Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** **- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**
**- Definitieve goedkeuring**

**Samenvatting**

Om 'shopping' tussen de examencentra van de andere gewesten en de examencentra in het Vlaamse Gewest te vermijden, wordt met voorliggend ontwerp van besluit een "una-via" regeling in het Vlaamse Gewest ingevoerd. Voormelde regeling houdt in dat een kandidaat-bestuurder enkel toegelaten wordt tot het praktische examen in het Vlaamse Gewest als hij ook voor het theoretische examen in een examencentrum in het Vlaamse Gewest geslaagd is.

## 1 SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weggebonden mobiliteit en weggebonden transport".

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Principiële goedkeuring:

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2026/225 van 25 juni 2026.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 24 juni 2026 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

De Vlaamse Regering verleende op 3 juli 2026 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (VR 2026 0307 DOC.0758/1 en VR 2026 0307 DOC.0758/2).

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport werd ook gelast om over het principieel goedgekeurde ontwerp advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (hierna: MORA) en, als voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst, van de Raad van State.

2. Advies van de MORA:

De MORA heeft zijn advies gegeven op 4 september 2026.

Gelet op het feit dat zowel het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest als het Waalse Gewest reeds een dergelijke 'Una Via'-regeling hebben ingevoerd en deze maatregel tot doel heeft om shoppinggedrag, fraude en praktische complexiteit tegen te gaan, formuleert de MORA geen specifieke opmerkingen over het ontwerpbesluit.

3. Advies van de Raad van State:

De Raad van State heeft op 12 oktober 2026 advies nr. 80.061/3 verleend.

De Raad van State formuleert in de randnummers 3.2 en 3.3 opmerkingen over de rechtsgronden van het ontwerp. In het licht van die opmerkingen werd de rubriek 'Rechtsgronden' in de aanhef aangepast. Daarbij werd de verwijzing naar artikel 23, §3, eerste lid, 1°, van de Wegverkeerswet geschrapt en werd artikel 1, eerste lid, van dezelfde wet opgenomen als rechtsgrond voor de bepalingen die betrekking hebben op het examen voor het verkrijgen van een getuigschrift van basiskwalificatie. Daarnaast werd de inleidende zin van artikel 1 aangepast in functie van de opmerking hierover in randnummer 4 van het advies.

De voormelde juridisch-technische aanpassingen hebben geen weerslag op de inhoudelijke regeling van het ontwerp.

# 2 INHOUD

De Bijzondere Wet met betrekking tot de Zesde Staatshervorming van 6 januari 2014 voorziet dat elke kandidaat-bestuurder vrij is om het rijexamen in het gewest van zijn keuze af te leggen (cfr. artikel 6, §1, XII, 6°, van de BWHI).

Zowel het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest als het Waalse Gewest voerden, respectievelijk in 2018 en in 2024, een 'una via'-regeling in. Daardoor kunnen kandidaten enkel het praktische examen afleggen in een gewest als ze eerder in datzelfde gewest voor het theoretische examen geslaagd

zijn. De kandidaat-bestuurder kan nog steeds vrij kiezen in welk gewest hij de rijexamens wil afleggen. Hij moet evenwel kiezen in welk gewest hij het hele traject, met name de combinatie van theoretisch en praktisch examen, wil afleggen.

Kandidaten die in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest of het Waalse Gewest slagen voor het theoretische examen, kunnen op vandaag wel nog steeds het praktische examen in het Vlaamse Gewest afleggen. Daardoor ontstaat 'shoppinggedrag', wat de drukte in de Vlaamse examencentra nog doet toenemen.

Om de situatie in het Vlaamse Gewest gelijk te trekken met de situatie in de overige gewesten, voert voorliggend ontwerp van besluit een gelijkaardige una-via regeling in als al geldt in de andere gewesten. De invoering van een dergelijke regeling is noodzakelijk om shoppinggedrag tussen de verschillende examens en rijopleidingen van de gewesten, fraude en praktische complexiteit te vermijden.

Het voorliggende ontwerp van besluit wijzigt hiertoe het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

# 3 BESTUURLIJKE IMPACT

## A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 3 juli 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 0307 DOC.0758/1).

## B. ESR-TOETS

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 3 juli 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 0307 DOC.0758/1).

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 3 juli 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 0307 DOC.0758/1).

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 3 juli 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 0307 DOC.0758/1).

# 4 VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal het besluit in extenso in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd.

# 5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER