinder uit de omgeving mogelijks hinderlijk kan zijn naar het project toe (bijv. woonproject in nabijheid van geluidsbron). De geluidsbelastingkaarten en de gevelbelastingkaarten kunnen hierbij geraadpleegd worden om een indicatie te krijgen van de optredende geluidsbelasting.</p>                  |                  |                                                         |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | De dienst Omgevingsvergunningen blijft verder rekening houden met de VLAREM-reglementering (geluidsnormen) bij het verlenen en adviseren van omgevingsvergunningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                                                         |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |   |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|
| <b>Actie PO2</b>                | <b>Afregeling muziekinstallaties</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |   |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Measures at the source, Complaint management                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |   |
| <b>Omschrijving</b>             | <p>Afregeling en begrenzing van de muziekinstallaties voor sfeermuziek op bijvoorbeeld wintermarkten, de Winterbar, schaatspiste ter hoogte van Prof. Dr. J. Sebrechtstraat en het Simon Stevinplein. Afregeling en begrenzing muziekinstallatie horeca in navolging van de voorwaarden opgelegd in de muziekmelding.</p> |                  |   |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Havana, team Inspectie & Handhaving                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Betrokken</b> | / |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |   |
| <b>Evaluatie</b>                | Jaarlijks terugkerend, voor wat betreft de horeca is dit afhankelijk van de vernieuwing van de muziekinstallatie en/of nieuwe inrichtingen.                                                                                                                                                                               |                  |   |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | Deze actie wordt verder gezet in de komende planperiode.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |   |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |   |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|
| <b>Actie PO3</b>                | <b>Monitoring van achtergrondlawaai en geluidshinder</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |   |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Measures at the source, Information dissemination, Complaint management                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |   |
| <b>Omschrijving</b>             | Geluidsmetingen kunnen door de stad uitgevoerd worden, indien er herhaaldelijk geluidshinder wordt ervaren door omwonenden. Gedurende een bepaalde periode wordt een geluidsmeting uitgevoerd door het team Inspectie & Handhaving. In geval van een overschrijding van de geluidsnormen, stelt het team Inspectie & Handhaving de overtreder hiervan in kennis en dringen zij erop aan om maatregelen te nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |   |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Havana, team Inspectie & Handhaving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Betrokken</b> | / |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |   |
| <b>Evaluatie</b>                | Op enkele locaties werden in samenspraak met de dienst mobiliteit informatieve geluidsmetingen uitgevoerd tijdens de voorbije planperiode.<br>Volgend knelpunt rond hinderbeleid worden door de cluster Omgeving van de stad Brugge opgemerkt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er bestaan nog geen afdwingbare geluidsimmissienormen voor weg- en spoorverkeer opgenomen in de VLAREM-reglementering.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |   |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samenwerking tussen mobiliteitscel en team Inspectie en Handhaving van de cluster Omgeving in het kader van het uitvoeren van het mobiliteitsplan door uitvoeren van geluidsmetingen op vraag van de dienst mobiliteit;</li> <li>• Informeren en adviseren van de burgers inzake de bestrijding geluidshinder via diverse <a href="#">reglementen</a> waaronder: <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ De <a href="#">Politieverordening</a> betreffende de bestrijding van geluidshinder en de muziekactiviteiten niet ingedeeld volgens VLAREM van 25 juni 2019: artikels 13 - 16 betreffende de bestrijding van geluidshinder;</li> </ul> </li> <li>• Via aanbevelingen en adviesverlening, worden burgers geïnformeerd over de geluidsnormen in kader van buurlawaai;</li> <li>• Via schriftelijke aanmaning worden oplossingen voorgesteld aan de overtreder, steeds met de nodige aandacht voor de geldende wetgeving.</li> </ul> |                  |   |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |   |



## 7.2 Stedelijk verkeers- en mobiliteitsbeleid

De stad Brugge staat sinds een aantal decennia model voor een duurzaam mobiliteitsbeleid. De bijzondere functies die het gevolg zijn van de status van een wereldbekende cultuur- en monumentenstad, brengen met zich mee dat de leefbaarheid voor bewoners en bezoekers constant onder druk staat. Het mobiliteitsbeleid behelst uiteraard meer dan enkel de situatie in de binnenstad. Ook in de deelgemeenten worden de mobiliteitsvraagstukken van nabij opgevolgd.

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                                                                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie VMo1</b>              | <b>Modal shift: Verdere implementatie van het STOP-principe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                                                                  |
| <b>Rapporteringscode</b>       | Measures for behavioural changes, Change in emission levels, Promoting quiet mobility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                                                                                  |
| <b>Omschrijving</b>            | Het mobiliteitsbeleid van de stad vertrekt van het STOP-principe: de voorrang gaat eerst naar Stappers (voetgangers), dan naar Trappers (fietsers), vervolgens naar Openbaar vervoer en ten slotte privévervoer. Ook wordt er zowel voor als tijdens werkzaamheden aandacht besteed aan bereikbaarheid en toegankelijkheid volgens het STOP-principe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                                                                                  |
| <b>Coördinatie</b>             | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Omgeving, Cluster Openbaar Domein en Cel Projectcoördinatie |
| <b>Lopend/nieuw?</b>           | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                                                                  |
| <b>Evaluatie</b>               | Meer en meer Bruggelingen nemen de fiets voor hun verplaatsingen, zowel voor recreatieve doeleinden als woon-werkverplaatsingen. In 2023 nam 34% de fiets voor dergelijke verplaatsingen, in vergelijking met 31% in 2020. Het gebruik van de wagen is licht gedaald van 43% in 2020, naar 41% in 2023.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                                                                  |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Via allerlei communicatiecampagnes worden duurzame verplaatsingen gepromoot;</li> <li>Er wordt bottom-up gewerkt aan een fietscultuur. Burgers worden hierin actief betrokken;</li> <li>Er wordt veel geïnvesteerd in fiets- en voetpaden. Zowel de autoluwe, fiets- als voetgangerszones worden uitgebreid;</li> <li>Er wordt fietsparkeercapaciteit aangeboden op het openbaar domein. Ook voor buitenmaatse fietsen worden oplossingen voorzien;</li> <li>De Stad geeft toelages aan het Openbaar Vervoer zodat ook minder bediende wijken een aanbod krijgen. De stad investeert in een eigen OV lijn in de binnenstad, gereden door elektrische voertuigen;</li> <li>Er wordt ingezet op deelmobiliteit. Zowel auto- als fietsdelen worden communicatief en financieel ondersteund door de Stad;</li> <li>Het STOP-principe wordt verder doorgevoerd bij het adviseren van stedenbouwkundige aanvragen (onder meer bewaken van de integratie van afdoende fietsstallingen) en RUP's<sup>10</sup>;</li> <li>Bij infrastructuurprojecten van hogere overheden wordt ook steeds gewaakt over het hanteren van het STOP-principe (zie actie VMo11);</li> <li>Stadspersoneel blijven stimuleren om het STOP-principe te hanteren o.a. door mooie comfortabele fietsstallingen te voorzien bij de</li> </ul> |                  |                                                                                  |

<sup>10</sup> Een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) is een ruimtelijke bestemmingsplan dat voor elk perceel grond bepaalt wat je wel of niet kunt bouwen. Op basis van de stedenbouwkundige voorschriften die zijn opgenomen in het RUP, kunnen - eens het RUP is goedgekeurd - stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd worden.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | stadsdiensten (bijv. binnenplein Brugse Vrije), fietsvergoeding en door te blijven inzetten op gebruik van de fiets voor woon-werk- en dienstverplaatsingen. Via fietslease kunnen medewerkers aan een interessante prijs een fiets aanschaffen. |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                |

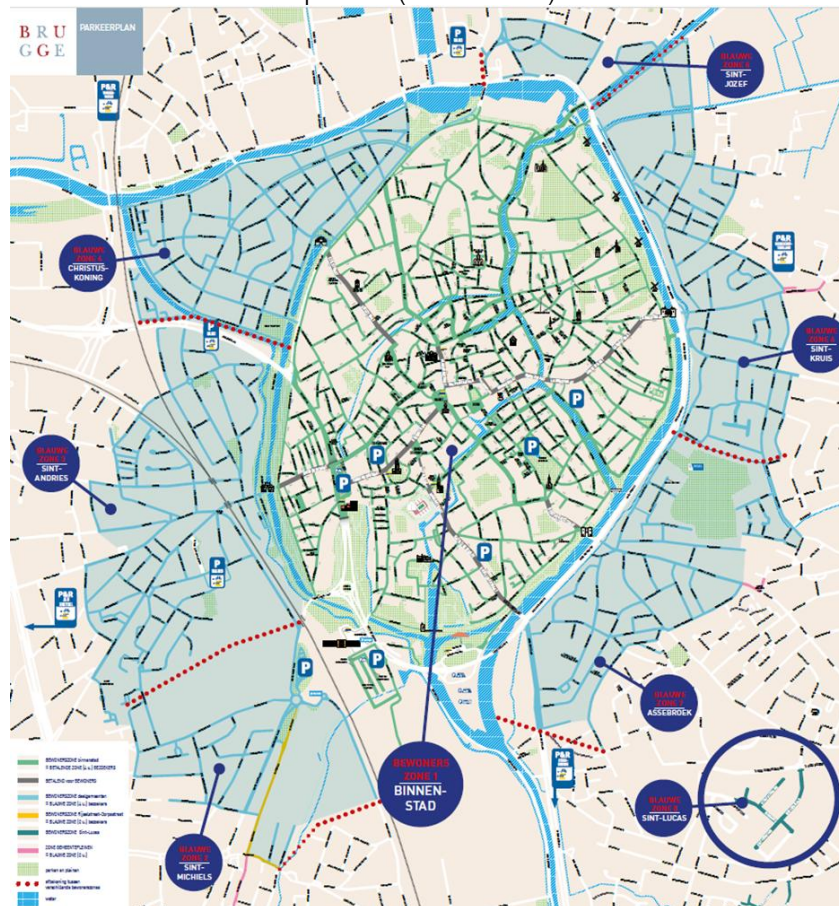
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |   |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|
| <b>Actie VMo2</b>               | <b>Modal shift: Verder verduurzamen door het promoten van alternatieve vervoersmodi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |   |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Promoting car sharing, Measures for behavioural changes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |   |
| <b>Omschrijving</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Promoten van deelmobiliteit in Brugge. Bij autodelen wordt dezelfde wagen door meerdere mensen gebruikt. Zo worden heel wat andere auto's overbodig. Eén deelauto kan tot wel tien auto's vervangen. Je kunt kiezen voor een autodeelplatform met een vaste vloot deelwagens of voor platformen waarin privéwagens gedeeld worden. Ook het aanbod aan deelfietsen wordt uitgebreid.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           |                  |   |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Betrokken</b> | / |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |   |
| <b>Evaluatie</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het aantal deelwagens stijgt jaarlijks. Ondertussen bestaat de vloot uit zo'n 120 wagens, tegenover 60 drie jaar geleden. Meer dan 1800 mensen doen aan autodelen in Brugge. Ook de deelfiets wint ieder jaar aan populariteit. Er worden nu ook buitenmaatse fietsen aangeboden. Er werd enkele jaren een subsidie aangeboden voor Bruggelingen die hun eigen wagen wegdoen en instappen op deelmobiliteit.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |                  |   |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jaarlijkse organisatie van Autoloze Zondag;</li> <li>Verder uitbreiden van het aantal deelwagens, in samenspraak met de verschillende aanbieders. Tegen 2030 mikt de Stad op 240 deelwagens;</li> <li>Uitrol van nieuwe fietsdeelsystemen met een aanbod op interessante locaties (randparkings, Hoppinpunten,...). In de wijken worden ook buitenmaatse fietsen, zoals bakfietsen, voorzien;</li> <li>Doelgroepenaanpak: Sociale tarieven voor deelmobiliteit, een aanbod aan deelwagens die toegankelijk zijn met de rolstoel;</li> <li>Bundelen van mobiliteitsoplossingen op Hoppin-punten (34 locaties).</li> </ul> |                  |   |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Tegen 2030 wil de stad het aantal fietsers (en voetgangers) verhogen tot 50% en het aanbod deelwagens verhogen naar een totaal van 250.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |   |

Naast een mobiliteitsbeleid, dat sterk gericht is op het gebruik van openbaar vervoer en de fiets, heeft de stad ook enkele gerichte maatregelen getroffen om het doorgaand verkeer en de snelheid van het verkeer in de binnenstad te beperken.

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| <b>Actie VMo3</b>        | <b>Reductie van verkeerssnelheid en -intensiteit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                      |
| <b>Rapporteringscode</b> | Change in emission levels, Time restriction for heavy vehicles, Time restriction for passenger vehicles, Parking management, Speed reduction measures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                                      |
| <b>Omschrijving</b>      | <p>De invoering van snelheidsbeperkingen en het verlagen van de verkeersintensiteit blijken een positief effect te hebben op het geluidsklimaat. Volgende punten worden aangepakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verder uitbreiden van verblijfsgebieden en zone 30. Dit is een continue maatregel. In de binnenstad geldt overal zone 30 (sinds 1992). In de deelgemeenten geldt dit voor 90% van de woonwijken, met in 2024 nog de invoering te Zeebrugge (Stationswijk, Strandwijk en Dorp). Bij deze lage snelheden is motorgeluid dominant en is (met uitzondering van de binnenstad met haar kleinschalige materialisatie – zie verder) de invloed van het type wegdek beperkt;</li> <li>• Sinds 2017-2018 wordt er specifiek aandacht besteed aan een veilige schoolomgeving (via dynamische snelheidsborden, "<a href="#">Victor veilig</a>",...);</li> <li>• Zwaar verkeer in woonzones scheiden;</li> <li>• Maatregelen voor wegenwerken, verkeersomleidingen, sluipverkeer en verkeersdrempels: bij elk infraproject wordt bekeken welke maatregelen kunnen worden getroffen. Dit is een continue maatregel. Bij heraanleg van straten wordt er specifieke aandacht geschonken aan de zwakke weggebruiker. Voet- en fietspaden worden uitgevoerd conform het <a href="#">Vademecum Voetgangersvoorzieningen</a> en <a href="#">Vademecum fietsvoorzieningen</a>;</li> <li>• Verderzetten en optimaliseren van een verkeersluwe binnenstad;</li> <li>• Ontwikkelen van nieuwe randparkings en P&amp;R-terreinen, de bestaande evalueren en eventueel optimaliseren, met een vlotte en regelmatige verbinding met het stadscentrum in samenwerking met De Lijn en fietsverhuur ter plaatse. Voor bewoners wordt gezocht naar meer bewonersparkeermogelijkheden.</li> </ul> |                  |                                      |
| <b>Coördinatie</b>       | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein |
| <b>Lopend/nieuw?</b>     | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                      |
| <b>Evaluatie</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er werd een tonnageverbod in de binnenstad, Lissewege en Zwankendamme ingevoerd voor vrachtwagens van meer dan 12 ton. Vrachtwagens met een tonnage tussen 3,5 ton en 12 ton mogen enkel gelost worden binnen bepaalde tijdsloten en dit zowel 's ochtends als 's avonds;</li> <li>• Inzetten op een verkeersluwe binnenstad: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ De aanduiding autoluw gebied in het centrum gebeurt via dynamische signalisatietotems op de hoek van de Sint-Jacobsstraat x Naaldenstraat en de hoek Steenstraat x Zilverstraat;</li> <li>✓ De handhaving is vervangen door een dynamische toegangscontrole in de Katelijnestraat ter hoogte van het Ankerplein. De ANPR-camera ter hoogte van het Ankerplein werd afgewerkt in juni 2023. Vanaf september 2022 werden</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                      |

'autoluwe' winkelstraten (camera Zuidzandstraat en Geldmuntstraat) actief op elke zaterdag en zondag van 13u-18u. De Steenstraat werd in september 2022 autovrij na een proefperiode van 2 maanden, in juni 2023 werd daar ook een ANPR-camera voorzien;

- In de dorpskern [Lissewege](#) werd een zone voor plaatselijk verkeer ingesteld;
- Opmaak van een [wijkmobiliteitsplan Christus-Koning](#), een wijkmobiliteitsplan Zeebrugge, een mobiliteitsplan Kaaidistrict (met zowel aandacht voor de huidige knelpunten, onder meer naar sluipverkeer alsook anticiperend op toekomstige ontwikkelingen).
- In de gemeenteraad van 26 januari 2016 werd het nieuwe mobiliteitsplan definitief goedgekeurd. Eén van de vier grote krachtlijnen was het parkeerbeleid. De binnenstad, die in het verleden uit vier parkeerzones bestond, werd omgevormd tot één betalende zone, met vrijstelling voor bewoners. Om de verwachte parkeerdruk in de omliggende deelgemeenten tegen te gaan werd voorzien in een blauwe zone in deze randgemeenten (zie figuur 7.3). Een evaluatie is in opmaak (2024-2025).



Figuur 7.3 Parkeren in Brugge in kaart gebracht

Aanpak 2025  
t.e.m. 2029

- Verder autoluw maken van de binnenstad, in samenspraak met de bewoners en handelaars;
- Wijkmobiliteitsplannen in de woonwijken, zodat mobiliteit integraal bekeken wordt en niet op straatniveau;
- Een evaluatie en bijsturing van het parkeerbeleid in de binnenstad;
- Een evaluatie en bijsturing van de blauwe zones (onder meer naar aanleiding van het nieuwe voetbalstadion);

|                                 |                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Opmaak van een Sulp (Sustainable Urban Logistics Plan) waarin onderzocht wordt welke stappen genomen moeten worden om de logistiek in Brugge te verduurzamen.</li> </ul> |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                               |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| <b>Actie Vmo4</b>               | <b>Inzetten op het gebruik van elektrische vervoersmiddelen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                      |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Change in emission levels, Quiet engines, Promoting quiet mobility, Renewal to quieter public transport fleet including component                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                      |
| <b>Omschrijving</b>             | In het kader van haar klimaatambities, zet Stad Brugge sterk in op elektrisch rijden. Ondertussen bevindt er zich een netwerk van iets meer dan 1000 laadpunten in Brugge. Dit netwerk bestaat uit ondergrondse en bovengrondse laadpunten. Deze bevinden zich op het openbare of op semipublieke terreinen. Langs de invalswegen werden snelladers geplaatst. Door continu te anticiperen op de voorspelde laadnood, is de laadinfrastructuur een hefboom voor Bruggelingen om over te schakelen op elektrisch rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                                      |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                      |
| <b>Evaluatie</b>                | <p>In totaal werden reeds 1092 laadequivalenten gerealiseerd. Een overzicht van publiek toegankelijke laadpunten in Brugge is onderstaand weergegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Openbaar domein bovengronds Allego: 139</li> <li>Openbaar domein bovengronds Total Energies: 270 (uitgevoerd of in uitvoering)</li> <li>Openbaar domein bovengronds Coopstroom: 12</li> <li>Ondergronds Interparking: 75</li> <li>(13 Ezelstraat, 4 Pandreitje, 4 Biekorf, 4 Zilverpand, 44 Centrum, 4 Katelijne, 2 Station)</li> <li>Ondergronds andere: 24 (12 B-Parking, 6 Xaverianen, 6 BMCC);</li> <li>Op bedrijventerreinen (meer dan 10u per dag beschikbaar): 234;</li> <li>Snellaadpunten: 43</li> </ul> <p>Totaal (semi-)publieke laadpunten Brugge: 1007/1600 (Doelstelling actieplan Laadinfrastructuur 2030). Totaal laadequivalenten Brugge: 1092/1600 (Doelstelling Lokaal Energie- En Klimaatpact 2030).</p> <p>De introductie van een nieuw openbaar vervoerplan (zie actie Vmo5) werd ook aangegrepen om bij De Lijn – met succes te pleiten voor een elektrificatie van het openbaar vervoer, startend met de nieuwe centrumlijnen in de historische binnenstad.</p> |                  |                                      |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verderzetten van lopende beleid met betrekking tot de uitrol van laadpalen. Laadpalen worden geplaatst op strategische locaties (parkings, Hoppinpunten, mobiliteitsknooppunten,...), in de buurt van waar nu al EV-rijders wonen ('Paal volgt Wagen') of daar waar de bestaande laadpalen overbevraagd zijn ('Paal volgt Paal').</li> <li>De Lijn zal haar vloot versneld elektrificeren.</li> <li>In het Sulp (zie hoger) wordt onderzocht hoe de logistieke sector aangemoedigd kan/moet worden om te elektrificeren.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                      |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Tegen 2030 wil de stad 1600 laadequivalenten realiseren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                                      |



### 7.2.1 Maatregelen ter promotie van het openbaar vervoer

Het gebruik van het openbaar vervoer wordt aangemoedigd door het maximaal toegankelijk te maken voor iedereen. Daarom streeft het stadsbestuur naar een zo ruim mogelijk busaanbod 's avonds en 's nachts. De dienstverlening van het openbaar vervoer is een zelfvoedend proces: stipte bussen met een hoge frequentie en goed comfort trekken reizigers aan. De hele Brugse agglomeratie moet over een volwaardig busaanbod beschikken. Dat geldt ook voor nieuwe wijken die zich vaak aan de buitenranden van de Brugse deelgemeenten bevinden en dat geldt zeker ook voor de noordelijke deelgemeenten, zoals Lissewege, Zeebrugge, Dudzele en Zwankendamme. Hiertoe werd een openbaarvervoersplan opgemaakt, dat ook duurzaam vervoer faciliteert naar evenementen, bijvoorbeeld door gratis bussen tijdens de eindejaarsperiode in te leggen en het inrichten van pop-up fietsenstallingen. De centrumshuttlebus rijdt aanvullend elke dag van 7u tot 19u een vast traject door de binnenstad. In figuur 7.2 is de route van de shuttlebus weergegeven.

| Actie VMo5        | Opmaak van een openbaarvervoersplan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| Rapporteringscode | Promoting public transport, Measures for behavioural changes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                      |
| Omschrijving      | De introductie van Basisbereikbaarheid werd aangegrepen op een nieuw openbaar vervoersplan. Het nieuwe OV-model is geënt op enerzijds het Decreet Basisbereikbaarheid (2018) en anderzijds op twee visienota's Openbaar Vervoer vanuit stad Brugge (2019). In het kort is in dit plan de switch van een stermodel naar een overstapmodel gemaakt. Dit resulteerde in een reductie van het aantal ritten in de binnenstad (waar in 2016 – 2018 nog hevig bewonersprotest was naar aanleiding van de geluids-en trillinghinder). In de deelgemeentes werden de buslijnen ook sterker geënt op het dragende hogere wegennet wat ten goed kwam van de lokale woonstraten (een keuze andermaal gemotiveerd vanuit de druk die bussen zetten op de verkeersleefbaarheid). Op 6 januari 2024 is de laatste fase van dit plan ingegaan.                              |           |                                      |
| Coördinatie       | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Betrokken | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein |
| Lopend/nieuw?     | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                      |
| Evaluatie         | Volgende punten werden aangepakt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Centrumlijnen (kernnet)</u>: in casu 2 buslijnen die het stadscentrum bedienen, uitgevoerd met compacte elektrische bussen;</li> <li>• <u>Stadslijnen (kernnet en aanvullend net)</u>: verknopend met de stadslijnen 't Zand en het station, vooral geënt op de grotere invalswegen en slechts ondergeschikt in lokalere straten in functie van de leefbaarheid;</li> <li>• <u>Streeklijnen (kernnet) en functionele verbindingen</u>: lijnen verbindend met andere naburige gemeentes, geënt op de grotere invalswegen;</li> <li>• Daarnaast is nog <u>vervoer op maat</u> (flexvervoer, havenbus, Zeebruggebus, ...);</li> <li>• De <u>centrumshuttlebus</u> rijdt elke dag tussen 7.00 en 19.00 een vast traject in de binnenstad en is gratis (zie figuur 6.4).</li> </ul> |           |                                      |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |  <p>Figuur 7.4 Route centrumshuttlebus</p> <p>Tevens werd (zie verder) bijkomend ingezet op het toegankelijk maken van de bushaltes waarbij ook ingezet werd op de looplijnen van/naar bushaltes.</p> |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | Verderzetten van lopend beleid en onderzoeken alternatieve vormen van Openbaar Vervoer.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Hogere share Openbaar Vervoer in modal split (14% naar 18%).                                                                                                                                                                                                                             |

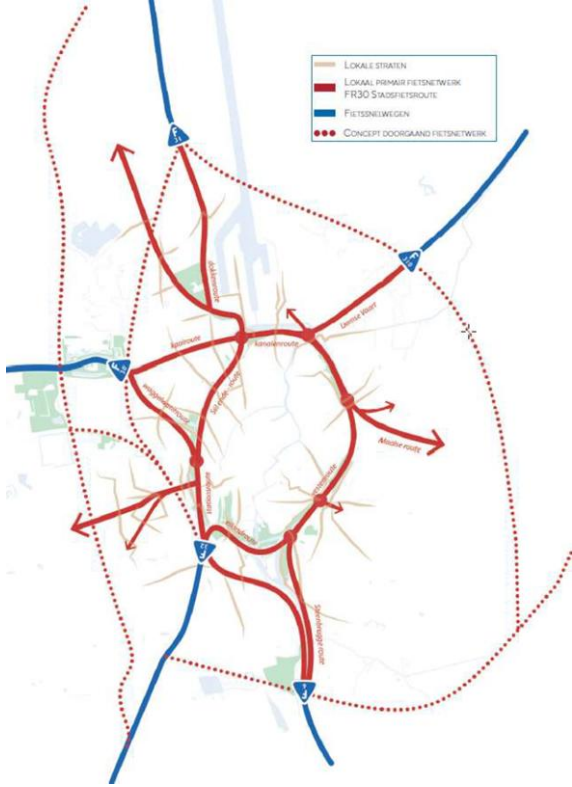
## 7.2.2 Maatregelen ter promotie van het gebruik van de fiets

De stad Brugge voert een actief en sterk fietsbeleid. In onderstaand overzicht zijn deze maatregelen weergegeven.

|                          |                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie VMo6</b>        | <b>Modal shift: Verder verduurzamen met focus op de fietssnelwegen en het bovenlokale functionele fietsnetwerk (BFF)</b>                                    |
| <b>Rapporteringscode</b> | Enhancing infrastructure for cycling and walking, Promoting quiet mobility                                                                                  |
| <b>Omschrijving</b>      | Fietssnelwegen vormen de ruggengraat van het fietsnetwerk en zorgen voor een veilige en vlottere doorstroom van fietsverplaatsingen over langere afstanden. |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Coördinatie</b>   | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit en Cel Projectcoördinatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein, AWW, Vlaamse Waterweg |
| <b>Lopend/nieuw?</b> | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                                             |
| <b>Evaluatie</b>     | <p>Op alle fietssnelwegen werden acties uitgevoerd dan wel geïnitieerd, illustratief (niet exhaustief)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• F30 (fietssnelweg Brugge – Oostende): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het kruispunt Houtkaai x Waggelwaterstraat werd ingesnoerd waarbij de F30 in de voorrang werd gebracht;</li> <li>• De Houtkaai werd geknipt ter beteugeling doorgaand verkeer en werd omgevormd tot fietsstraat;</li> <li>• De verkeerslichtengestuurde fietsoversteek Houtkaai – Kolenkaai over de Scheepsdalelaan i.k.v. een PCV-dossier werd heraangelegd en geoptimaliseerd (V-plan afgestemd op vierkant groen van het kruispunt R30 x Scheepsdalelaan).</li> </ul> </li> <li>• F31 (fietssnelweg Brugge – Zeebrugge): <ul style="list-style-type: none"> <li>• De realisatie van een fietsersbrug over de Kolvestraat (in de vorige planperiode werd het traject tot én met bekomen omgevingsvergunning doorlopen, realisatie wordt in 2025 voorzien);</li> <li>• In Sint-Pieters werden quick wins gerealiseerd (zoals de heraanleg kruispunt Paul De Halleux-straat, gekoppeld aan heraanleg Sint-Pieterskerklaan) als voorbereid (zoals het Zweeds perron op de Vaartstraat, de verbreding van de doorsteek Zeveneke (mee in de OMV-aanvraag Kolvestraat-fietsersbrug);</li> <li>• In het Noorden van Brugge werden in 2023 startnota's afgeklopt voor het 1e fietspad tussen Stationsweg en Gijzeleweg (Lissewege) (de projectnota wordt voorjaar 2025 ter goedkeuring voorgelegd aan de projectstuurgroep), 2e de doortocht Lissewege en 3e de oostelijke tangent F31 (de projectnota wordt voorjaar 2025 ter goedkeuring voorgelegd);</li> <li>• Binnen het batterijproject van de firma Storms werd als last opgelegd dat de brandweerweg ook dienstbaar is als deel van de F34;</li> </ul> </li> <li>• F6, de fietssnelweg Brugge – Gent: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heraanleg van het zwarte punt Vaardijkstraat x R30;</li> <li>• een start- en projectnota werd opgemaakt voor de herinrichting R30 Stationsomgeving wat o.m. de realisatie van 2 nieuwe fietstunnels betekent in functie van een vlotte en veilige inpassing van de F6.</li> </ul> </li> <li>• F34, kustfietssnelweg: <ul style="list-style-type: none"> <li>• een visienota en startnota werd opgemaakt voor het segment Blankenberge (Ruzettelaan) – Zeebrugge (Strandwijk);</li> <li>• een unieke verantwoordingsnota werd opgemaakt voor het segment Strandwijk – Stationswijk (gekoppeld aan inrichting Park Knapen);</li> <li>• in het kader van het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge werd – voortbouwend op een visienota aangereikt door stad Brugge – in het kaderprojectbesluit / binnen het eindbeeld het F34-segment ter hoogte van Zeebrugge Dorp geënt op de bufferzone NX;</li> </ul> </li> </ul> |                  |                                                             |



|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• in kader van het PCV-dossier N34xN34a / Fluxys werd een veiligere herinrichting van het F34-segment Vandammesluis – Heist voorbereid.</li> <li>• BFF (diverse): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Knip Doornstraat (Sint-Andries), wat ook het knippen van een sluiproute door Sint-Andries betekende.</li> </ul> </li> <li>• Tot slot is ook te wijzen op de visievorming op de FR30 – de Brugse Stadsfietsroute (zie figuur 7.5) wat een visievorming op de integratie van fietssnelwegen in het stedelijke weefsel en in bijzonder de zone rondom het Brugse historische centrum ambieert. Hierbij werd de – vanuit het Vademecum Fiets louter functionele benadering (snelheid en directheid) aangevuld en zelfs gecorrigeerd met waarden als stadsbeleving en comfort onder het motto “minder snelheid, meer stad”. Of hoe ook – naar analogie van de maatregelen voor het gemotoriseerd verkeer – de (snelle) fiets zich dient aan te passen aan de stad en het stadsleven. Dit werd vertaald in een Roadmap met ruim 70 acties die jaarlijks worden geëvalueerd. Illustratief kan gewezen worden op onder andere de visievorming op de oostelijke zones waar een dubbelrichtingsfietspad geënt op de R30 voorbereid werd en dit in combinatie met een veilige inrichting van de kruispunten – stadspoorten.</li> </ul> <p>De visievorming naar implementatie van het concept “Vestenstraat wordt Fietsstraat” (goedgekeurde startnota) waarbij een heraanleg van onder meer de Gentpoortvest, Guido Gezellelaan en Hendrik Consciencelaan wordt voorbereid.</p>  <p>Figuur 7.5 Roadmap met een 70tal acties die worden opgevolgd.</p> |
| <p>Aanpak 2025<br/>t.e.m. 2029</p> | <p>Continueren van de diverse studies – werven om zo spoedig als mogelijk het netwerk van fietssnelwegen – BFF-routes te realiseren. Verdere aanpak van fietsinfrastructuur is voorzien in de komende</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | planperiode rekening houdend met de planning en beschikbare budgetten (zie Actie VMo10).                                                                                                                                                                             |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Tegen 2030 wil de stad het aantal fietsers (en voetgangers) verhogen tot 50%.<br>Tegen 2030 wil de stad het aantal km aan te pakken fietsinfrastructuur optrekken naar 120 km ten opzichte van 2018. Ondertussen werd iets minder dan de helft hiervan gerealiseerd. |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Actie VMo7</b>        | <b>Modal shift: Verder verduurzamen met focus op het lokale fietsnetwerk (LFF) en de uitrol van fietsvoorzieningen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                                              |
| <b>Rapporteringscode</b> | Infrastructure change, Enhancing infrastructure for cycling and walking, Measures for behavioural changes, Promoting quiet mobility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                                                              |
| <b>Omschrijving</b>      | Er zijn in een snel tempo, door of in samenwerking met andere overheidsinstanties, nieuwe voorzieningen gerealiseerd die het comfort, de veiligheid en de bereikbaarheid voor de fietsers aanzienlijk hebben doen toenemen in Brugge. Het Fietsroutenetwerk dat over het hele Brugse grondgebied loopt, moet vertakkingen hebben tot in alle woonwijken. Daarnaast wordt ook ingezet op het voorzien van een veilige fietsparkeerinfrastructuur, zowel in de binnenstad als in de deelgemeenten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                                              |
| <b>Coördinatie</b>       | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein, Cel Projectcoördinatie |
| <b>Lopend/nieuw?</b>     | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                                              |
| <b>Evaluatie</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een fietsplan (2016) werd opgemaakt met actualisatie van het lokale functionele fietsnetwerk;</li> <li>• Diverse missing links in het LFF werden weggewerkt, zoals de realisatie van het fietspad Veltembos – Park Steevens;</li> <li>• Met steun van het Plan Kopenhagen werd extra ingezet op de kwaliteit van het bestaande fietsnetwerk, zoals de heraanleg van het Kerkebeekpark ter hoogte van Ten Boomgaarde;</li> <li>• Verdere uitrol van fietsstraten alsook (nieuw) fietszones (centrum alsook Christus-Koning);</li> <li>• Een sluitend fietsnetwerk in de regio wordt versneld afgewerkt in samenwerking met de buurgemeenten. Blinde vlekken worden weggewerkt. Dit is verder uitgewerkt in het <a href="#">Regionaal mobiliteitsplan</a>;</li> <li>• Voor het Noorden van Brugge wordt gewerkt aan een inhaalbeweging waarbij het Masterplan Fiets als kompas werd gebruikt. In 2020 (focus op de inpassing van fietssnelwegen) en 2024 (focus op het intra-haven fietsverkeer) vond een evaluatie plaats. Dit werd vertaald in talrijke acties, illustratief (niet-exhaustief): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realisatie BFF-fietsverbinding Dudzele – Zeebrugge Stationswijk (2024), trekker havenbestuur;</li> <li>• Voorbereiding van fietsinfrastructuur in de Kolvestraat, Sluisstraat, Lanceloot Blondeellaan, ...</li> </ul> </li> <li>• Veilige fietsparkeerinfrastructuur: <ul style="list-style-type: none"> <li>• in januari 2017 opende de nieuwe fietsenparking op de Markt onder de FNAC. Deze biedt gratis plaats aan ruim 180 fietsen. Een voetgangers toegang verbindt de parking met de Markt. De firma Interparking beheert deze fietsenparking;</li> </ul> </li> </ul> |                  |                                                              |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• bij de heraanleg van 't Zand werden 2 nieuwe fietsenparkings gerealiseerd;</li> <li>• Openbare fietspompen in de stad voorzien (Figuur 7.3). Locaties zijn terug te vinden op <a href="#">onderweg met de fiets</a>.</li> </ul>  <p>Figuur 7.5 Openbare fietspomp</p> |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren van het beleid met bijzondere aandacht voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ de kwaliteit van het bestaande fietsnetwerk;</li> <li>○ het Noorden van Brugge.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | <p>Tegen 2030 wil de stad het aantal fietsers (en voetgangers) verhogen tot 50%.</p> <p>Binnen de planperiode zullen zoveel mogelijk knelpunten worden aangepakt binnen de beschikbare budgetten en rekening houdend met de planning van andere infrastructuurwerkzaamheden.</p>                                                                                                                 |

Daarnaast zijn een aantal randvoorwaarden gecreëerd die het gebruik van de fiets ondersteunen en promoten zoals de Brugse Fietskaart, de verhuur van studentenfietsen, de werking van het Fietspunt Brugge met een hersteldienst voor kleine defecten, de acties tegen fietsdiefstallen en een nieuwe verordening voor het stallen van (brom)fietsen. Op 2 juni 2024 werd de nieuwe [fietskaart](#) voor Brugge gelanceerd.

Tot slot wordt het gebruik van de fiets in verschillende campagnes door het stadsbestuur ondersteund. Met al deze ingrepen wordt de bereikbaarheid van de diverse functies in Brugge met de fiets, volledig gegarandeerd. De fiets is hierdoor in Brugge minstens een even volwaardige verplaatsingsmodus als de wagen. De fiets heeft de eerste voorkeur in het STOP-principe.

### 7.2.3 Maatregelen in functie van de voetgangers

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| <b>Actie VMo8</b>               | <b>Modal shift: Verder verduurzamen met focus op de voetgangers</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                      |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Infrastructure change, Enhancing infrastructure for cycling and walking, Measures for behavioural changes, Promoting quiet mobility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                      |
| <b>Omschrijving</b>             | Ook voor de voetgangers en in bijzonder personen met een beperking wordt een op maat beleid ontwikkeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                      |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit en Strategische Cel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                                      |
| <b>Evaluatie</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>De aanstelling van een toegankelijkheidsambtenaar, vertaald in talrijke acties (illustratief – niet exhaustief): <ul style="list-style-type: none"> <li>Een consistentere toegankelijkheidstoets bij projecten (infrastructuur, gebouwen, ...) waardoor letterlijk en figuurlijk drempels weggewerkt / vermeden worden;</li> <li>Specifieke focus op specifieke looplijnen om deze toegankelijker te maken;</li> <li>Charter Toegankelijkheid, een ambitieuze visievorming op het toegankelijker maken van de bus- en tramhaltes, resulterend in een investering van 2 miljoen euro door het stadsbestuur Brugge (laureaat Meer Mobiele Stad 2024);</li> </ul> </li> <li>De <a href="#">trage wegen</a> (wegen of paden die bestemd zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer) zijn in kaart gebracht;</li> </ul> |                  |                                      |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Opmaak van een voetgangersplan;</li> <li>Voetpadrevolutie: Er wordt versneld ingezet op het aanpakken van voetpaden;</li> <li>Actieplannen voor de trage wegen opmaken;</li> <li>Bijkomende aandacht voor het herstel en heraanleg van voetpaden.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                      |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | <p>Tegen 2030 wil de stad het aantal fietsers (en voetgangers) verhogen tot 50%.</p> <p>Binnen de planperiode zullen zoveel mogelijk knelpunten worden aangepakt binnen de beschikbare budgetten en rekening houdend met de planning van andere infrastructuurwerkzaamheden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                      |

### 7.2.4 Andere maatregelen

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie VMo9</b>        | <b>Verder vergroenen van de stadsvloot en verduurzamen van de dienstverplaatsingen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Rapporteringscode</b> | Promoting car sharing, Promoting quiet mobility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Omschrijving</b>      | In een overleg van het college van burgemeester en schepenen (CBS) van 12 februari 2024 werd het globaal behoeftenplan met betrekking tot de aankoop van voertuigen goedgekeurd. Hierin werd de goedkeuring verleend om de voertuigen (indien technisch mogelijk) te vervangen door een elektrisch alternatief. Ook zullen voertuigen voor werk-werkverplaatsingen (administratieve profielen) niet meer vervangen worden en gebruikt men nu uitsluitend deelwagens van diverse partners (Cambio, Coopstrom, claus2you, ...). Hierbij ligt steeds de focus op het STOP-principe (zie actie V1 (Verdere implementatie van het STOP-principe)). |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |   |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|
| Coördinatie              | Stad Brugge: Facilitair beheer                                                                                                                                                                                                                                                     | Betrokken | / |
| Lopend/nieuw?            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |   |
| Evaluatie                | Tegenover 2019 is de CO <sub>2</sub> uitstoot in 2023 van de stadsvloot met 23,8% afgenomen. Het verbruik van verbrandingsmotoren kent ook een dalende trend.<br>Er werd een plan opgesteld waar per locatie het aantal toekomstige elektrische voertuigen in kaart werd gebracht. |           |   |
| Aanpak 2025 t.e.m. 2029  | Eigen wagens worden minder snel vervangen: Er wordt gekeken naar verplaatsingen met de fiets of met deelwagens.<br>Versnelde elektrificatie van de vloot: Bij nieuwe aankopen wordt waar mogelijk gekozen voor een elektrisch voertuig.                                            |           |   |
| Vooropgestelde mijlpalen | Op basis van het opgestelde plan, zal men de nodige aanpassingen aan het elektriciteitsnet uitvoeren om te voldoen aan de elektrificatie van het wagenpark. Kleinere voertuigen zullen op termijn volledig elektrisch worden vervangen.                                            |           |   |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |   |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|
| Actie VMo10              | <b>Inzetten op emissievrije beleving en logistiek</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |   |
| Rapporteringscode        | Change in emission levels, Measures at the source, Smart mobility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |   |
| Omschrijving             | Eind 2024 werd een grote studie opgestart om Brugge verder autoluw te maken. Ook een zero-emissie beleving van de stad wordt hierbij onderzocht. Als lid van het Trans-Europese Transportnetwerk (TEN-T), moet Stad Brugge een <a href="#">Sustainable Urban Logistics Planning</a> (SULP) opmaken tegen 2030. Dit plan beschrijft hoe de transitie van de stadslogistiek naar duurzaamheid wordt aangepakt. De Sulp is geen engagement, maar een concrete beleidsdoelstelling.<br>Sinds 2023 zet de stad ook in op een netwerk van pakjesautomaten, bovenop bestaande afhaalpunten. De belangrijkste componenten van de zogenaamde Ecozone zijn uitstootvrije beleving en een fijnmazig netwerk van Afhaalpunten (Postkantoren, Postpunten, Pakjespunten en Pakjesautomaten). |           |   |
| Coördinatie              | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Betrokken | / |
| Lopend/nieuw?            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |   |
| Evaluatie                | Brugge telt nu 29 afhaalpunten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |   |
| Aanpak 2025 t.e.m. 2029  | In de komende planperiode zullen de betrokken diensten starten met de opmaak van het Sulp en wordt onderzocht hoe de stad kan toewerken naar een zero-emissie beleving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |   |
| Vooropgestelde mijlpalen | Binnen de planperiode zal de opmaak van het Sulp en de daaruit voortvloeiende acties rond de emissievrije beleving en logistiek zoveel als mogelijk worden aangepakt binnen de beschikbare budgetten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |   |

## 7.3 Stedelijk wegenbeleid

### 7.3.1 Aandacht voor de kwaliteit van het wegdek

Heel wat klachten over geluid en trillingen, vooral uit de binnenstad, worden veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek, zeker wanneer die zich voordoen op plaatsen waar veel zwaar verkeer passeert (bijv. buslijnen). Dit vergt regelmatig onderhoud van het wegdek. Er is een budget om regelmatig toplagen te vernieuwen.



### 7.3.2 Keuze van wegverharding

Eén van de factoren die bepalen hoeveel lawaai een weg produceert, is de geluidsprestatie van het wegdek. In de Brugse binnenstad is een belangrijk element daarbij het gebruik van kasseien. Kasseien zijn duidelijk lawaaiëriger dan asfalt of beton, maar worden op sommige locaties toch verkozen.

| Actie WV1                | Materialenkeuze bij wegverharding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                                  |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|
| Rapporteringscode        | Road surface measures, Measures at the source, Change in emission levels                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                  |
| Omschrijving             | <p>Integreren van maatregelen tegen geluidshinder in andere beleidsdomeinen via inspraak of advies bij plannen rond ruimtelijke ordening, wegeniswerken, mobiliteit. Bij vernieuwing van het wegdek wordt waar mogelijk rekening gehouden met de geluidsemissie. Voor de <u>binnenstad (UNESCO Werelderfgoed)</u> is dit uitgewerkt in de materialennota (met bijvoorbeeld de keuze voor vlakke, gezaagde graniet op drukkeren assen in de binnenstad). Er is een keuze gemaakt voor kleinschalig materiaal (waaronder kasseien) in de binnenstad omdat dat algemeen beter passend bevonden wordt in een erfgoedcontext. Om het rijcomfort te verhogen, de trillingen te verlagen en ook minder geluid te genereren is gezocht naar de best mogelijke toepassing van het principe van kleinschalige materialen. Zo worden bv. kasseien gezaagd en vol gevoegd om die doelstellingen te bereiken. Buiten het historisch centrum wordt over het algemeen geselecteerd voor geluidsarme materialen (monolitische verharding). In het voetgangersgebied in de binnenstad wordt om esthetische redenen zoveel mogelijk natuursteen gebruikt (kasseien, Italiaans porfier, graniet, ...).</p> <p>Bovendien wordt ook steeds rekening gehouden met de doorstroming en verkeersintensiteit, zodat er een positief effect is op het geluid en de geluidsbeleving. Daarnaast wordt ook ingezet op ontharding en het implementeren van groene structuren voor een positieve geluidsbeleving en verhoging van de leefomgevingskwaliteit.</p> |           |                                                  |
| Coördinatie              | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Betrokken | Stad Brugge: Cluster Omgeving, Dienst Mobiliteit |
| Lopend/nieuw?            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                                                  |
| Evaluatie                | Via de materialennota wordt, bij nieuw aan te leggen wegverhardingen, rekening gehouden met het fietscomfort, trillingen en geluid (binnen de erfgoedcontext van de historische binnenstad).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                                  |
| Aanpak 2025 t.e.m. 2029  | De materialennota zal de komende planperiode worden herzien in functie van het fietscomfort, maar bij uitbreiding wordt ook waar mogelijk rekening gehouden met trillingen en geluid. Hierbij gaat het om een evenwichtsoefening tussen die doelstellingen en de erfgoedcontext van de historische binnenstad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                                                  |
| Vooropgestelde mijlpalen | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                                  |

### 7.4 Stedelijk ruimtelijke ordeningsbeleid & woonbeleid

Geluid is één van de aspecten dat meegenomen wordt in de afweging om een vergunning al dan niet te verlenen. Daarbij wordt steeds naar een evenwicht gezocht. Bij grotere projecten die

aanzienlijke gevolgen kunnen hebben op de omgeving moet een milieueffectenrapport (MER) worden opgemaakt. Om te weten over welke projecten het gaat zijn er 3 bijlages opgemaakt in het MER-besluit. Bovendien is er een wetswijziging op komst wat betreft de MER-regelgeving, de zogenaamde 'Modernisering MER'. Hierover werd reeds een decreet goedgekeurd (decreet van 17 mei 2024).

#### 7.4.1 Beleidsplan Ruimte Brugge

Er is een [Beleidsplan Ruimte Brugge](#) opgemaakt. Het Beleidsplan Ruimte Brugge is een beleidsdocument dat de stad Brugge hanteert als basisvisie voor het ruimtelijke beleid dat de stad wil voeren de komende jaren. Het vormt met andere woorden een langetermijnvisie voor de ruimtelijke evolutie van de stad. Op dit kader kan de stad terugvallen voor het coördineren, begeleiden of vergunnen van diverse projecten en zo de langetermijnvisie waarborgen.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                                                                                   |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie BRB1</b>               | <b>Integreren van het aspect geluid in de opmaak en advisering van nieuwe (stads)ontwikkelingsprojecten en ruimtelijke projecten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                                                   |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Urban planning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                                                                                   |
| <b>Omschrijving</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>De <a href="#">gemeentelijke bouwverordening</a> vermeldt onder andere (art. 8) een verbod tot het uitvoeren van verbouwingwerken in de Strandwijk en in de omgeving van de Oude Vismijn in de periode tussen 1 juli en 31 augustus;</li> <li>Projecten van een bepaalde grootte zijn MER-plichtig. Wanneer een project-MER nodig is, moet ook de discipline geluid worden meegenomen. Een MER-deskundige evalueert dan de mogelijke impact en zal milderende maatregelen voorstellen die dan te implementeren zijn in de plannen.</li> </ul> |                  |                                                                                                   |
| <b>Coördinatie</b>              | Stad Brugge: Dienst Beleid en Planning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: dienst Mobiliteit, Cel Projectcoördinatie, Cluster Openbaar Domein, Strategische Cel |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                                                                                   |
| <b>Evaluatie</b>                | Tijdens de voorbije planperiode heeft de dienst omgevingsvergunningen advies gegeven op MER-plichtige projecten en gewaarborgd dat deze op een kwalitatieve manier werden opgemaakt, rekening houdend met het geluidbeleid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                                                                                                   |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | Voor nieuwe MER-plichtige projecten zal steeds het aspect geluid worden meegenomen.<br>Een (al dan niet gedeeltelijke dan wel integrale) herziening van de verordening wordt voorbereid, waarbij sowieso ingezet zal worden op hogere ambities naar modal shift (mobiliteit).                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                                   |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit is een continu proces en loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                                                                                   |



## 7.5 Projecten met impact op geluid

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                                                       |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Actie Ha1</b>                | <b>Omgevingsanalyse Achterhaven Zeebrugge</b>                                                                                                                                                                                                                |                  |                                                       |
| <b>Rapporteringscode</b>        | Measures at the path, Measures at the source, Noise barriers, Information dissemination                                                                                                                                                                      |                  |                                                       |
| <b>Omschrijving</b>             | In 2023 werd door de Port of Antwerp-Bruges (PoAB) een omgevingsanalyse gemaakt van het gebied 'Achterhaven Zeebrugge'. Hieruit bleek dat geluidhinder een aandachtspunt is. Vervolgens werden er in 2024 maatregelen en een haalbaarheidsanalyse opgesteld. |                  |                                                       |
| <b>Coördinatie</b>              | Port of Antwerp-Bruges, Vlaamse Overheid                                                                                                                                                                                                                     | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Omgeving, Cel Projectcoördinatie |
| <b>Lopend/nieuw?</b>            | Lopend                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                                       |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | Op basis van deze omgevingsanalyse zal de haven bepalen welke maatregelen de komende jaren kunnen worden uitgevoerd om de geluidsblootstelling te verminderen.                                                                                               |                  |                                                       |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | PoAB voorziet in de opmaak van een overzicht van (haalbare) maatregelen, in overleg met de partners, met daaraan gekoppeld ook een initiële kosteninschatting.                                                                                               |                  |                                                       |

## 8. Voorgenomen maatregelen vanuit de Vlaamse en federale bevoegdheden

Het voorliggende geluidsactieplan bevat in de eerste plaats specifieke acties gericht op en vanuit de bevoegdheden van de stad Brugge. Generieke maatregelen die worden genomen met betrekking tot weg- en spoorverkeerslawaaï zijn beschreven in de geluidsactieplannen voor belangrijke wegen en belangrijke spoorwegen. Deze hebben ook een impact op de geluidssituatie binnen de agglomeratie Brugge.

De bestrijding van **geluidshinder van gewestwegen**, is een bevoegdheid van het Vlaamse Gewest. De genomen maatregelen zijn in het geluidsactieplan van Vlaanderen opgenomen.

De bestrijding van **spoorverkeerslawaaï**, is opgenomen in het geluidsactieplan van Vlaanderen. Hierbij zijn Infrabel als infrastructuurbeheerder en de NMBS als belangrijkste spoorwegonderneming voor reizigersvervoer bij verschillende maatregelen betrokken.

Beide geluidsactieplannen zijn raadpleegbaar op de website van het [Departement Omgeving](#).

## 9. Voorgenomen bijkomende maatregelen vanuit de stedelijke bevoegdheden

Ondanks de al bestaande maatregelen blijkt dat specifiek binnen de agglomeratie Brugge nog heel wat mensen blootgesteld worden aan geluid (zie hoofdstuk 6). Het is dus gepast dat de stad Brugge de bestaande maatregelen verderzet en eventueel bijkomende maatregelen in overweging neemt. Dit houdt onder andere in dat er gestreefd wordt naar het voeren van een beleid in functie van het behoud van bestaande goede geluidskwaliteitsgebieden en de verbetering/sanering van slechte geluidskwaliteitsgebieden.

In bijlage 1 staat een overzicht van alle verdergezette en voorgenomen maatregelen die zijn opgenomen in dit geluidsactieplan.

In voorliggend actieplan werden geen extra doorrekeningen (effectinschattingen) van de geluidsreductie uitgevoerd in de agglomeratie Brugge. De genomen acties en maatregelen zullen verspreid over het grondgebied Brugge geïmplementeerd worden, waardoor hun impact op het aantal blootgestelden zeer moeilijk in kaart te brengen is. Hierdoor wordt de impact van de acties op 0 gezet, maar in de praktijk wordt wel een niet nader bepaald positief effect verwacht.

### 9.1 Stedelijk milieubeleid

Om de geluidskwaliteit rechtstreeks bij de bevolking te verbeteren, met aandacht voor preventie en sensibilisering, worden de volgende nieuwe maatregelen toegevoegd aan de lijst met verder lopende acties (zie hoofdstuk 7):

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                                                                                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie Mi1</b>               | <b>We zorgen voor meer luwteplekken</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                                                                                            |
| <b>Rapporteringscode</b>       | Noise quality areas, Soundscape measures, Urban planning, Land use planning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                                                                                                            |
| <b>Omschrijving</b>            | De Europese richtlijn omgevingslawaai (RL 2002/49/EG) schrijft voor dat agglomeraties naast het beschermen van de bevolking tegen een te hoge blootstelling aan geluid eveneens de nodige aandacht moeten hebben voor het beschermen of creëren van akoestisch kwaliteitsvolle ("luwe") zones in de stad. Onderzoek suggereert immers dat de aanwezigheid van voldoende dergelijke zones in stedelijk gebied een milderende impact heeft op het optreden van geluidshinder. Zeker voor personen die op andere plaatsen geconfronteerd worden met verkeersdrukte en hoge geluidsniveaus, betekent de nabijheid van een rustig, groengebied een mogelijkheid om de stress te verminderen. In de Europese richtlijn omgevingslawaai wordt het aan de lidstaten overgelaten om het beleid rond luwte-oases zelf verder in te vullen. In het Vlaamse beleid zijn enkele basiscondities vastgelegd voor het creëren van luwte-oases in de <a href="#">Ontwerpgids Luwte-oases</a> . |                  |                                                                                                            |
| <b>Coördinatie</b>             | Stad Brugge: Dienst klimaat, milieu en dierenwelzijn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Dienst Havana, Team Inspectie & Handhaving (voor de geluidsmetingen), Cluster Openbaar Domein |
| <b>Lopend/nieuw?</b>           | Nieuw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                                                                                            |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b> | De stad Brugge heeft het voornemen om mogelijke luwteplekken in de binnenstad te inventariseren en eventueel het geluidniveau in kaart te                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                                                                                                            |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | <p>brenge met metingen. Deze metingen kunnen als referentieniveau worden gebruikt bij ingrijpende veranderingen rond de luvteplekken. De inventarisatie heeft nog niet plaatsgevonden en wordt opgenomen in dit actieplan.</p> <p>Waar interessant worden de volgende punten meegenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij de advisering in kader van stadsontwikkelingsprojecten</li> <li>• Bij de (heraanleg) van het openbaar domein (groenzones, zones die onthard en vergroend worden)</li> </ul> <p>Hierbij volgen we het programma luvte-oases van de Vlaamse overheid verder op en gebruiken we de instrumenten die aangereikt worden.</p> |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie Mi2</b>               | <b>Bij individueel renovatie-advies aan bewoners door de renovatiecoaches, verder integreren van de quick-wins op vlak van geluid</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                     |
| <b>Rapporteringscode</b>       | Measures at the receiver, Building insulation, Window insulation, Information dissemination                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                                                     |
| <b>Omschrijving</b>            | <p>Bij de advisering door renovatiecoaches van de stad ligt de nadruk in de eerste plaats op energiebesparing en de transitie naar een fossielvrije woning.</p> <p>In sommige gevallen kan het zinvol zijn dat de renovatiecoaches ook tips geven m.b.t. het weren van omgevingsgeluid (vb. akoestische isolatie e.d.), aangezien sommige woningen gevoeliger zijn voor geluidsbelasting in bepaalde zones. Hierbij kunnen de geluidsbelasting- en gevelbelastingkaarten indicatief zijn. Bovendien wordt in het <a href="#">afwegingskader bij nieuwe woonontwikkelingen</a> waarvoor een MER of m.e.r.-screening dient opgemaakt te worden, aangeraden om voldoende isolatie te voorzien bij geluidsniveaus hoger dan <math>L_{den}</math> 55 dB voor wegverkeerslawaaï en voor spoorverkeerslawaaï en dit onafhankelijk van het stadium waarin de woonontwikkeling zich bevindt. Diverse infowijzers vormen een leidraad voor iedereen die dergelijke aanpassingswerken inplant (principe duurzaam bouwen, woning isoleren met akoestische wanden). Daarnaast geeft de Brugse opknappremie, net als de voorbije jaren, inwoners een duwtje in de rug die ingrepen wensen uit te voeren aan hun woning. Het nemen van dergelijke akoestische maatregelen zal uiteindelijk ook een positief effect hebben op de geluidsbeleving van de bewoners.</p> |                  |                                                                     |
| <b>Coördinatie</b>             | Stad Brugge: Dienst klimaat, milieu en dierenwelzijn (renovatiecoaches)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Betrokken</b> | Vlaamse Overheid: Departement Omgeving<br>Stad Brugge: Dienst Wonen |
| <b>Lopend/nieuw?</b>           | Nieuw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                     |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b> | Kennis over akoestische gevelisolatie zal verder uitgebreid worden door het Departement Omgeving. Tijdens overlegmomenten (WUROL <sup>11</sup> ) zal deze kennis ook doorstromen naar de renovatiecoaches van de stad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                                                     |

<sup>11</sup> Stad Brugge neemt samen met de steden Gent, Antwerpen, Leuven en Infrabel, NMBS, De Lijn, deel aan de Werkgroep "Uitvoering Richtlijn Omgevingslawaaï" (WUROL). Dit overleg gaat 2 keer per jaar door, waarbij o.a. de stand van zaken van de geluidactieplannen van de diverse niveaus wordt besproken en kennis over het geluidsbeleid op Europees en Vlaams niveau wordt gedeeld.

|                                 |                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan. |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|

## 9.2 Stedelijk verkeers- en mobiliteitsbeleid

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het beheersen van het gemotoriseerd vervoer in de binnenstad en de deelgemeenten en draagt daarmee bij aan een vermindering van de geluidsblootstelling.

De inspanningen die in het verleden werden gedaan (zie acties uit hoofdstuk 6), worden ook in de toekomst verder gezet.

Daarnaast zijn sommige punten uit de huidige [mobiliteitsplannen](#) en het [Klimaatplan 2030<sup>12</sup>](#) ook opgenomen als onderdeel van de acties in het kader van de geluidsreductie in Brugge.

Het aspect wegverkeerslawaaï wordt steeds meegenomen in het ontwerpproces. Het mobiliteitsprofiel (type verkeer, snelheid, ...) en de materialisatie hebben de sterkste invloed op wegverkeergeluid, naast de slimme inplanting van groen. Het mobiliteitsprofiel krijgt de cluster openbaar domein aangereikt vanuit de afdeling van Mobiliteit en Politie.

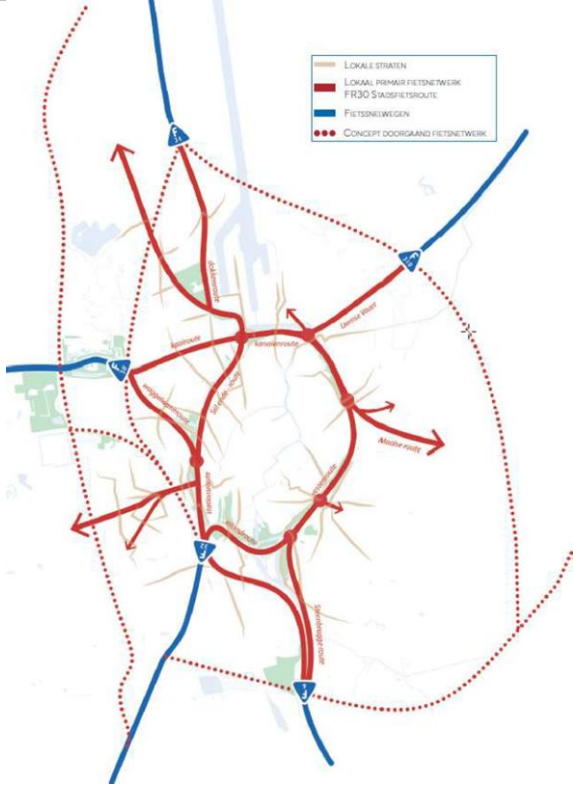
De meeste gemeentewegen in de bebouwde kom hebben een snelheidsbeperking van 30km/u, de weginfrastructuur (breedte, snelheidsremmers, ...) wordt daarop afgestemd. Qua materialisatie wordt steeds gestreefd naar een monoliet verharding zoals asfalt en beton. In UNESCO-gebied legt de erfgoedwaarde het gebruik van kleinschalig natuursteen op. Maximale vergroening is in elk ontwerp een uitgangspunt, binnen de grenzen van beschikbare ruimte en voldoende draagvlak bij de bewoners.

Het onderwerp geluid wordt ook meegenomen in de evaluatie van de materialennota.

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| <b>Actie VMo11</b>             | <b>Modal shift: Promotie fietsgebruik door ingrepen aan de fietsinfrastructuur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                      |
| <b>Rapporteringscode</b>       | Measures for behavioural changes, Change in emission levels, Urban planning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                      |
| <b>Omschrijving</b>            | Om het verplaatsingsgedrag te veranderen (modal shift), zet de stad verder in op het verbeteren van de fietsinfrastructuur. Hierbij zal bij diverse projecten ook aandacht zijn voor het aanleggen en verbeteren van fietspaden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                      |
| <b>Coördinatie</b>             | Stad Brugge: Dienst Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein |
| <b>Lopend/nieuw?</b>           | Nieuw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                                      |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b> | <p>In de komende planperiode zullen de volgende projecten van start gaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• F31 - Licht op groen voor nieuwe Krakelebrug (studiebureau SBE aangesteld);</li> <li>• Er zal prioriteit gaan naar de aanleg van fietspaden in nijverheidszones Blauwe Toren, Ten Briele zodat mensen gestimuleerd worden om met de fiets naar het werk te gaan. De combinatie met het zwaar verkeer maakt de afbakening van veilige fietspaden dringender;</li> <li>• Aanleg fietsersbrug Kolvestraat (2024 aanbesteding, 2025 realisatie);</li> </ul> |                  |                                      |

<sup>12</sup> Een actualisatie (en bijgevolg ook de cijfers) van het huidige Klimaatplan 2030 zal doorgevoerd worden in 2025.

- In 2024 werd een projectnota opgemaakt voor het fietspad langsheen de spoorlijn tussen de Stationsweg (connectie Spie) en Gijzeleweg (Lissewege) alsook de oostelijke tangent F31;
  - De vergunning van het batterijproject Storm waardoor het deel van de westelijke tangent F31 tussen de Evendijk West en de N34, op de rand van de Oudemaarspolder, gerealiseerd kan worden binnen dat project (synergie met realisatie brandweerweg);
  - Volgende twee grote werken, gaan binnenkort van start:
    - De R30 Stationsomgeving: de fietssnelweg onder de R30 wordt doorgetrokken tussen de Vaartdijkstraat en Ketsbrugge (waarna de F6 langsheen de R30 wordt geleid, om dan met de nieuwe Unesco-passage ter hoogte van het Koning Albert-standbeeld terug onder de R30 te lopen richting de Passantenbrugjes);
    - De verknoping met de F30 en F32: deze werken vangen aan eind 2024;
  - FR30, insteek - Binnen het Europese project Handshake werd een studie uitgewerkt om de fietsinfrastructuur rond het Brugse ei te versterken. Vanuit de vaststelling dat de bestaande fietsinfrastructuur hoe langer hoe minder zou voldoen aan de behoeften van het toenemend fietsgebruik, ontstond eerst het idee van een “fietsring”. Dit idee werd door het studieconsortium gaandeweg verbreed tot een stadsfietsroute”. Hierbij werd de louter functionele benadering (snelheid en directheid) aangevuld en gecorrigeerd met waarden als stadsbeleving en comfort, onder het motto ‘Minder snelheid, meer stad’. Zo moet er een netwerk ontstaan voor àlle fietsers, in alle omstandigheden;
  - Op basis van een herkomst/bestemmingsanalyse op het niveau van de Brugse agglomeratie en de Vervoerregio werd gezocht naar een verbetering van de noord-zuid routes, een versterking van de radiale routes en een uitbreiding van de tangentiële routes.
- Onderstaande figuur vat de bovenstaande ambities grafisch samen:

|                                     |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |  <p>Figuur 9.1 Roadmap met een 70tal acties die worden opgevolgd.</p> |
| <b>Vooropgestelde<br/>mijlpalen</b> | Deze werken lopen over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                               |

### 9.3 Stedelijk ruimtelijkeordeningsbeleid & woonbeleid

De bestaande maatregelen uit hoofdstuk 7 worden onverminderd verdergezet.

Het [Beleidsplan Ruimte Brugge](#) (BRB) legt vast welke ruimtelijke keuzes Stad Brugge wil maken en welke richting de ruimtelijke ordening en de invulling van de ruimte uit moet. Het beleidsplan is een visiedocument dat bestaat uit een strategische visie (SV - welke ruimte willen we in 2050) en beleidskaders (BK - hoe kunnen we die visie realiseren bekeken vanuit enkele (urgente) thema's.

In het BRB is er aandacht voor de open ruimte (SV) en voor het versterken van het groen-blauw raamwerk (BK). Het BRB maakt dit bijgevolg mogelijk en focust op die netwerken, met aandacht voor deze ruimte en creëert dus kansen voor de implementatie van bijvoorbeeld luwteplekken (zie actie Mi1).

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |   |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|
| <b>Actie BRB2</b>        | <b>Herziening gemeentelijke bouwverordening</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |   |
| <b>Rapporteringscode</b> | Urban planning                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |   |
| <b>Omschrijving</b>      | Bij de herziening van de gemeentelijke bouwverordening zal worden nagegaan of de opgelegde voorschriften geluidsvriendelijk zijn, zodat deze niet meer lawaaihinder veroorzaken dan zonder deze verplichtingen. Indien nodig kunnen nog bijkomende bepalingen/normen opgenomen worden om geluidshinder te beperken. |                  |   |
| <b>Coördinatie</b>       | Stad Brugge: Dienst beleid en planning                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Betrokken</b> | / |
| <b>Lopend/nieuw?</b>     | Nieuw                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |   |

|                                 |                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b>  | Bij de herziening zal onderzocht worden hoe geluid mee kan opgenomen worden en/of de voorschriften ook rekening kunnen houden met mogelijke geluidshinder en dat kunnen milderden. |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                  |

## 9.4 Projecten met impact op geluid

Bij een aantal projecten, waarbij de coördinatie verloopt via externen (PoAB, Vlaamse Overheid, NMBS,...) is ook de stad Brugge betrokken.

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                                                                                             |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Actie VMo12</b>             | <b>Het opnemen/ integreren van het aspect geluid bij mobiliteitsingrepen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                                                                                             |
| <b>Rapporteringscode</b>       | Urban planning, Measures at the source, New infrastructure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                                                                                             |
| <b>Omschrijving</b>            | <p>De komende jaren worden een aantal grote mobiliteitsingrepen verwacht op het Brugse grondgebied. Bij de uitwerking van de projecten wordt rekening gehouden met de doelstelling rond ontharding en vergroening, wat een positieve impact heeft op geluidshinder en geluidsbeleving. Daarnaast worden ook de nodige mobiliteitsaspecten meegenomen zoals een daling van de verkeersintensiteit, het verbeteren van de doorstroming en/of lagere snelheidsregimes en het type wegverharding.</p> <p>Ook al ligt het initiatief van deze projecten bij de hogere overheid, het stadsbestuur bewaakt / bepleit consistent dat deze verkeersprojecten meer zijn dan louter verkeersprojecten. We verwijzen naar de succesvolle transformatie van het project R30 Stationsomgeving welke geïnitieerd was als een project met als ambitie de aanpak van 3 zwarte punten en waar thans een stadsproject op tafel liggen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                                                                                             |
| <b>Coördinatie</b>             | Stad Brugge: Cel Projectcoördinatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Betrokken</b> | Stad Brugge: Cluster Openbaar Domein, Cluster Omgeving, Dienst Mobiliteit, Strategische Cel |
| <b>Lopend/nieuw?</b>           | Nieuw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                                                                             |
| <b>Aanpak 2025 t.e.m. 2029</b> | <p>De volgende projecten zijn in voorbereiding (waarbij illustratief – niet-exhaustief gewezen wordt op de rol die het stadsbestuur speelt):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• R30 Stationsomgeving (stad Brugge en AWW), specifieke aandacht wordt besteed aan het versterken van het fietsers- en voetgangersnetwerk (modal shift) alsook de transformatie van de Ketsbrugge-parking in een Ketsbruggepark (waardoor het goed nabuurschap tussen R30 en de woonstraat Ketsbruggestraat wordt bewaakt);</li> <li>• R30 Kruispoort (stad Brugge, AWW en Vlaamse Waterweg), specifieke aandacht wordt besteed aan het versterken van het fietsers- en voetgangersnetwerk (modal shift) waarbij ook de ruimtelijke en verkeerskundige breuk die de R30 vormt (met tot 10 rijstroken naast elkaar) wordt teruggedrongen wat een versterkte groenbuffer ter hoogte van Sint-Kruis zal betekenen;</li> <li>• Omvorming van de N31 tot Vlaamse Hoofdweg ten Noorden en ten Zuiden van Lissewege (stad Brugge en AWW), de herinrichting zal leiden tot een scheiding van het doorgaand (haven)verkeer en het lokale (agrarische, fiets en bestemmings)verkeer dankzij de realisatie van lokale</li> </ul> |                  |                                                                                             |



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | <p>ventwegen. Ook zal in nadering van de doortocht een versterkt verkeerskundig poorteffect uitgewerkt worden in functie van een betere (minder abrupte) overgang 2x2 naar 2x1;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spoordoortocht Lissewege (Infrabel): <ul style="list-style-type: none"> <li>○ bij de realisatie van een nieuwe omleidingsweg (en alzo een ongelijkvloerse kruising) zal te waken zijn over een goede geluidsbuffering van deze nieuwe weg t.a.v. bestaande woningen (wat o.m. bewaakt zal worden in het op te maken GemRUP Lissewege);</li> <li>○ in synergie met de omvorming van de N31 schept dit project kansen voor een structureel breken van de sluiproute doorheen én Lissewege én Zwankendamme wat alzo een hefboom kan vormen voor een autoluwe(re) inrichting van beide dorpskernen;</li> </ul> </li> <li>• Doorsteek Wulfsberge (havenbestuur): <ul style="list-style-type: none"> <li>○ de nieuwe havenweg creëert een nieuwe toegang tot de Westelijke achterhaven waardoor de actuele (calamiteits)route doorheen het polder Zwankendamme verleden tijd zal worden, dit zal ook structureel bewaakt worden door de (na realisatie Doorsteek) knip van de Lisseweegse Steenweg;</li> <li>○ door het stadsbestuur (trekker studietraject) werd gewaakt over het goed nabuurschap dankzij een geluidstudie en het bijgestuurde ontwerp van de bufferberm;</li> <li>○ door het stadsbestuur en de VLM zal flankerend de buffer Zwankendamme West ingericht worden;</li> </ul> </li> <li>• Complex Project Nieuwe Sluis Zeebrugge: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Een kaderprojectbesluit (inclusief omstandig MER) werd opgemaakt die het eindbeeld verankerd. Hierin werd ook aandacht besteed aan 1° een versterkte buffering van de haven ter hoogte van de woonkernen en 2° een scheiding van het doorgaand (haven)verkeer en het lokale verkeer via de realisatie van de NX. Het stadsbestuur participeerde front row in zowel de task force als in de diverse werkgroepen;</li> <li>○ Het stadsbestuur leverde input vanuit 1° de Revitalisatie Zeebrugge (en alzo een visievorming op de leefbaarheid van Zeebrugge) en 2° de Actualisatie Masterplan Fiets (2020).</li> </ul> </li> </ul> |
| <b>Vooropgestelde mijlpalen</b> | Dit loopt over de volledige planperiode van het geluidsactieplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## 10. Financiële informatie

De voorgestelde maatregelen die vanuit de stedelijke bevoegdheid worden voorzien zijn nog niet opgenomen in de begroting van de stad Brugge gezien de opmaak van het nieuwe meerjarenplan nog lopende is. Een aantal acties passen in de recurrente werking van de stad.

## 11. Raadpleging van het publiek

Het openbaar onderzoek liep van 20 maart 2025 tot en met 18 april 2025. Gedurende die periode kon iedereen standpunten, opmerkingen of bezwaren over het ontwerp geluidsactieplan indienen.

Het overwegingsdocument (na openbaar onderzoek toe te voegen als addendum) geeft een overzicht van het openbaar onderzoek, de ontvangen inspraakreacties en adviezen, de antwoorden hierop van de instanties die instaan voor de opmaak van het geluidsactieplan en de aanpassingen aan het geluidsactieplan die daaruit desgevallend voortvloeien.

## Bijlage 1

### Overzicht voorgenomen maatregelen geluidsactieplan 2025-2029

| Maatregel                                                                                                                                                                            | Actie code  | Verantwoordelijke afdeling                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stedelijke milieubeleid (bestaand en voorgenomen)</b>                                                                                                                             |             |                                                                                   |
| 7.1.2 Gerichte advisering omgevingsvergunningen, rekening houdend met oorspronkelijk omgevingslawaaï. Integreren aspect geluidshinder bij andere beleidsdomeinen via inspraak/advies | Actie PO1   | Dienst omgevingsvergunningen                                                      |
| 7.1.2 Afregeling muziekinstallaties                                                                                                                                                  | Actie PO2   | Dienst Havana, team Inspectie & Handhaving                                        |
| 7.1.2 Monitoring van achtergrondlawaaï en geluidshinder                                                                                                                              | Actie PO3   | Dienst Havana, team Inspectie & Handhaving                                        |
| 9.1 Opmaak plan rond luwteplekken                                                                                                                                                    | Actie Mi1   | Dienst klimaat, milieu en dierenwelzijn in samenwerking met de betrokken diensten |
| 9.1 Bij individueel renovatie-advies aan bewoners door de renovatiecoaches, verder integreren van de quick-wins op vlak van geluid                                                   | Actie Mi2   | Dienst klimaat milieu en dierenwelzijn                                            |
| <b>Stedelijke verkeers- en mobiliteitsbeleid (bestaand en voorgenomen)</b>                                                                                                           |             |                                                                                   |
| 7.2 Modal shift: STOP-principe verder blijven doorvoeren als vertrekpunt mobiliteitsbeleid                                                                                           | Actie VMo1  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2 Modal shift: verder verduurzamen door het promoten van alternatieve vervoersmodi                                                                                                 | Actie VMo2  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2 Reductie verkeerssnelheid en-intensiteit                                                                                                                                         | Actie VMo3  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2 Inzetten gebruik elektrische vervoersmiddelen                                                                                                                                    | Actie VMo4  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2.1 Uitvoer openbaarvervoersplan (o.a. compacte elektrische bussen in de binnenstad, overstapmodel en gelaagd netwerk, vervoer op maat, ...)                                       | Actie VMo5  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2.2 Modal shift: verder verduurzamen met focus op fietssnelwegen en het bovenlokale functionele fietsnetwerk (BFF)                                                                 | Actie VMo6  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2.2 Modal shift: verder verduurzamen met focus op het lokale fietsnetwerk (LFF) en de uitrol van fietsvoorzieningen                                                                | Actie VMo7  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2.3 Modal shift: Verder verduurzamen met focus op de voetgangers                                                                                                                   | Actie VMo8  | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 7.2.4 Verder vergroenen van de stadsvloot en verduurzamen van de dienstverplaatsingen                                                                                                | Actie VMo9  | Dienst facilitair beheer                                                          |
| 7.2.4 Opmaak van een sustainable urban logistics planning (stadslogistiek verduurzamen) waarbij wordt gefocust op een emissievrije beleving en logistiek                             | Actie VMo10 | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 9.2 Modal shift: promotie fietsgebruik door ingrepen aan de fietsinfrastructuur                                                                                                      | Actie VMo11 | Dienst mobiliteit                                                                 |
| 9.4 Het opnemen van het aspect geluid bij mobiliteitsingrepen                                                                                                                        | Actie VMo12 | Dienst mobiliteit                                                                 |
| <b>Stedelijk wegenbeleid (bestaand en voorgenomen)</b>                                                                                                                               |             |                                                                                   |
| 7.3.2 Materialenkeuze bij wegverharding                                                                                                                                              | Actie VW1   | Cluster openbaar domein                                                           |
| <b>Stedelijk ruimtelijke ordeningsbeleid &amp; woonbeleid (bestaand en voorgenomen)</b>                                                                                              |             |                                                                                   |
| 7.4.1 Integreren van het aspect geluid in de opmaak en advisering van nieuwe (stads)ontwikkelingsprojecten en ruimtelijke projecten                                                  | Actie BRB1  | Dienst beleid en planning                                                         |
| 9.3 Bij de herziening van de gemeentelijke bouwverordening zal de geluidsvriendelijkheid van de opgelegde voorschriften nagegaan worden.                                             | Actie BRB2  | Dienst beleid en planning                                                         |
| <b>Projecten met impact op geluid (bestaand)</b>                                                                                                                                     |             |                                                                                   |
| 7.5 Via de omgevingsanalyse uitgevoerd door PoAB zullen een set van haalbare maatregelen worden bepaald om de geluidsblootstelling te verminderen.                                   | Actie Ha1   | Port of Antwerp-Bruges, Vlaamse Overheid                                          |